



MINISTERIO DE FOMENTO

Secretaría de Estado de Planificación e Infraestructuras

Secretaría General de Transporte

Dirección General de Transporte Terrestre

Observatorio de la actividad del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados

Marzo 2012

(Datos desde 1T-1999 a 4T-2011)

ÍNDICE

1.- Introducción.....	2
2.- Análisis de la actividad del transporte por carretera en vehículos pesados.	3
2.1.- Servicio público.....	3
2.2.- Servicio privado.	5
3.- Toneladas transportadas por carretera en vehículos pesados.....	8
3.1.- Toneladas transportadas.	10
3.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.	10
3.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	13
3.2.- Toneladas transportadas por tonelada ofertada.	18
3.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.	18
3.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	21
4.- Toneladas-kilómetro producidas en el transporte por carretera en vehículos pesados.	26
4.1.- Toneladas-kilómetro producidas.	28
4.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.	28
4.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	31
4.2.- Toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada.	36
4.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.	36
4.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	39
5.- Kilómetros recorridos en carga por los vehículos pesados.	44
5.1.- Kilómetros recorridos en carga.	46
5.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.	46
5.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	49
5.2.- Kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado.	54
5.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.	54
5.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	57
6.- Porcentaje en vacío de los kilómetros totales recorridos por los vehículos pesados.	62
6.1.- Evolución anual según el tipo de servicio.	63
6.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio.....	64

1.- Introducción.

El “Observatorio de la Actividad del Transporte de Mercancías por Carretera en Vehículos Pesados” tiene como objetivo conocer de manera fiable la evolución y tendencia de la actividad del transporte de mercancías por carretera.

Los datos de actividad recogidos en este Observatorio han sido elaborados por la “Subdirección General de Estadísticas” del Ministerio de Fomento a partir de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC). El diseño muestral se basa en un muestreo aleatorio estratificado con el vehículo-semana como unidad de muestreo. Los criterios de estratificación son los siguientes: tipo de servicio, ámbito de la autorización y capacidad de carga. El tamaño de la muestra teórica es de 1.000 vehículos semanales. El objetivo fundamental de la encuesta es investigar las operaciones de transporte realizadas por el vehículo seleccionado en la semana de referencia.

El ámbito de estudio de la actividad son las operaciones de transporte de mercancías con recorrido intermunicipal realizadas por los vehículos pesados españoles autorizados. Los datos de la EPTMC se tratan estadísticamente de la forma adecuada para obtener trimestralmente las toneladas transportadas, las toneladas-kilómetro producidas y los kilómetros recorridos en carga y en vacío.

Los datos de la oferta de transporte y del número de vehículos se han consultado en el “Observatorio del Transporte de Mercancías por Carretera” elaborado por esta Dirección General.

Se estudia la actividad total mediante la evolución trimestral y anual de las toneladas transportadas, las toneladas-kilómetro producidas, los kilómetros recorridos en carga y el porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos. También se analiza la evolución del aprovechamiento de la oferta mediante los ratios toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada; así como la evolución de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado. Se analiza la evolución de la actividad mediante un índice cuya base (100) se ha fijado en el primer trimestre de 1999. Los resultados permiten el seguimiento de la evolución de la actividad del sector por trimestres naturales para el total y según el tipo de servicio y desplazamiento.

2.- Análisis de la actividad del transporte por carretera en vehículos pesados.

2.1.- Servicio público.

La actividad en el transporte público intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados ha crecido del año 1999 al 2011 un 59,8% en las toneladas transportadas, un 61,6% en las toneladas-kilómetro producidas y un 59,4% en los kilómetros recorridos en carga. Al ser el incremento en toneladas-kilómetro producidas ligeramente superior al de las toneladas transportadas nos indica que la distancia media de transporte en carga ha aumentado ligeramente. El incremento en toneladas-kilómetro producidas es ligeramente superior al de los kilómetros recorridos en carga lo que nos indica que la carga media de transporte ha aumentado ligeramente.

Hasta el año 2007 la actividad había crecido un 124,6% en las toneladas transportadas, un 96,3% en las toneladas-kilómetro producidas y un 93,0% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2008 la actividad decreció respecto a 2007 un -9,4% en las toneladas transportadas, un -5,2% en las toneladas-kilómetro producidas y un -5,8% en los kilómetros recorridos en carga. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso respecto al mismo trimestre de 2007 del -20,4% en las toneladas transportadas, un -12,7% en las toneladas-kilómetro producidas y un -14,7% en los kilómetros recorridos en carga. Esta bajada de actividad se notó mucho en el transporte interior y poco en el transporte internacional, y tuvo especial incidencia en el transporte intrarregional debido al descenso del transporte de ciertos productos, especialmente los materiales de construcción, que mayoritariamente se transportan a corta distancia.

En 2009 la actividad disminuyó respecto a 2008 un -14,8% en las toneladas transportadas, un -12,1% en las toneladas-kilómetro producidas y un -11,0% en los kilómetros recorridos en carga. En el segundo trimestre cambió la tendencia descendente de 2008, en el transporte internacional no se manifestó hasta el último trimestre.

En 2010 la actividad disminuyó respecto a 2009 un -5,8% en las toneladas transportadas, un -0,1% en las toneladas-kilómetro producidas y un -0,6% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2011 la actividad disminuyó respecto a 2010 un -2,1% en las toneladas transportadas, un -1,1% en las toneladas-kilómetro producidas y un -1,0% en los kilómetros recorridos en carga. En el primer trimestre de 2011 la variación de la actividad respecto al trimestre anterior fue peor que la de un año normal salvo en el transporte internacional, pero mejor que la del mismo trimestre de 2009 y parecida a la del mismo trimestre de 2010. En el segundo trimestre de 2011 esta variación de la actividad fue peor que la de un año normal en el transporte interregional, mejor en el transporte intrarregional y similar en el transporte internacional. En el tercer trimestre de 2011 esta variación de

la actividad tuvo un comportamiento peor que el de un año normal en cuanto a las toneladas transportadas, ligeramente mejor en cuanto a las toneladas-kilómetro producidas y mejor en cuanto a los kilómetros recorridos en carga. En el cuarto trimestre de 2011 esta variación de la actividad tuvo un comportamiento peor que el de un año normal salvo en el transporte internacional. La variación respecto al mismo trimestre del año anterior fue de un -4,8% en las toneladas transportadas, de un -2,4% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -1,5% en los kilómetros recorridos en carga.

El aprovechamiento de la oferta en el transporte público intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados ha variado del año 1999 a 2011 un -5,0% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -3,9% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -2,7% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

Hasta el año 2007 el aprovechamiento de la oferta había crecido un 27,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un 11,2% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 13,1% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En consecuencia, la actividad media por vehículo pesado de servicio público había aumentado de 1999 a 2007.

En 2008 el aprovechamiento de la oferta decreció respecto a 2007 un -16,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -12,3% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -12,9% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso respecto al mismo trimestre de 2007 del -22,8% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -15,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -17,8% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. Este descenso del aprovechamiento de la oferta ya se produjo, aunque en menor medida, en el último trimestre de 2007. Esta bajada de actividad se notó mucho en el transporte interior y poco en el transporte internacional, y tuvo especial incidencia en el transporte intrarregional debido al descenso del transporte de ciertos productos, especialmente los materiales de construcción, que mayoritariamente se transportan a corta distancia.

En 2009 el aprovechamiento de la oferta disminuyó respecto a 2008 un -13,3% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -10,5% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -10,0% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En el segundo trimestre cambió la tendencia descendente del período anterior, en el transporte internacional no se manifestó hasta el último trimestre.

En 2010 el aprovechamiento de la oferta disminuyó respecto a 2009 un -2,0% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, aumentó un 4,0% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 3,4% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2011 el aprovechamiento de la oferta aumentó respecto a 2010 un 4,8% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un 5,9% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 6,1% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En el primer trimestre de 2011 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto al trimestre anterior fue peor que la de un año normal, salvo en el transporte internacional, pero mejor que la del mismo trimestre de 2009 y parecida a la del mismo trimestre de 2010. En el segundo trimestre de 2011 esta variación fue peor que la de un año normal en el transporte interregional, mejor en el transporte intrarregional y similar en el transporte internacional. En el tercer trimestre de 2011 esta variación del aprovechamiento de la oferta tuvo un comportamiento similar que el de un año normal en cuanto a las toneladas transportadas por tonelada ofertada, en el transporte interregional fue mejor, y mejor en cuanto a las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En el cuarto trimestre de 2011 esta variación del aprovechamiento de la oferta tuvo un comportamiento peor que el de un año normal salvo en el transporte internacional. La variación respecto al mismo trimestre del año anterior fue de un -3,9% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -1,5% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un -0,3% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

El porcentaje en vacío de los kilómetros totales recorridos por los vehículos pesados de servicio público aumentó en 2005 y 2006, después disminuyó ligeramente en 2007 y 2008, volviendo a incrementarse en 2009. En 2010 y 2011 disminuyó bastante, especialmente en 2010.

2.2.- Servicio privado.

La actividad en el transporte privado intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados ha variado del año 1999 al 2011 un -16,8% en las toneladas transportadas, un -27,0% en las toneladas-kilómetro producidas y un -19,0% en los kilómetros recorridos en carga. Al ser menor el incremento en toneladas-kilómetro producidas que en toneladas nos indica que la distancia media de transporte en carga ha disminuido. Al ser menor el incremento en toneladas-kilómetro producidas que en kilómetros recorridos en carga nos indica que la carga media de transporte ha disminuido.

Hasta el año 2007 la actividad había crecido un 67,3% en las toneladas transportadas, un 26,9% en las toneladas-kilómetro producidas y un 23,1% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2008 la actividad decreció respecto a 2007 un -18,9% en las toneladas transportadas, un -16,3% en las toneladas-kilómetro producidas y un -11,9% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2009 la actividad disminuyó respecto a 2008 un -25,1% en las toneladas transportadas, un -19,5% en las toneladas-kilómetro producidas y un -15,9% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2010 la actividad decreció respecto a 2009 un -10,4% en las toneladas transportadas, un -7,4% en las toneladas-kilómetro producidas y un -5,9% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2011 la actividad decreció respecto a 2010 un -8,6% en las toneladas transportadas, un -7,6% en las toneladas-kilómetro producidas y un -5,6% en los kilómetros recorridos en carga. La variación del cuarto trimestre respecto al mismo trimestre del año anterior fue de un -14,9% en las toneladas transportadas, de un -18,1% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -11,3% en los kilómetros recorridos en carga.

El aprovechamiento de la oferta ha variado del año 1999 a 2011 un -24,7% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -33,9% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -24,3% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

Hasta el año 2007 el aprovechamiento de la oferta había variado un 19,1% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -9,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -7,7% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En consecuencia, la actividad media por vehículo pesado de servicio privado había disminuido de 1999 a 2007 a pesar de aumentar las toneladas transportadas por tonelada ofertada.

En 2008 el aprovechamiento de la oferta decreció respecto a 2007 un -11,4% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -8,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -4,5% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2009 el aprovechamiento de la oferta disminuyó respecto a 2008 un -21,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -15,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -12,2% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2010 el aprovechamiento de la oferta decreció respecto a 2009 un -3,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, no varió en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y aumentó 1,1% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2011 el aprovechamiento de la oferta decreció respecto a 2010 un -6,4% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -5,4 en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -3,4% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. La variación del cuarto trimestre respecto al mismo trimestre del año anterior fue de un -7,6% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -11,1% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un -3,9% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En el servicio privado se incrementó de 2002 a 2005. En los años siguientes disminuyó, salvo en 2009 que aumentó ligeramente.

3.- Toneladas transportadas por carretera en vehículos pesados.

Las toneladas transportadas por los vehículos pesados de servicio público han crecido un 59,8% del año 1999 al 2011. Hasta el año 2007 habían crecido un 124,6% con crecimientos anuales grandes, variando del 5,9% en 2003 al 14,2% en 2004. En 2008 decrecieron un -9,4% respecto a 2007, esto se notó especialmente en el transporte intrarregional con una disminución del -10,9%, en el transporte interregional decrecieron un -7,6% y en el transporte internacional crecieron un 5,3%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -20,4% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyeron un -14,8% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -16,1%, en el transporte interregional de un -12,2% y en el transporte internacional de un -10,6%. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua de los dos años anteriores. En 2010 disminuyeron un -5,8% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendieron un -9,5%, en el transporte interregional se incrementaron un 1,3% y en el transporte internacional subieron un 6,6%. En 2011 disminuyeron un -2,1% respecto a 2010, en el transporte intrarregional descendieron un -1,9%, en el transporte interregional bajaron un -3,5% y en el transporte internacional subieron un 2,4%. El comportamiento en el primer trimestre de 2011 fue peor que el de un año normal, salvo en el transporte internacional, pero mejor que el del mismo trimestre de 2009 y 2010. En el segundo trimestre las variaciones respecto al trimestre anterior fueron comparables a las de un año normal, salvo en el transporte interregional donde fue peor. El tercer trimestre de 2011 tuvo un comportamiento peor que el de un año normal salvo en el transporte interregional donde fue algo mejor. En el cuarto trimestre de 2011 disminuyeron respecto al trimestre anterior salvo en el transporte internacional y en el interregional, con un comportamiento peor que el de un año normal. Las variaciones en este trimestre respecto al mismo trimestre del año anterior fueron en el transporte público del -4,8%, en el transporte intrarregional del -4,0%, en el transporte interregional del -7,8% y en el transporte internacional del 1,4%.

El aprovechamiento de la oferta en los vehículos pesados de servicio público, en cuanto a toneladas transportadas por tonelada ofertada, decreció un -5,0% del año 1999 al 2011. Hasta el año 2007 había crecido un 27,2% con variaciones anuales entre el -0,5% de 2003 y el 6,5% de 2004. En 2008 decreció un -16,2% respecto a 2007, esto se notó especialmente en el transporte intrarregional con una disminución del -17,6%, en el transporte interregional decreció un -14,5% y en el transporte internacional bajó un -2,6%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -22,8% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyó un -13,3% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -14,6%, en el transporte interregional de un -10,6% y en el transporte internacional de un -8,9%. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua de los dos años anteriores. En 2010 disminuyó un -2,0% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendió un -5,8%, en el transporte interregional se incrementó un 5,5% y en el

transporte internacional subió un 11,0%. En 2011 aumentó un 4,8% respecto a 2010, en el transporte intrarregional varió un 4,9%, en el transporte interregional creció un 3,3% y en el transporte internacional subió un 9,5%. El comportamiento en el primer trimestre de 2011 fue parecido que el de un año normal y mejor que el del mismo trimestre de 2009 y 2010. En el segundo trimestre de 2011 las variaciones respecto al trimestre anterior fueron comparables a las de un año normal, salvo en el transporte interregional donde fue peor. El tercer trimestre de 2011 tuvo un comportamiento similar al de un año normal salvo en el transporte interregional donde fue algo mejor. En el cuarto trimestre de 2011 disminuyó respecto al trimestre anterior salvo en el transporte internacional y en el interregional, con un comportamiento peor que el de un año normal. Las variaciones en este trimestre respecto al mismo trimestre del año anterior fueron en el transporte público del -3,9%, en el transporte intrarregional del -3,1%, en el transporte interregional del -7,0% y en el transporte internacional del 2,3%.

Las toneladas transportadas por los vehículos pesados de servicio privado decrecieron un -16,8% del año 1999 al 2011. Hasta el año 2007 habían crecido un 67,3% con variaciones anuales positivas salvo en 2007 donde se produjo un descenso del -1,3%. En 2008 decrecieron un -18,9% respecto a 2007, en 2009 disminuyeron un -25,1% respecto a 2008, en 2010 disminuyeron un -10,4% respecto a 2009 y en 2011 disminuyeron un -8,6% respecto a 2010. En el cuarto trimestre de 2011 la variación respecto al mismo trimestre del año anterior fue del -14,9%.

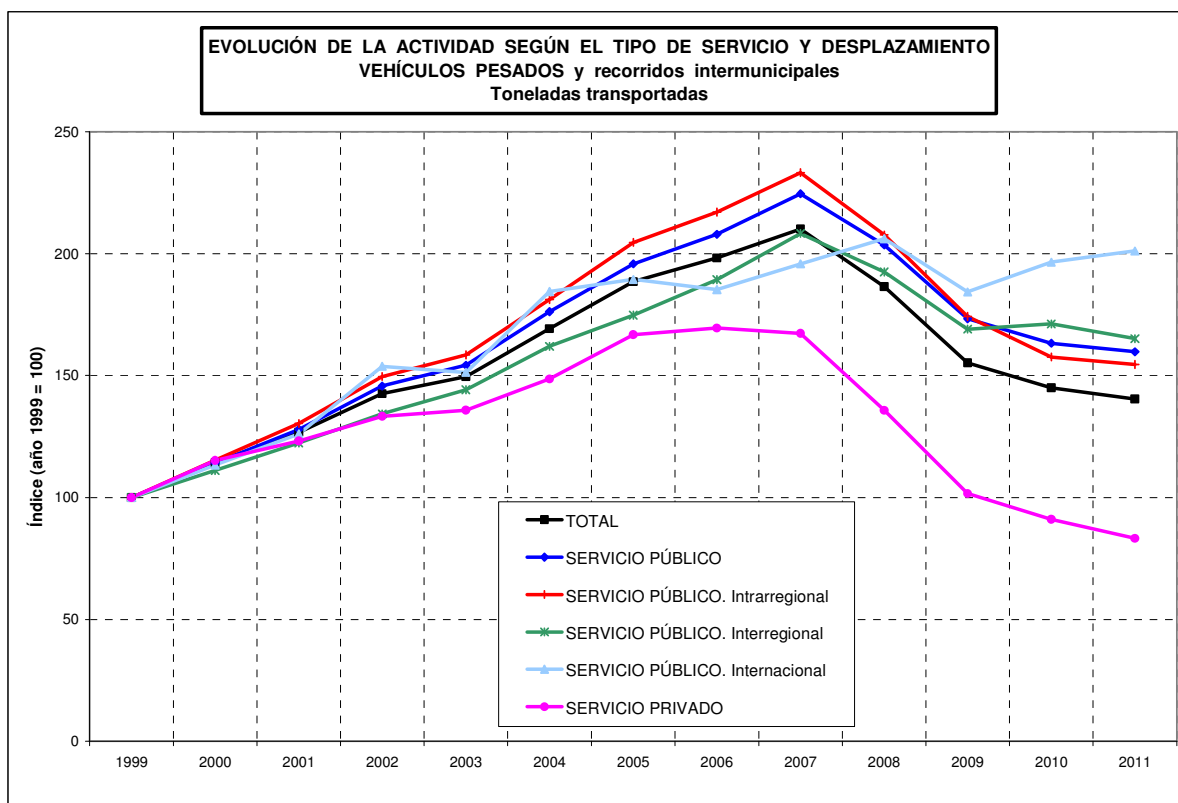
El aprovechamiento de la oferta en los vehículos pesados de servicio privado, en cuanto a toneladas transportadas por tonelada ofertada, decreció un -24,7% del año 1999 al 2011. Hasta el año 2007 había crecido un 19,1% con algunas variaciones anuales negativas. En 2008 decreció un -11,4% respecto a 2007, en 2009 disminuyó un -21,2% respecto a 2008, en 2010 disminuyó un -3,2% respecto a 2009 y en 2011 disminuyó un -6,4% respecto a 2010. En el cuarto trimestre de 2011 la variación respecto al mismo trimestre del año anterior fue del -7,6%.

3.1.- Toneladas transportadas.**3.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas.**

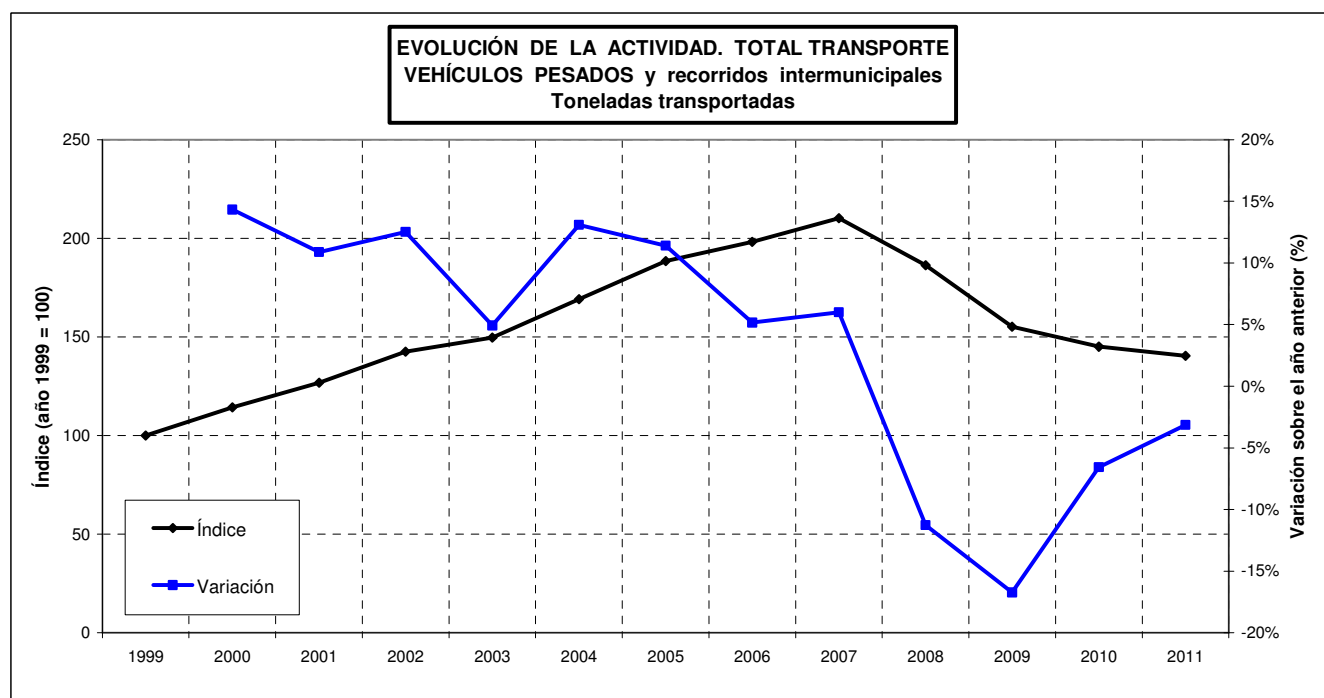
Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO											
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	114,3	14,3%	114,0	14,0%	115,2	15,2%	111,1	11,1%	113,3	13,3%	115,1	15,1%
2001	126,7	10,9%	128,0	12,2%	130,3	13,1%	122,3	10,1%	126,1	11,3%	123,2	7,0%
2002	142,6	12,5%	145,7	13,9%	149,6	14,8%	134,3	9,8%	153,8	22,0%	133,3	8,2%
2003	149,6	4,9%	154,3	5,9%	158,5	5,9%	144,2	7,3%	151,3	-1,6%	135,8	1,9%
2004	169,2	13,1%	176,2	14,2%	181,1	14,3%	162,0	12,3%	184,5	21,9%	148,6	9,4%
2005	188,5	11,4%	195,8	11,2%	204,6	13,0%	174,8	7,9%	189,5	2,7%	166,7	12,2%
2006	198,2	5,2%	207,9	6,2%	217,0	6,0%	189,3	8,3%	185,3	-2,2%	169,4	1,6%
2007	210,1	6,0%	224,6	8,0%	233,2	7,5%	208,3	10,0%	195,8	5,7%	167,3	-1,3%
2008	186,4	-11,3%	203,5	-9,4%	207,7	-10,9%	192,5	-7,6%	206,1	5,3%	135,7	-18,9%
2009	155,2	-16,7%	173,3	-14,8%	174,2	-16,1%	169,0	-12,2%	184,3	-10,6%	101,6	-25,1%
2010	145,0	-6,6%	163,2	-5,8%	157,6	-9,5%	171,2	1,3%	196,5	6,6%	91,0	-10,4%
2011	140,5	-3,1%	159,8	-2,1%	154,5	-1,9%	165,2	-3,5%	201,1	2,4%	83,2	-8,6%

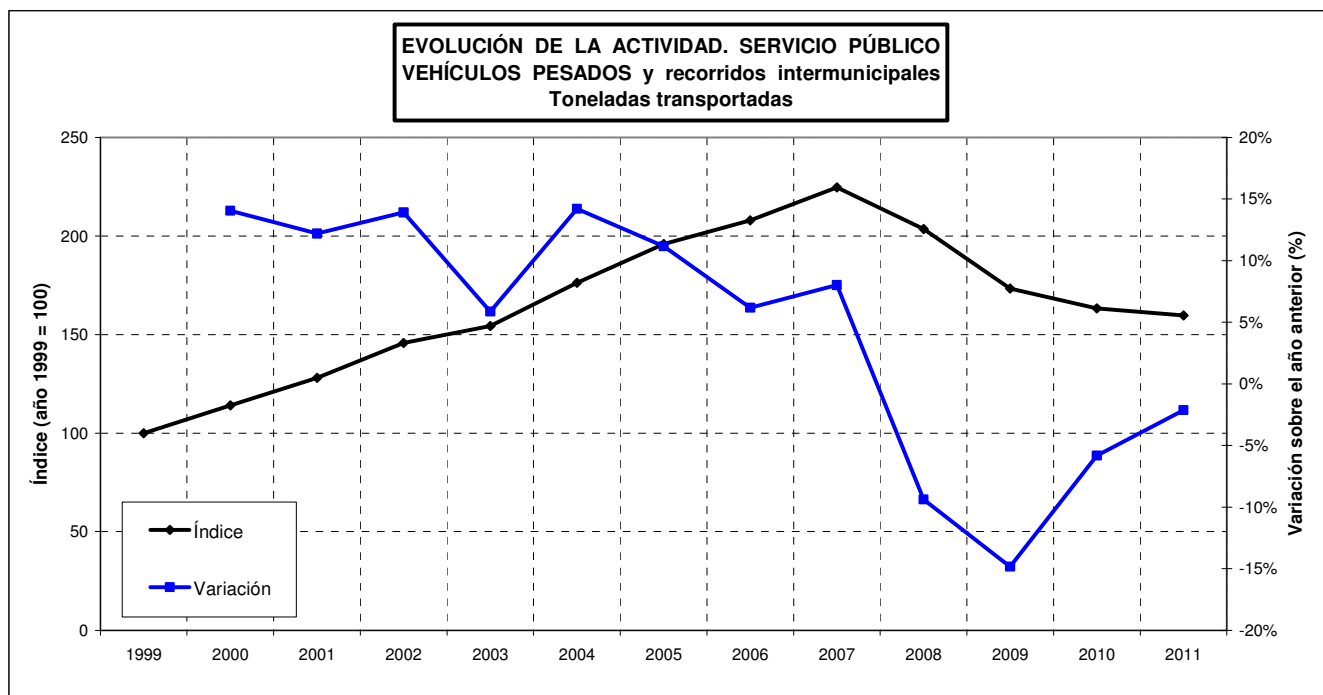
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



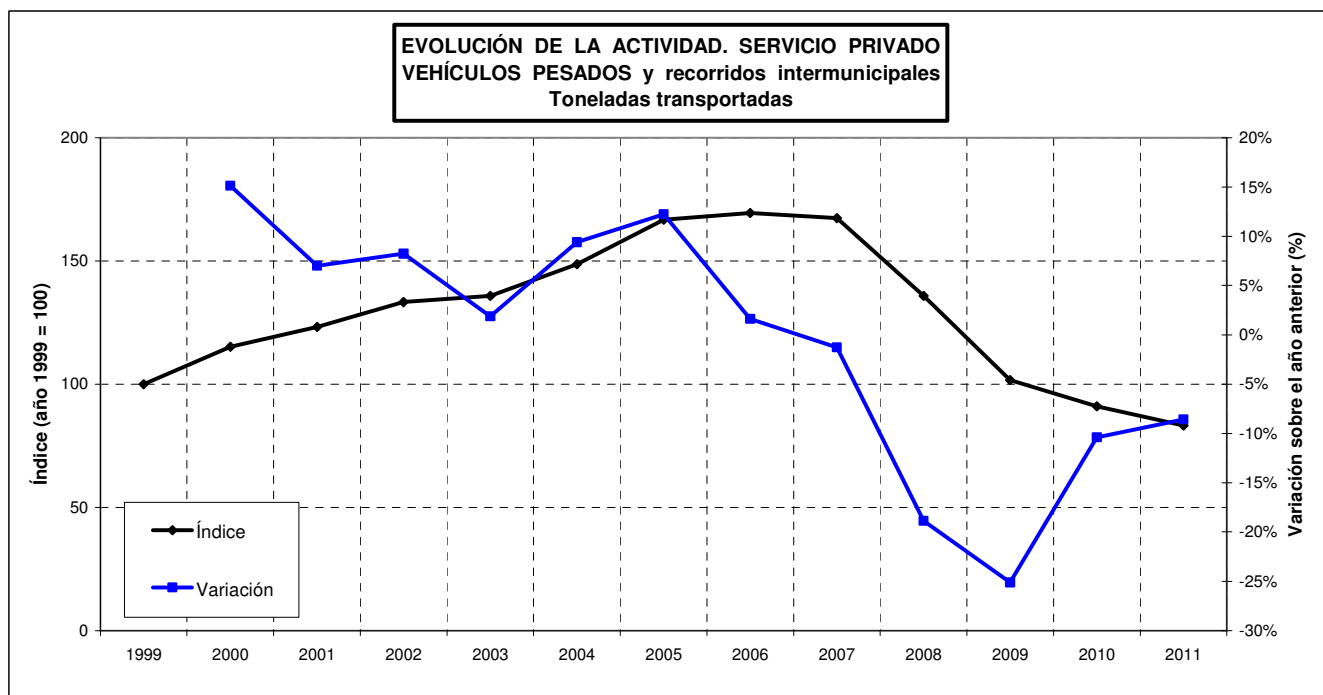
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

3.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO											
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
	2T	109,8		109,7		111,6		105,0		110,8		110,1	
	3T	104,1		105,5		111,5		96,1		81,7		100,1	
	4T	109,9		111,6		115,8		104,4		98,7		104,9	
2000	1T	119,4	19,4%	119,0	19,0%	123,2	23,2%	110,3	10,3%	113,1	13,1%	120,6	20,6%
	2T	131,1	19,4%	132,1	20,4%	137,8	23,4%	121,1	15,3%	120,0	8,3%	128,2	16,5%
	3T	116,0	11,4%	116,8	10,7%	121,4	8,9%	112,5	17,0%	83,0	1,7%	113,9	13,8%
	4T	118,0	7,3%	118,9	6,5%	123,4	6,5%	106,8	2,4%	126,9	28,6%	115,1	9,7%
2001	1T	128,1	7,2%	128,9	8,3%	133,1	8,0%	118,3	7,2%	132,2	16,9%	125,8	4,3%
	2T	139,9	6,7%	142,3	7,8%	147,5	7,0%	131,4	8,5%	136,3	13,5%	132,9	3,7%
	3T	131,0	12,9%	131,4	12,6%	140,0	15,3%	118,2	5,1%	96,3	16,0%	129,9	14,1%
	4T	138,2	17,1%	143,6	20,7%	151,4	22,7%	128,1	19,9%	128,6	1,3%	122,7	6,5%
2002	1T	150,5	17,5%	152,2	18,1%	160,9	20,9%	131,8	11,4%	152,7	15,5%	145,7	15,8%
	2T	153,1	9,4%	157,4	10,6%	163,8	11,1%	142,0	8,1%	160,0	17,4%	140,5	5,7%
	3T	148,2	13,1%	155,2	18,1%	165,6	18,3%	134,3	13,6%	137,4	42,7%	127,8	-1,6%
	4T	152,6	10,5%	157,2	9,5%	166,5	9,9%	136,6	6,6%	151,7	18,0%	139,4	13,6%
2003	1T	158,4	5,2%	164,7	8,2%	173,3	7,7%	145,6	10,5%	159,7	4,6%	140,3	-3,7%
	2T	164,0	7,2%	170,1	8,1%	179,5	9,6%	152,8	7,6%	146,7	-8,3%	146,6	4,3%
	3T	154,4	4,2%	158,0	1,8%	168,7	1,9%	137,2	2,2%	135,4	-1,4%	144,1	12,7%
	4T	157,2	3,0%	165,7	5,4%	174,1	4,6%	149,1	9,1%	150,1	-1,1%	132,7	-4,8%
2004	1T	172,9	9,1%	182,1	10,6%	185,3	6,9%	169,5	16,4%	208,6	30,6%	146,2	4,2%
	2T	185,9	13,3%	192,7	13,3%	203,5	13,4%	166,8	9,2%	194,9	32,8%	166,5	13,6%
	3T	178,3	15,5%	187,8	18,9%	206,0	22,1%	153,1	11,6%	147,4	8,8%	151,0	4,8%
	4T	180,0	14,5%	189,4	14,3%	200,3	15,1%	167,5	12,3%	170,7	13,8%	153,0	15,3%
2005	1T	184,5	6,7%	189,4	4,0%	202,4	9,3%	158,2	-6,6%	192,8	-7,6%	170,4	16,5%
	2T	215,2	15,7%	222,9	15,7%	241,8	18,8%	182,5	9,4%	203,1	4,2%	193,0	15,9%
	3T	204,6	14,8%	217,3	15,7%	239,0	16,0%	177,8	16,1%	160,2	8,7%	168,2	11,4%
	4T	194,5	8,0%	206,3	8,9%	214,9	7,3%	190,3	13,6%	185,0	8,4%	160,4	4,9%
2006	1T	212,2	15,0%	222,4	17,4%	236,1	16,6%	196,0	23,9%	194,2	0,7%	182,7	7,2%
	2T	219,2	1,8%	230,4	3,4%	246,8	2,0%	197,8	8,4%	201,3	-0,9%	186,9	-3,2%
	3T	202,0	-1,3%	215,1	-1,0%	237,0	-0,8%	177,6	-0,1%	144,8	-9,6%	164,3	-2,3%
	4T	206,7	6,3%	219,7	6,5%	232,6	8,2%	196,4	3,2%	184,6	-0,2%	169,3	5,6%
2007	1T	231,2	9,0%	246,3	10,7%	271,8	15,2%	196,2	0,1%	196,2	1,1%	187,8	2,8%
	2T	227,2	3,6%	241,7	4,9%	253,2	2,6%	222,5	12,5%	202,7	0,7%	185,3	-0,9%
	3T	218,9	8,4%	236,6	10,0%	251,2	6,0%	213,2	20,0%	181,7	25,5%	168,1	2,3%
	4T	213,2	3,1%	234,1	6,5%	247,2	6,3%	212,9	8,4%	185,4	0,4%	153,2	-9,5%

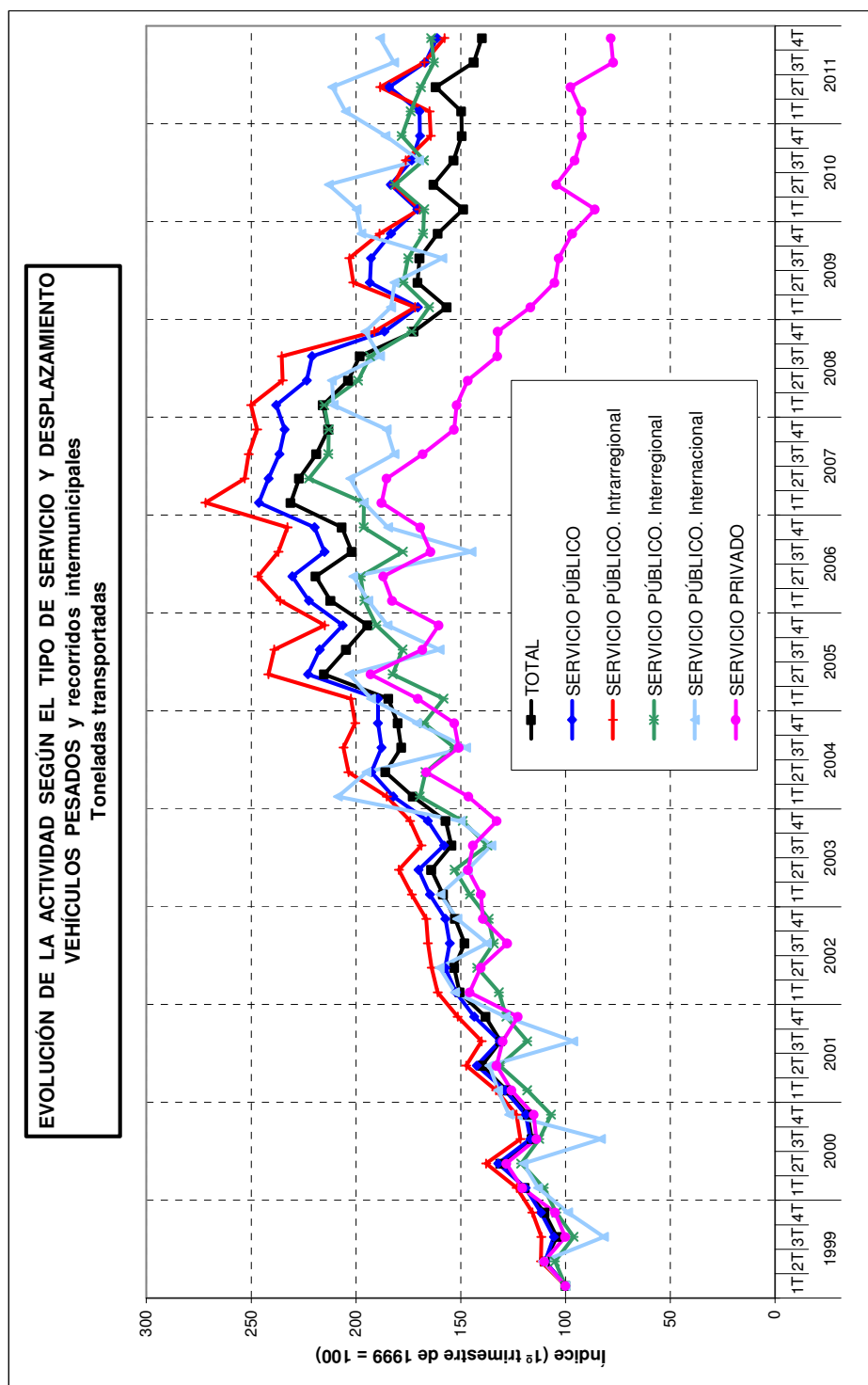
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas.**

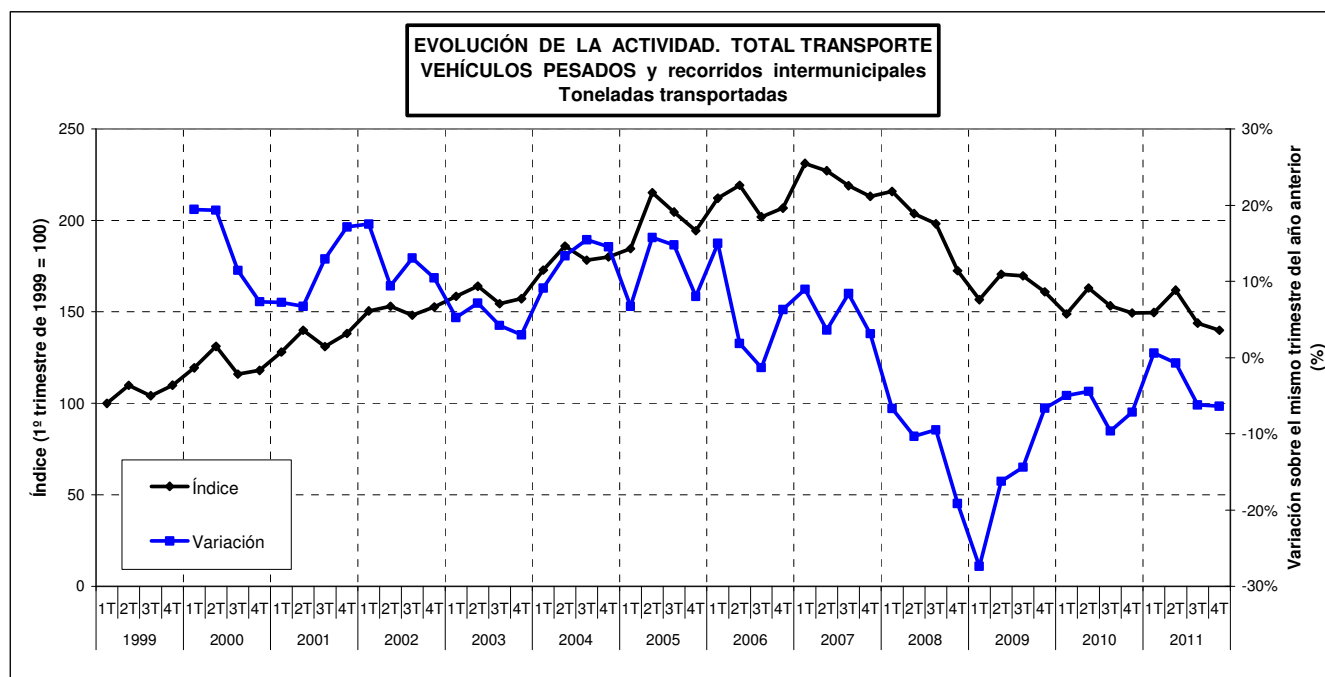
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO											
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2008	1T	215,8	-6,7%	238,0	-3,4%	250,0	-8,0%	215,1	9,6%	210,7	7,4%	151,9	-19,1%
	2T	203,7	-10,3%	223,5	-7,5%	235,0	-7,2%	199,0	-10,6%	211,4	4,3%	146,6	-20,9%
	3T	198,1	-9,5%	220,9	-6,6%	235,4	-6,3%	193,3	-9,3%	188,6	3,8%	132,6	-21,2%
	4T	172,4	-19,1%	186,4	-20,4%	191,1	-22,7%	173,4	-18,5%	195,5	5,5%	132,3	-13,7%
2009	1T	156,6	-27,4%	170,5	-28,4%	171,7	-31,3%	165,0	-23,3%	183,3	-13,0%	116,8	-23,2%
	2T	170,6	-16,2%	193,4	-13,5%	201,2	-14,4%	177,3	-10,9%	181,5	-14,1%	105,1	-28,3%
	3T	169,7	-14,4%	192,7	-12,8%	203,1	-13,7%	175,1	-9,4%	158,7	-15,8%	103,2	-22,1%
	4T	161,0	-6,6%	183,3	-1,7%	188,6	-1,3%	167,9	-3,2%	197,5	1,0%	96,7	-26,9%
2010	1T	148,8	-5,0%	170,7	0,1%	169,6	-1,2%	167,4	1,4%	199,7	8,9%	85,9	-26,4%
	2T	163,0	-4,4%	183,4	-5,1%	181,8	-9,7%	181,3	2,3%	213,0	17,3%	104,4	-0,7%
	3T	153,3	-9,6%	173,4	-10,0%	176,2	-13,3%	167,5	-4,3%	169,9	7,0%	95,6	-7,4%
	4T	149,4	-7,2%	169,4	-7,6%	164,3	-12,9%	178,1	6,1%	186,0	-5,8%	92,1	-4,8%
2011	1T	149,7	0,6%	169,6	-0,6%	164,8	-2,8%	173,9	3,9%	205,0	2,6%	92,3	7,4%
	2T	161,9	-0,7%	184,2	0,4%	188,4	3,6%	169,0	-6,8%	211,3	-0,8%	97,6	-6,5%
	3T	143,8	-6,2%	166,9	-3,7%	167,4	-5,0%	162,8	-2,8%	181,8	7,0%	77,2	-19,2%
	4T	139,9	-6,4%	161,3	-4,8%	157,8	-4,0%	164,2	-7,8%	188,5	1,4%	78,3	-14,9%

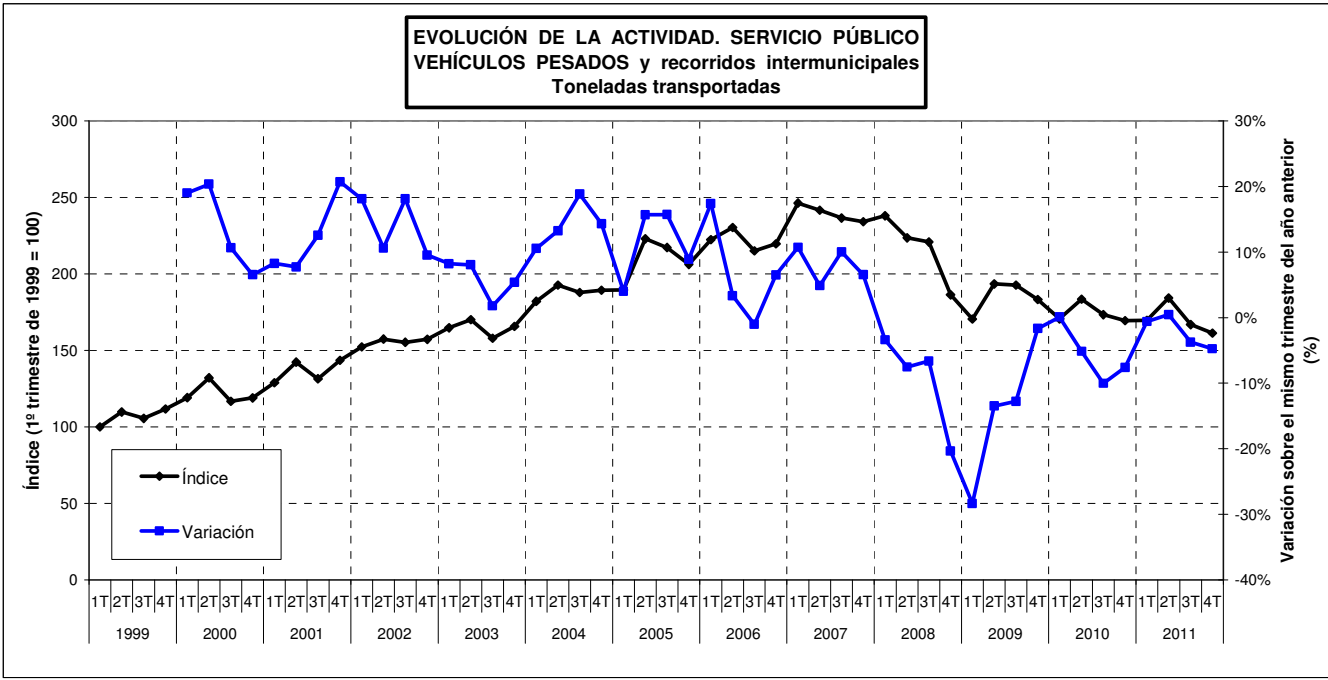
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



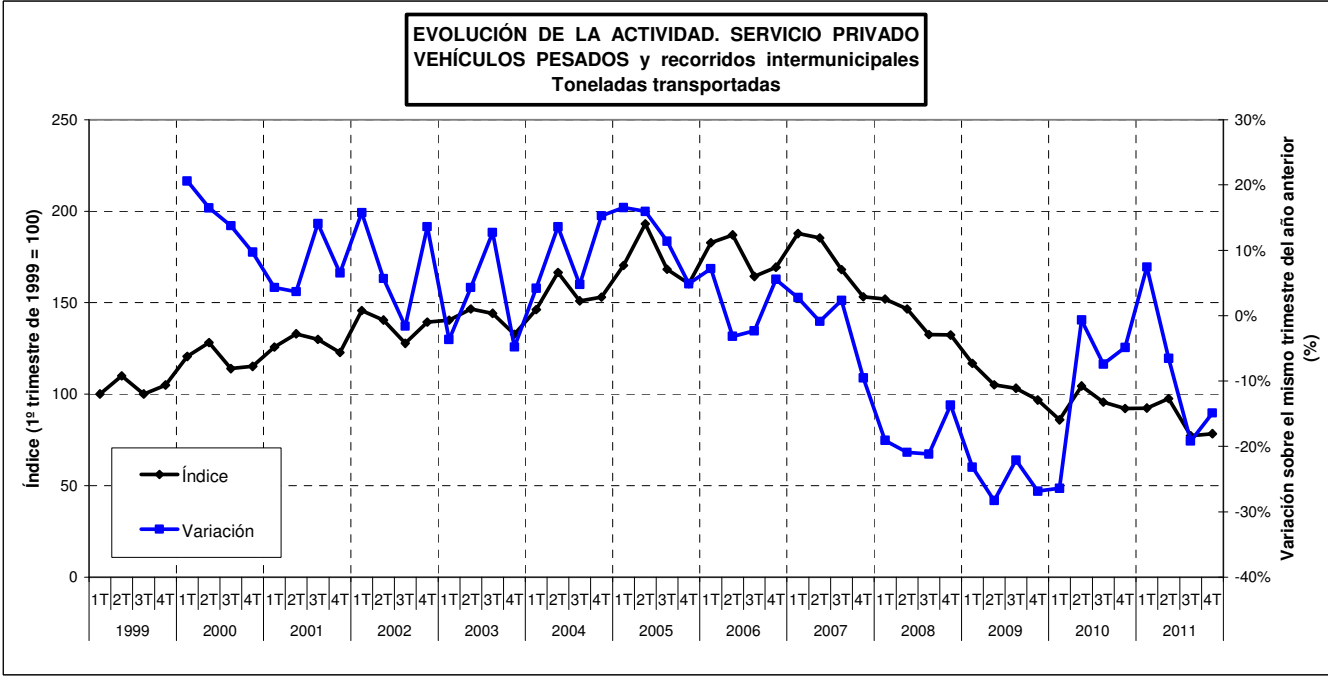
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



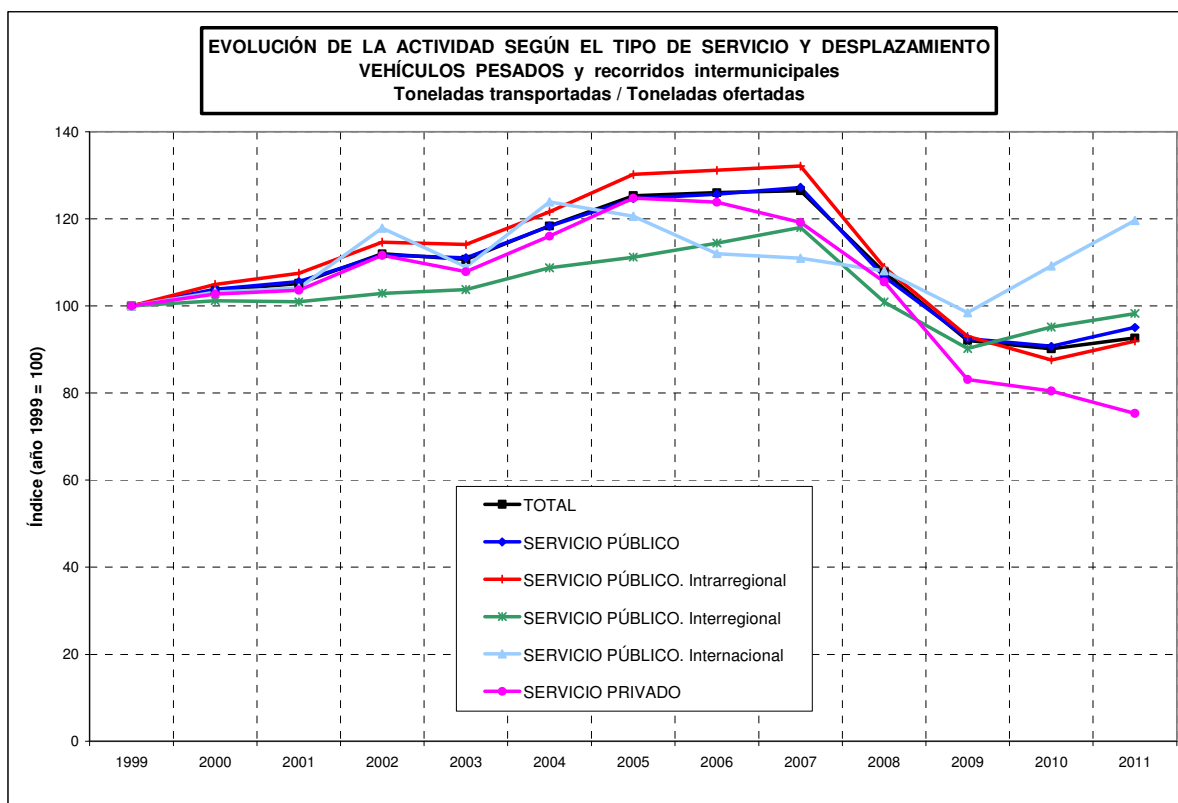
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

3.2.- Toneladas transportadas por tonelada ofertada.**3.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.**

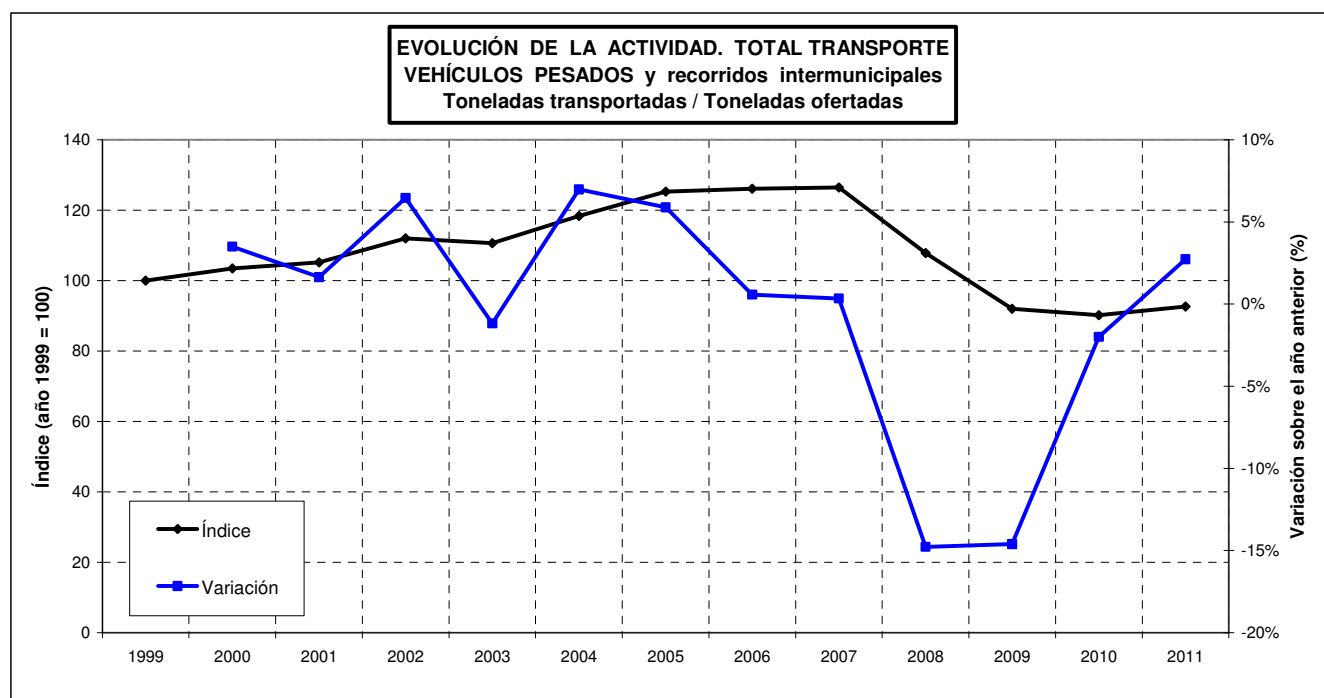
Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO											
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	103,5	3,5%	103,8	3,8%	104,9	4,9%	101,2	1,2%	103,1	3,1%	102,7	2,7%
2001	105,2	1,6%	105,6	1,7%	107,5	2,5%	100,9	-0,2%	104,1	0,9%	103,6	0,9%
2002	112,0	6,5%	111,6	5,7%	114,6	6,6%	102,9	1,9%	117,8	13,2%	111,6	7,7%
2003	110,6	-1,2%	111,0	-0,5%	114,1	-0,5%	103,8	0,9%	108,9	-7,6%	107,8	-3,4%
2004	118,4	7,0%	118,3	6,5%	121,6	6,6%	108,8	4,8%	123,9	13,7%	116,0	7,5%
2005	125,3	5,9%	124,6	5,3%	130,2	7,0%	111,2	2,3%	120,6	-2,7%	124,7	7,6%
2006	126,0	0,6%	125,7	0,8%	131,1	0,7%	114,4	2,9%	112,0	-7,1%	123,8	-0,8%
2007	126,4	0,3%	127,2	1,2%	132,1	0,7%	118,0	3,1%	110,9	-1,0%	119,1	-3,7%
2008	107,8	-14,8%	106,7	-16,2%	108,8	-17,6%	100,9	-14,5%	108,0	-2,6%	105,5	-11,4%
2009	92,0	-14,6%	92,5	-13,3%	93,0	-14,6%	90,2	-10,6%	98,4	-8,9%	83,1	-21,2%
2010	90,2	-2,0%	90,7	-2,0%	87,6	-5,8%	95,1	5,5%	109,2	11,0%	80,5	-3,2%
2011	92,6	2,7%	95,0	4,8%	91,9	4,9%	98,2	3,3%	119,6	9,5%	75,3	-6,4%

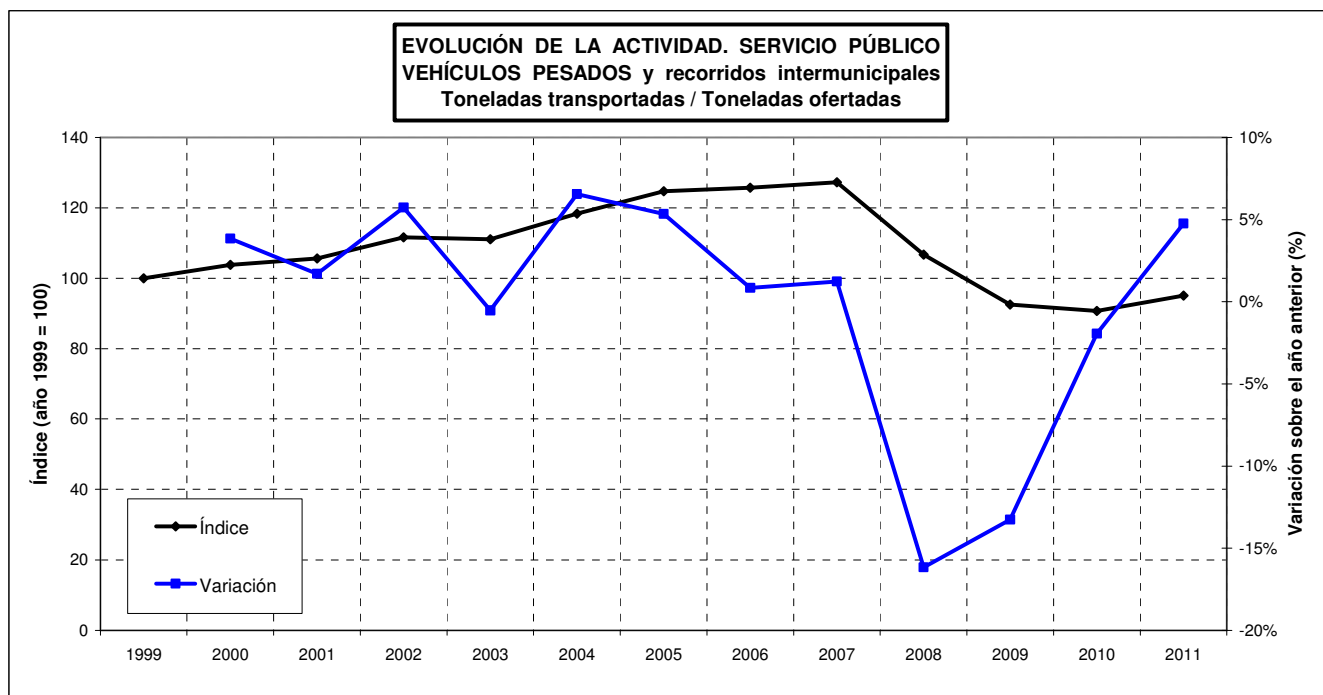
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



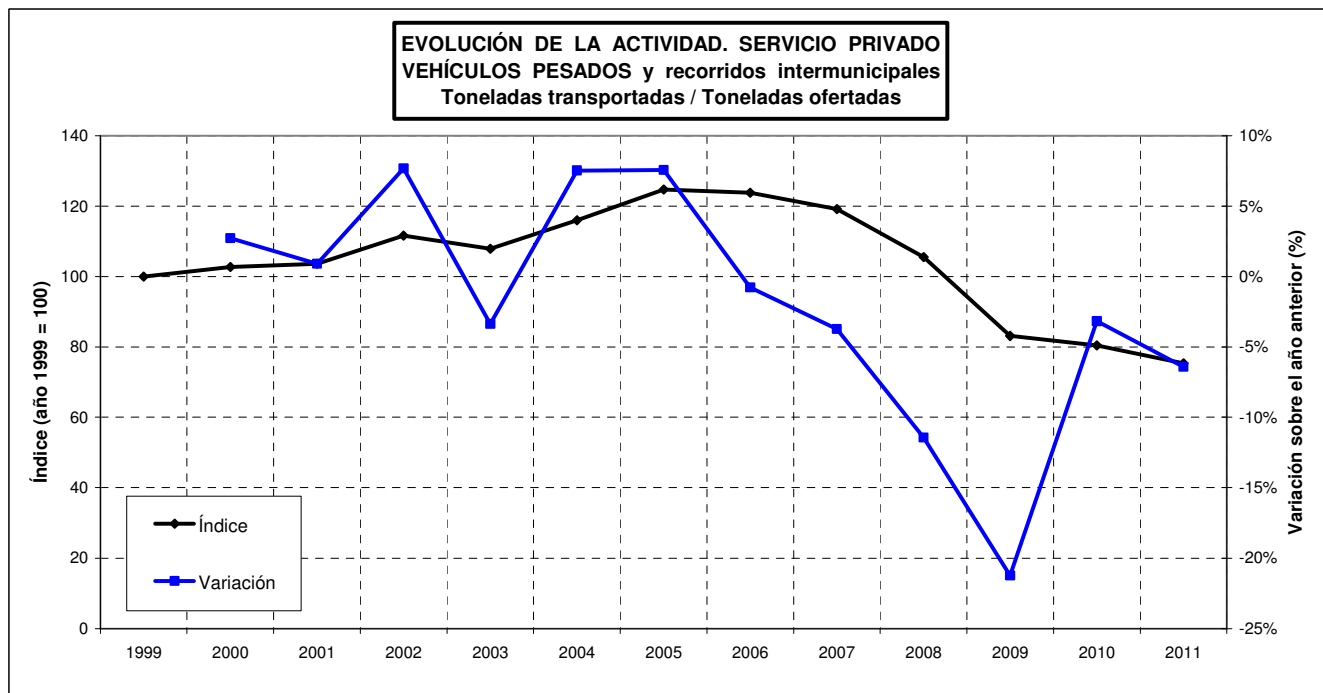
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

3.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO											
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
	2T	107,6		106,8		108,7		102,3		107,9		109,8	
	3T	100,3		100,5		106,2		91,5		77,8		99,4	
	4T	102,9		104,5		108,4		97,7		92,4		98,3	
2000	1T	108,4	8,4%	107,8	7,8%	111,6	11,6%	99,9	-0,1%	102,4	2,4%	110,0	10,0%
	2T	116,5	8,2%	117,0	9,6%	122,1	12,4%	107,3	4,9%	106,4	-1,4%	114,7	4,5%
	3T	100,5	0,2%	101,5	1,0%	105,6	-0,6%	97,8	6,8%	72,2	-7,2%	97,8	-1,6%
	4T	100,3	-2,5%	101,7	-2,7%	105,5	-2,7%	91,4	-6,5%	108,5	17,5%	96,6	-1,7%
2001	1T	106,2	-2,0%	107,2	-0,5%	110,7	-0,8%	98,4	-1,5%	110,0	7,4%	103,4	-6,0%
	2T	113,0	-3,0%	114,8	-1,9%	118,9	-2,6%	106,0	-1,2%	109,9	3,3%	107,9	-6,0%
	3T	104,2	3,7%	102,9	1,4%	109,6	3,8%	92,6	-5,3%	75,4	4,4%	107,5	9,9%
	4T	108,8	8,4%	110,1	8,3%	116,2	10,1%	98,3	7,6%	98,6	-9,1%	103,1	6,7%
2002	1T	116,6	9,8%	114,0	6,3%	120,5	8,8%	98,6	0,3%	114,3	4,0%	123,4	19,2%
	2T	117,0	3,5%	116,1	1,2%	120,8	1,6%	104,8	-1,1%	118,0	7,3%	117,8	9,2%
	3T	112,3	7,8%	114,6	11,4%	122,3	11,6%	99,2	7,2%	101,5	34,7%	103,5	-3,7%
	4T	114,2	5,0%	115,1	4,5%	121,8	4,9%	100,0	1,7%	111,0	12,5%	110,4	7,1%
2003	1T	116,3	-0,3%	118,2	3,7%	124,4	3,3%	104,5	5,9%	114,6	0,3%	109,0	-11,6%
	2T	118,2	1,0%	119,6	3,0%	126,1	4,4%	107,4	2,5%	103,1	-12,6%	112,5	-4,5%
	3T	109,6	-2,4%	108,3	-5,6%	115,6	-5,5%	94,0	-5,2%	92,8	-8,5%	112,3	8,5%
	4T	110,7	-3,0%	111,6	-3,0%	117,3	-3,7%	100,4	0,5%	101,1	-8,9%	105,3	-4,7%
2004	1T	119,5	2,7%	119,7	1,2%	121,7	-2,1%	111,4	6,6%	137,0	19,5%	115,7	6,2%
	2T	127,2	7,6%	125,5	4,9%	132,5	5,1%	108,6	1,1%	126,9	23,1%	130,0	15,5%
	3T	119,8	9,2%	120,7	11,5%	132,4	14,5%	98,4	4,6%	94,8	2,1%	113,9	1,5%
	4T	120,0	8,4%	121,4	8,8%	128,4	9,5%	107,4	6,9%	109,5	8,3%	113,0	7,3%
2005	1T	120,9	1,2%	119,5	-0,2%	127,7	4,9%	99,8	-10,4%	121,6	-11,3%	123,6	6,7%
	2T	139,5	9,7%	138,4	10,3%	150,2	13,3%	113,3	4,3%	126,1	-0,6%	140,3	8,0%
	3T	131,1	9,5%	131,9	9,2%	145,0	9,5%	107,9	9,7%	97,2	2,6%	124,8	9,5%
	4T	123,3	2,8%	123,5	1,7%	128,7	0,2%	113,9	6,1%	110,8	1,2%	119,1	5,4%
2006	1T	132,5	9,6%	130,6	9,3%	138,6	8,6%	115,1	15,3%	114,0	-6,2%	135,2	9,4%
	2T	135,7	-2,7%	134,4	-2,9%	144,0	-4,1%	115,4	1,8%	117,4	-6,9%	136,2	-2,9%
	3T	124,2	-5,3%	125,5	-4,8%	138,3	-4,7%	103,7	-3,9%	84,5	-13,1%	116,3	-6,8%
	4T	125,6	1,8%	127,1	3,0%	134,6	4,6%	113,6	-0,2%	106,8	-3,5%	117,3	-1,6%
2007	1T	138,1	4,2%	139,9	7,1%	154,4	11,4%	111,5	-3,1%	111,5	-2,2%	128,2	-5,2%
	2T	133,3	-1,8%	134,6	0,2%	141,0	-2,0%	123,9	7,4%	112,9	-3,8%	125,1	-8,1%
	3T	126,6	2,0%	127,4	1,6%	135,3	-2,1%	114,8	10,8%	97,9	15,8%	118,6	2,0%
	4T	122,0	-2,9%	122,8	-3,4%	129,7	-3,6%	111,7	-1,7%	97,3	-9,0%	112,5	-4,0%

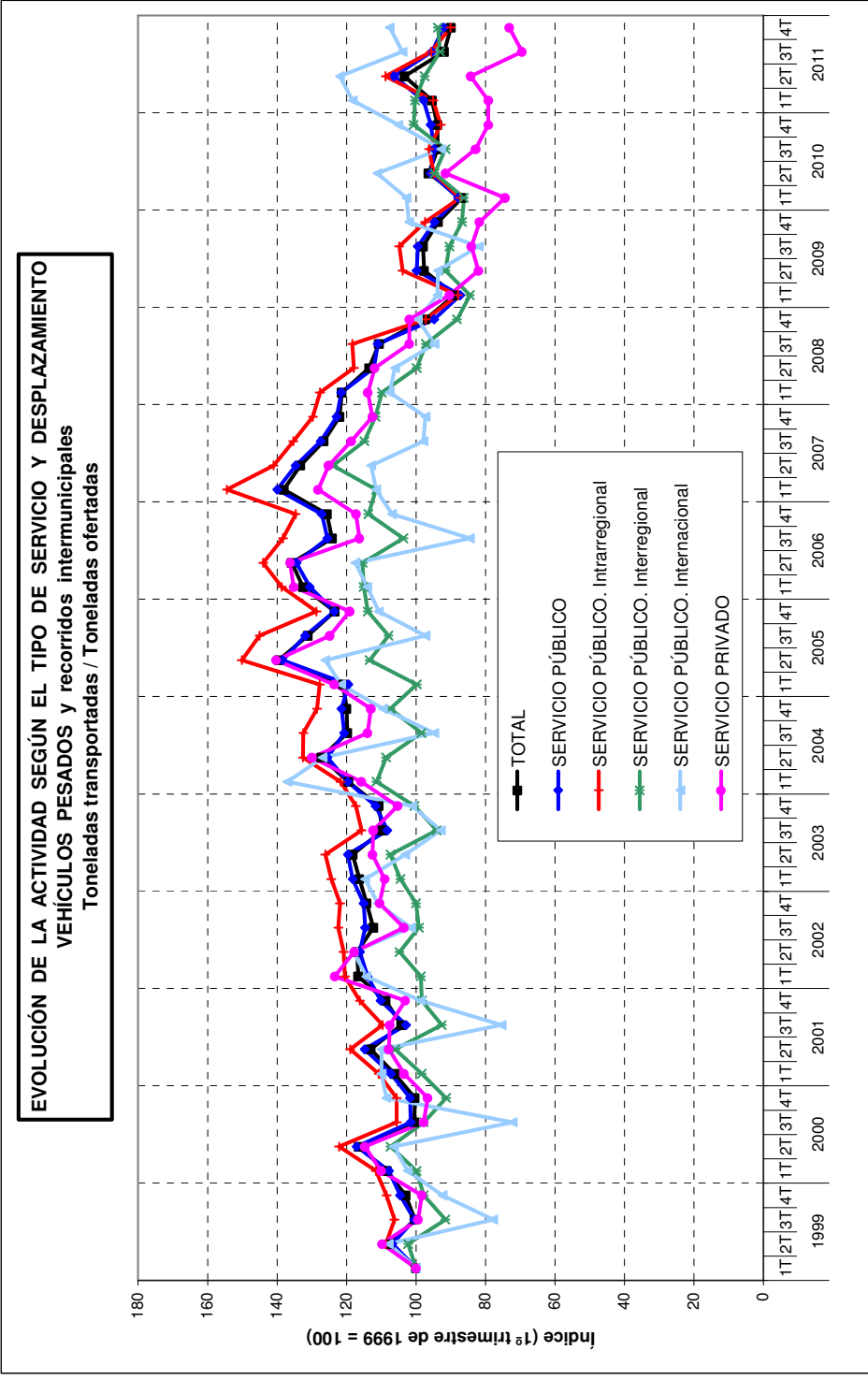
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.**

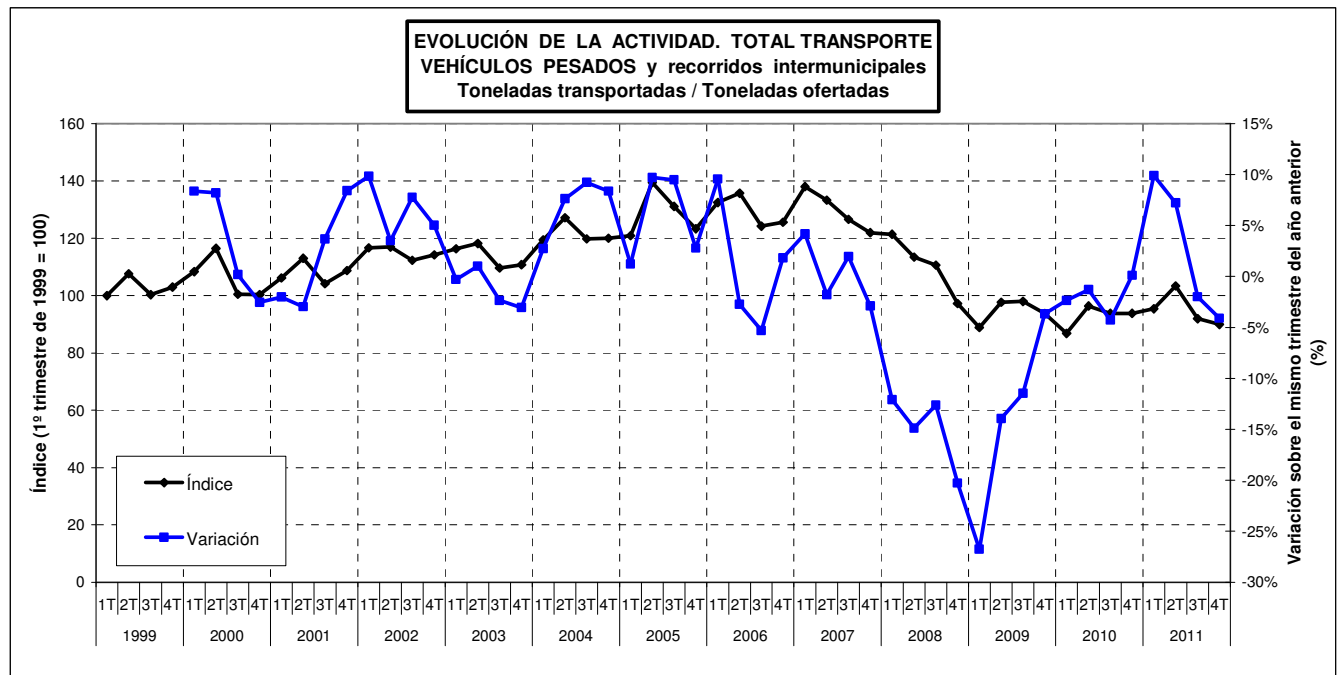
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional					
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
2008	1T	121,4	-12,1%	121,5	-13,2%	127,7	-17,3%	109,8	-1,5%	107,6	-3,5%	113,9	-11,2%		
	2T	113,5	-14,9%	112,1	-16,7%	117,9	-16,4%	99,8	-19,5%	106,1	-6,1%	111,9	-10,6%		
	3T	110,6	-12,6%	111,0	-12,9%	118,3	-12,6%	97,1	-15,5%	94,7	-3,2%	101,9	-14,1%		
	4T	97,3	-20,3%	94,8	-22,8%	97,2	-25,1%	88,2	-21,1%	99,4	2,2%	101,8	-9,5%		
2009	1T	88,9	-26,8%	87,3	-28,2%	87,9	-31,2%	84,5	-23,1%	93,8	-12,8%	90,3	-20,7%		
	2T	97,6	-13,9%	99,8	-11,0%	103,9	-11,9%	91,5	-8,3%	93,7	-11,7%	82,0	-26,7%		
	3T	98,0	-11,5%	99,5	-10,4%	104,8	-11,3%	90,4	-6,9%	81,9	-13,5%	84,1	-17,5%		
	4T	93,7	-3,7%	94,7	-0,1%	97,4	0,2%	86,7	-1,7%	102,0	2,6%	81,7	-19,8%		
2010	1T	86,8	-2,4%	87,8	0,7%	87,3	-0,7%	86,2	2,0%	102,8	9,6%	74,4	-17,7%		
	2T	96,4	-1,3%	95,7	-4,1%	94,9	-8,6%	94,6	3,4%	111,2	18,6%	91,4	11,5%		
	3T	93,8	-4,3%	94,7	-4,8%	96,2	-8,2%	91,5	1,3%	92,8	13,2%	82,8	-1,5%		
	4T	93,8	0,1%	95,7	1,1%	92,9	-4,7%	100,7	16,1%	105,1	3,1%	79,2	-3,1%		
2011	1T	95,4	9,9%	97,8	11,4%	95,0	8,9%	100,3	16,4%	118,2	15,0%	79,2	6,5%		
	2T	103,3	7,2%	106,3	11,0%	108,7	14,6%	97,5	3,0%	121,9	9,7%	84,2	-7,9%		
	3T	91,9	-2,0%	95,4	0,8%	95,7	-0,5%	93,1	1,7%	103,9	12,1%	69,5	-16,1%		
	4T	90,0	-4,1%	92,0	-3,9%	90,0	-3,1%	93,7	-7,0%	107,5	2,3%	73,1	-7,6%		

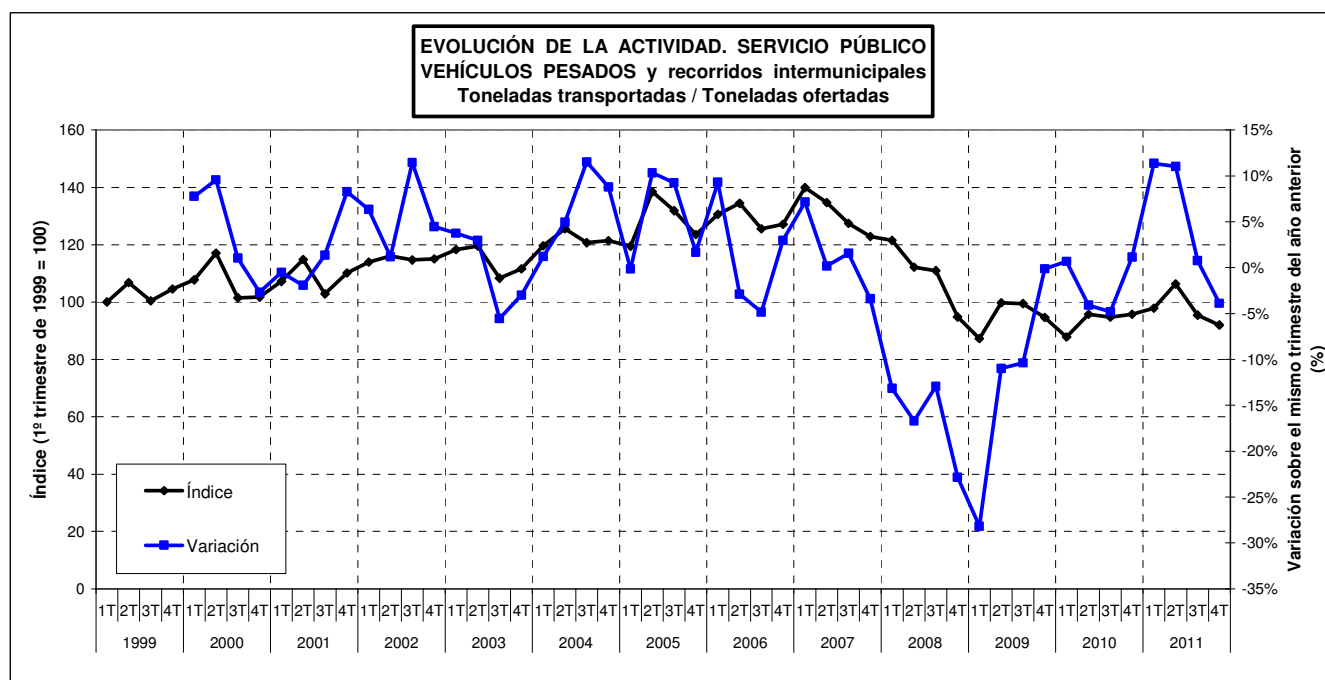
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



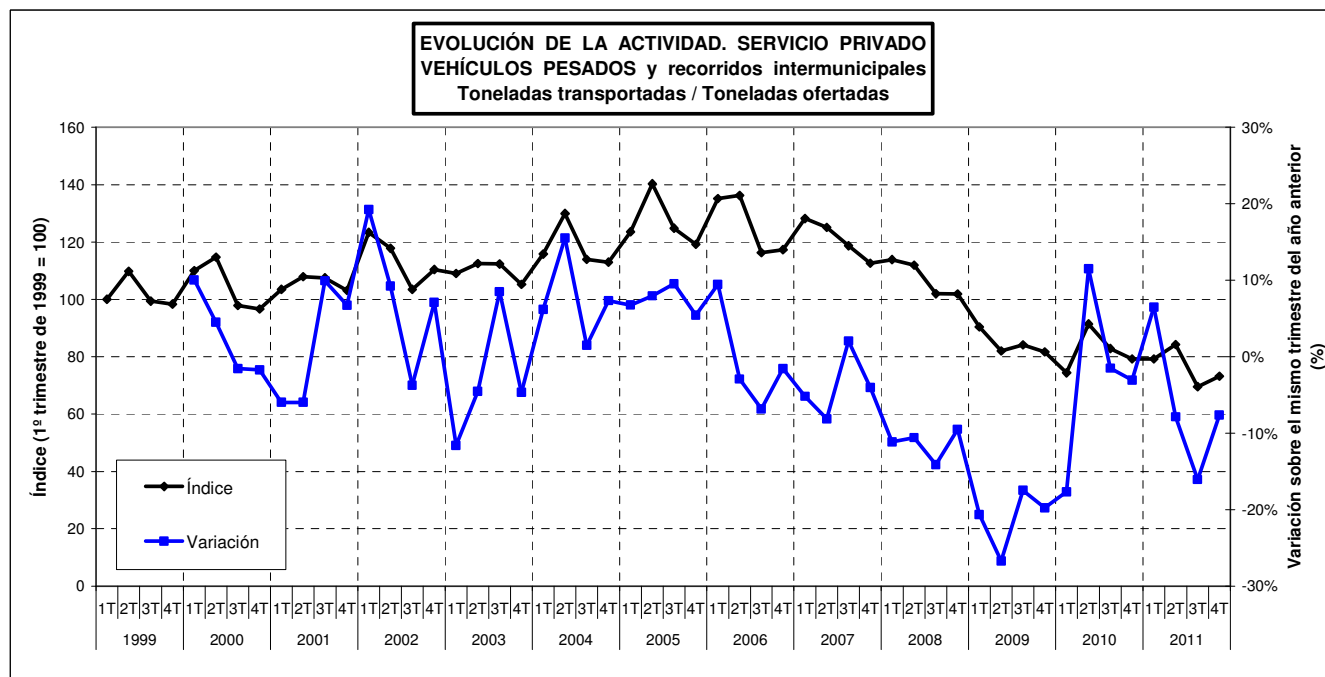
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

4.- Toneladas-kilómetro producidas en el transporte por carretera en vehículos pesados.

Las toneladas-kilómetro producidas por los vehículos pesados de servicio público crecieron un 61,6% del año 1999 al 2011. Hasta el año 2007 habían crecido un 96,3% con crecimientos anuales grandes, variando del 3,8% en 2006 al 15,5% en 2004. En 2008 decrecieron un -5,2% respecto a 2007, esto se notó especialmente en el transporte intrarregional con una disminución del -9,4%, en el transporte interregional decrecieron un -6,1% y en el transporte internacional bajaron un -0,6%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -12,7% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyeron un -12,1% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -14,6%, en el transporte interregional de un -12,3% y en el transporte internacional de un -10,2%. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua del año anterior. En 2010 disminuyeron un -0,1% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendieron un -9,1%, en el transporte interregional se incrementaron un 0,0% y en el transporte internacional subieron un 5,1%. En 2011 disminuyeron un -1,1% respecto a 2010, en el transporte intrarregional crecieron un 1,7%, en el transporte interregional bajaron un -3,4% y en el transporte internacional subieron un 1,1%. El comportamiento en el primer trimestre de 2011 fue peor que el de un año normal, salvo en el transporte internacional, pero mejor que el del mismo trimestre de 2009 y parecido al del mismo trimestre de 2010. En el segundo trimestre de 2011 las variaciones respecto al trimestre anterior fueron peores que las de un año normal, salvo en el transporte intrarregional donde fue mejor y en el transporte internacional donde fue similar. El tercer trimestre de 2011 tuvo un comportamiento ligeramente mejor que el de un año normal, salvo en el transporte interregional donde fue mejor. En el cuarto trimestre de 2011 aumentaron respecto al trimestre anterior salvo en el transporte intrarregional, con un comportamiento peor que el de un año normal salvo en el transporte internacional. Las variaciones en este trimestre respecto al mismo trimestre del año anterior fueron en el transporte público del -2,4%, en el transporte intrarregional del -1,0%, en el transporte interregional del -5,7% y en el transporte internacional del 2,1%.

El aprovechamiento de la oferta en los vehículos pesados de servicio público, en cuanto a toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada, decreció un -3,9% del año 1999 al 2011. Hasta el año 2007 había crecido un 11,2% con variaciones anuales entre el -1,8% de 2003 y el 7,7% de 2004. En 2008 decreció un -12,3% respecto a 2007, esto se notó especialmente en el transporte intrarregional con una disminución del -16,2%, en el transporte interregional decreció un -13,1% y en el transporte internacional bajó un -8,1%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -15,4% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyó un -10,5% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -13,1%, en el transporte interregional de un -10,7% y en el transporte internacional de un -8,5%. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua del año anterior. En 2010 aumentó un 4,0% respecto a 2009, en el transporte intrarregional

descendió un -5,4%, en el transporte interregional se incrementó un 4,1% y en el transporte internacional subió un 9,4%. En 2011 aumentó un 5,9% respecto a 2010, en el transporte intrarregional creció un 8,9%, en el transporte interregional varió un 3,4% y en el transporte internacional subió un 8,2%. El comportamiento en el primer trimestre de 2011 fue peor que el de un año normal, salvo en el transporte internacional, pero mejor que el del mismo trimestre de 2009 y parecido al del mismo trimestre de 2010. En el segundo trimestre de 2011 las variaciones respecto al trimestre anterior fueron similares a las de un año normal, salvo en el transporte intrarregional donde fue mejor y en el transporte interregional donde fue peor. El tercer trimestre de 2011 tuvo un comportamiento mejor que el de un año normal. En el cuarto trimestre de 2011 aumentó respecto al trimestre anterior salvo en el transporte intrarregional, con un comportamiento peor que el de un año normal salvo en el transporte internacional. Las variaciones en este trimestre respecto al mismo trimestre del año anterior fueron en el transporte público del -1,5%, en el transporte intrarregional del -0,1%, en el transporte interregional del -4,8% y en el transporte internacional del 3,0%.

Las toneladas-kilómetro producidas por los vehículos pesados de servicio privado decrecieron un -27,0% del año 1999 al 2011. Hasta el año 2007 habían crecido un 26,9% con variaciones anuales positivas salvo en 2007 donde se produjo un descenso del -0,1%. En 2008 decrecieron un -16,3% respecto a 2007, en 2009 disminuyeron un -19,5% respecto a 2008, en 2010 disminuyeron un -7,4% respecto a 2009 y en 2011 disminuyeron un -7,6% respecto a 2010. En el cuarto trimestre de 2011 la variación respecto al mismo trimestre del año anterior fue del -18,1%.

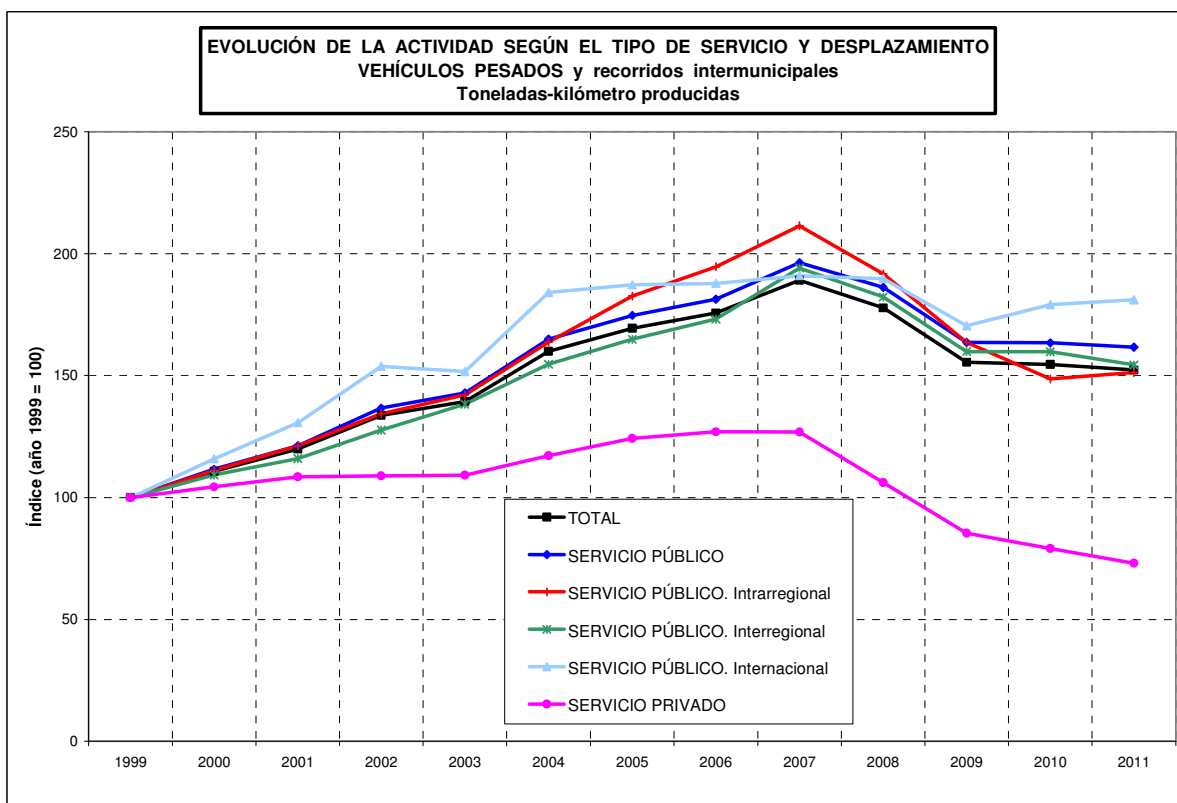
El aprovechamiento de la oferta en los vehículos pesados de servicio privado, en cuanto a toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada, decrecieron un -33,9% del año 1999 al 2011. Hasta el año 2007 había decrecido un -9,6%. En 2008 decreció un -8,6% respecto a 2007, en 2009 disminuyó un -15,4% respecto a 2008, en 2010 no varió respecto a 2009 y en 2011 disminuyó un -5,4% respecto a 2010. En el cuarto trimestre de 2011 la variación respecto al mismo trimestre del año anterior fue del -11,1%.

4.1.- Toneladas-kilómetro producidas.**4.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas.**

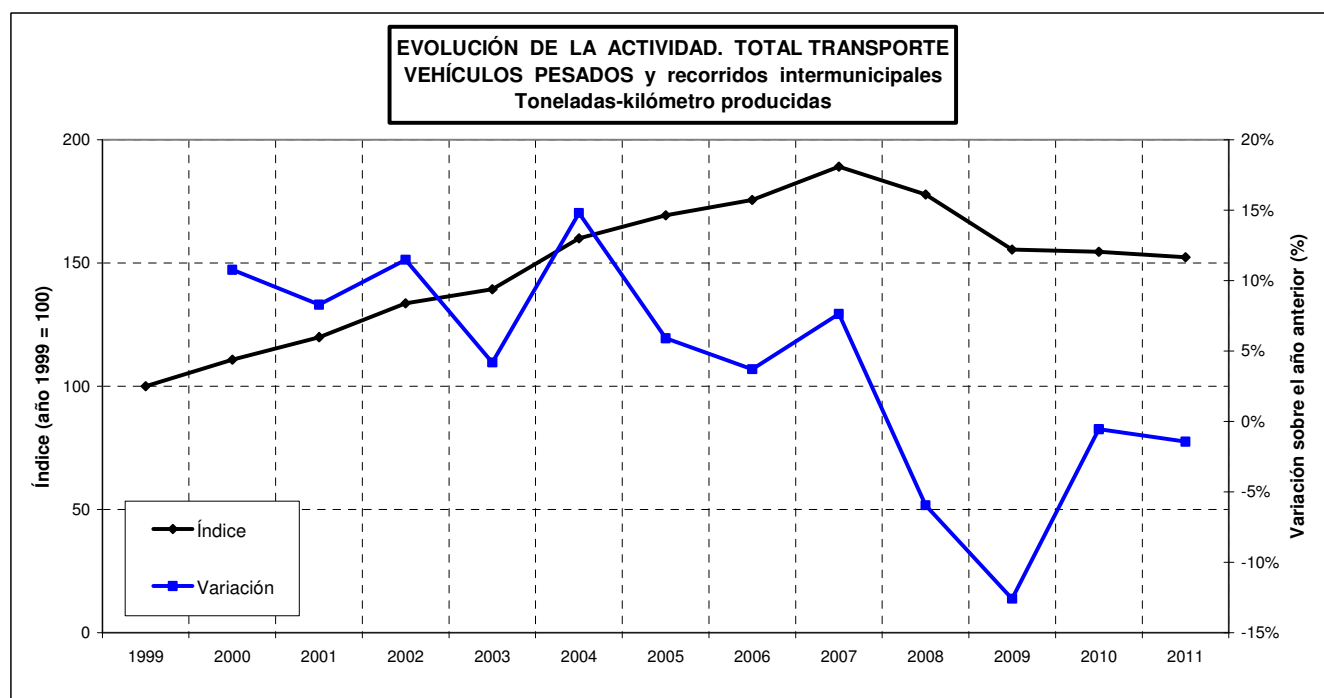
Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO											
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	110,8	10,8%	111,5	11,5%	111,1	11,1%	109,2	9,2%	115,9	15,9%	104,3	4,3%
2001	119,9	8,3%	121,3	8,8%	121,3	9,1%	116,0	6,2%	130,7	12,8%	108,5	4,0%
2002	133,7	11,5%	136,6	12,6%	134,4	10,8%	127,7	10,1%	153,8	17,7%	108,9	0,4%
2003	139,3	4,2%	142,9	4,6%	142,0	5,6%	138,2	8,2%	151,6	-1,4%	109,2	0,3%
2004	159,9	14,8%	165,0	15,5%	163,8	15,4%	154,6	11,9%	184,0	21,3%	117,1	7,3%
2005	169,4	5,9%	174,7	5,9%	182,6	11,4%	164,8	6,6%	187,2	1,7%	124,3	6,1%
2006	175,6	3,7%	181,4	3,8%	194,6	6,6%	173,1	5,0%	187,8	0,3%	126,9	2,1%
2007	189,0	7,6%	196,3	8,3%	211,4	8,7%	194,1	12,1%	191,0	1,7%	126,9	-0,1%
2008	177,8	-6,0%	186,2	-5,2%	191,6	-9,4%	182,3	-6,1%	189,8	-0,6%	106,2	-16,3%
2009	155,4	-12,6%	163,6	-12,1%	163,6	-14,6%	159,8	-12,3%	170,4	-10,2%	85,4	-19,5%
2010	154,5	-0,6%	163,4	-0,1%	148,6	-9,1%	159,8	0,0%	179,1	5,1%	79,1	-7,4%
2011	152,3	-1,4%	161,6	-1,1%	151,2	1,7%	154,3	-3,4%	181,1	1,1%	73,0	-7,6%

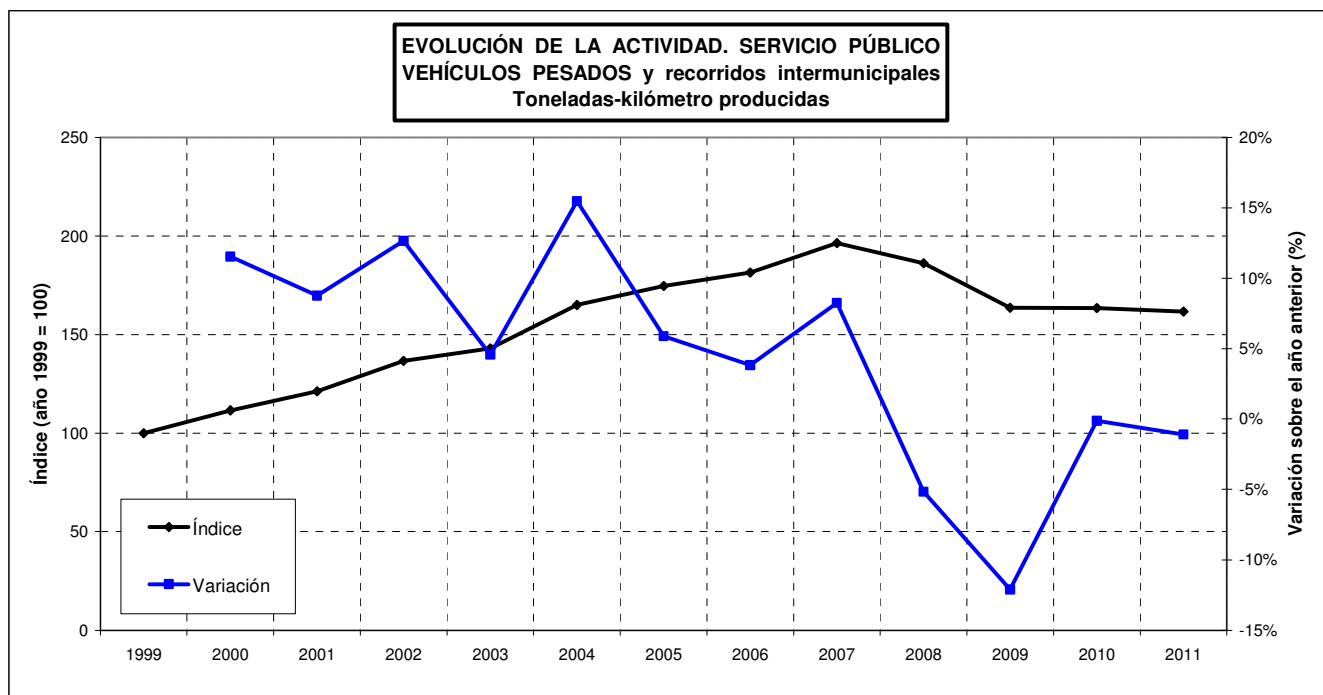
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



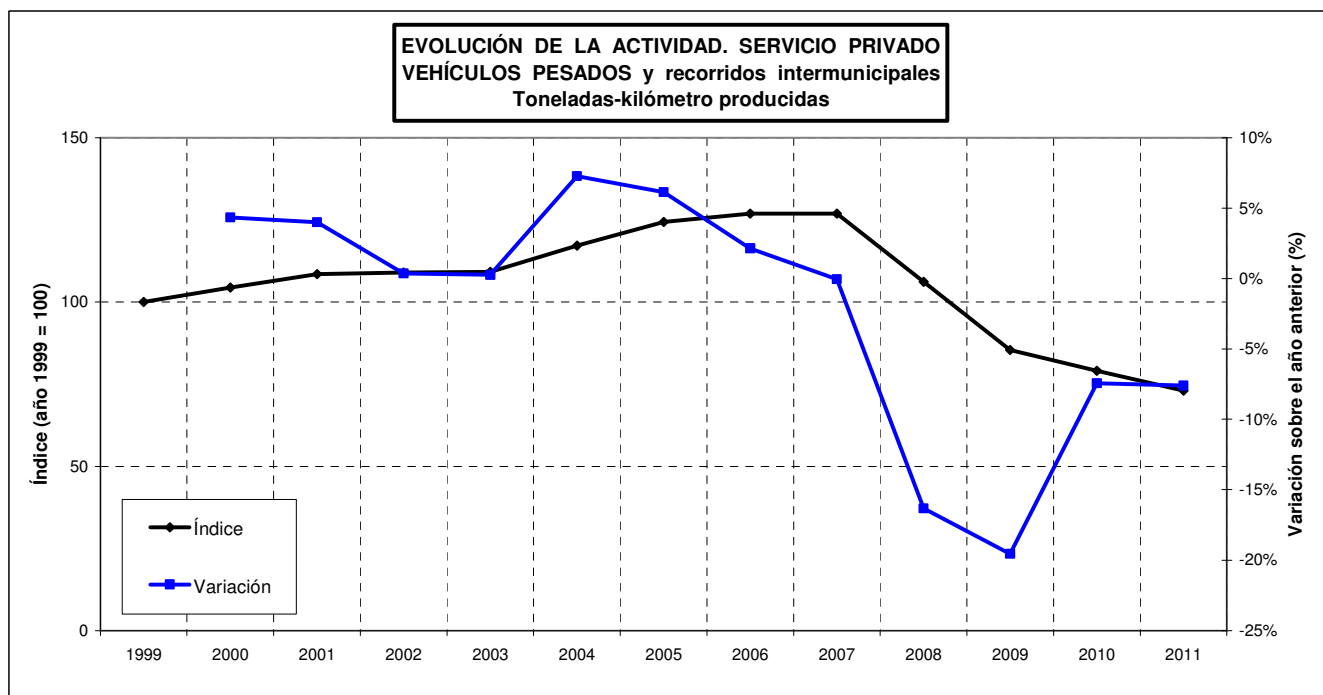
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

4.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO											
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
	2T	107,1		106,9		104,3		105,4		110,8		109,3	
	3T	91,1		90,0		106,0		93,7		74,5		101,1	
	4T	103,2		101,8		109,4		100,6		99,3		115,8	
2000	1T	111,3	11,3%	110,8	10,8%	116,5	16,5%	107,0	7,0%	113,9	13,9%	115,9	15,9%
	2T	118,7	10,8%	119,1	11,5%	122,2	17,1%	116,8	10,8%	121,4	9,5%	115,2	5,4%
	3T	99,9	9,8%	99,3	10,4%	111,0	4,7%	108,0	15,3%	77,9	4,7%	105,5	4,4%
	4T	114,6	11,1%	115,3	13,3%	116,9	6,8%	104,7	4,1%	132,5	33,3%	108,0	-6,7%
2001	1T	123,5	11,0%	123,7	11,7%	123,9	6,4%	113,5	6,0%	140,9	23,8%	122,2	5,4%
	2T	127,8	7,6%	128,7	8,1%	127,9	4,7%	123,1	5,4%	138,9	14,4%	119,4	3,7%
	3T	108,5	8,5%	108,1	8,9%	125,2	12,8%	110,2	2,0%	94,9	21,8%	111,5	5,7%
	4T	121,6	6,1%	122,9	6,6%	132,2	13,1%	117,0	11,7%	127,8	-3,5%	109,2	1,1%
2002	1T	136,0	10,1%	137,9	11,5%	135,0	9,0%	125,4	10,5%	160,9	14,2%	118,9	-2,7%
	2T	141,1	10,4%	143,7	11,6%	143,6	12,3%	135,2	9,9%	158,1	13,8%	117,2	-1,9%
	3T	125,3	15,5%	127,0	17,5%	144,3	15,3%	124,4	12,8%	121,8	28,3%	109,9	-1,5%
	4T	134,2	10,4%	136,0	10,6%	141,3	6,9%	125,5	7,2%	150,8	18,0%	118,1	8,1%
2003	1T	146,6	7,8%	149,2	8,2%	147,7	9,4%	139,2	11,0%	167,0	3,8%	123,2	3,7%
	2T	145,1	2,9%	147,6	2,7%	151,2	5,3%	142,6	5,5%	154,1	-2,6%	122,2	4,3%
	3T	125,8	0,3%	127,9	0,7%	143,6	-0,5%	127,5	2,5%	119,6	-1,8%	106,6	-2,9%
	4T	141,7	5,5%	144,8	6,5%	153,6	8,7%	143,2	14,1%	142,5	-5,5%	113,2	-4,2%
2004	1T	168,1	14,7%	173,1	16,0%	164,8	11,5%	155,1	11,4%	208,3	24,8%	123,2	0,0%
	2T	169,8	17,0%	173,3	17,4%	173,4	14,7%	161,1	12,9%	194,1	25,9%	137,6	12,7%
	3T	143,3	13,9%	146,3	14,4%	173,2	20,7%	141,5	10,9%	139,4	16,5%	115,7	8,5%
	4T	160,7	13,4%	164,9	13,9%	176,2	14,8%	160,6	12,1%	165,9	16,4%	122,5	8,2%
2005	1T	165,2	-1,7%	169,0	-2,3%	173,6	5,4%	153,4	-1,1%	192,9	-7,4%	130,6	6,0%
	2T	181,9	7,2%	185,9	7,3%	208,9	20,5%	170,4	5,8%	199,3	2,7%	145,8	5,9%
	3T	160,7	12,2%	163,9	12,0%	202,4	16,8%	161,4	14,1%	146,4	5,0%	131,4	13,6%
	4T	171,9	7,0%	177,4	7,6%	181,4	3,0%	173,7	8,2%	181,4	9,4%	121,8	-0,6%
2006	1T	178,9	8,3%	183,9	8,8%	203,6	17,3%	174,8	13,9%	188,1	-2,5%	134,3	2,9%
	2T	188,4	3,6%	192,5	3,6%	212,9	1,9%	180,0	5,6%	202,3	1,5%	150,9	3,5%
	3T	159,7	-0,6%	163,6	-0,2%	197,8	-2,3%	163,1	1,0%	144,9	-1,0%	124,3	-5,4%
	4T	177,8	3,5%	183,0	3,1%	202,5	11,6%	174,1	0,2%	187,0	3,1%	131,3	7,8%
2007	1T	189,8	6,1%	194,7	5,9%	225,6	10,8%	184,7	5,6%	194,2	3,3%	145,6	8,4%
	2T	200,2	6,3%	206,9	7,5%	222,0	4,3%	204,1	13,4%	203,3	0,5%	139,3	-7,7%
	3T	180,6	13,1%	186,1	13,8%	223,3	12,9%	192,3	17,9%	154,5	6,6%	131,0	5,4%
	4T	187,9	5,7%	194,9	6,5%	216,7	7,0%	194,9	11,9%	182,5	-2,4%	124,6	-5,1%

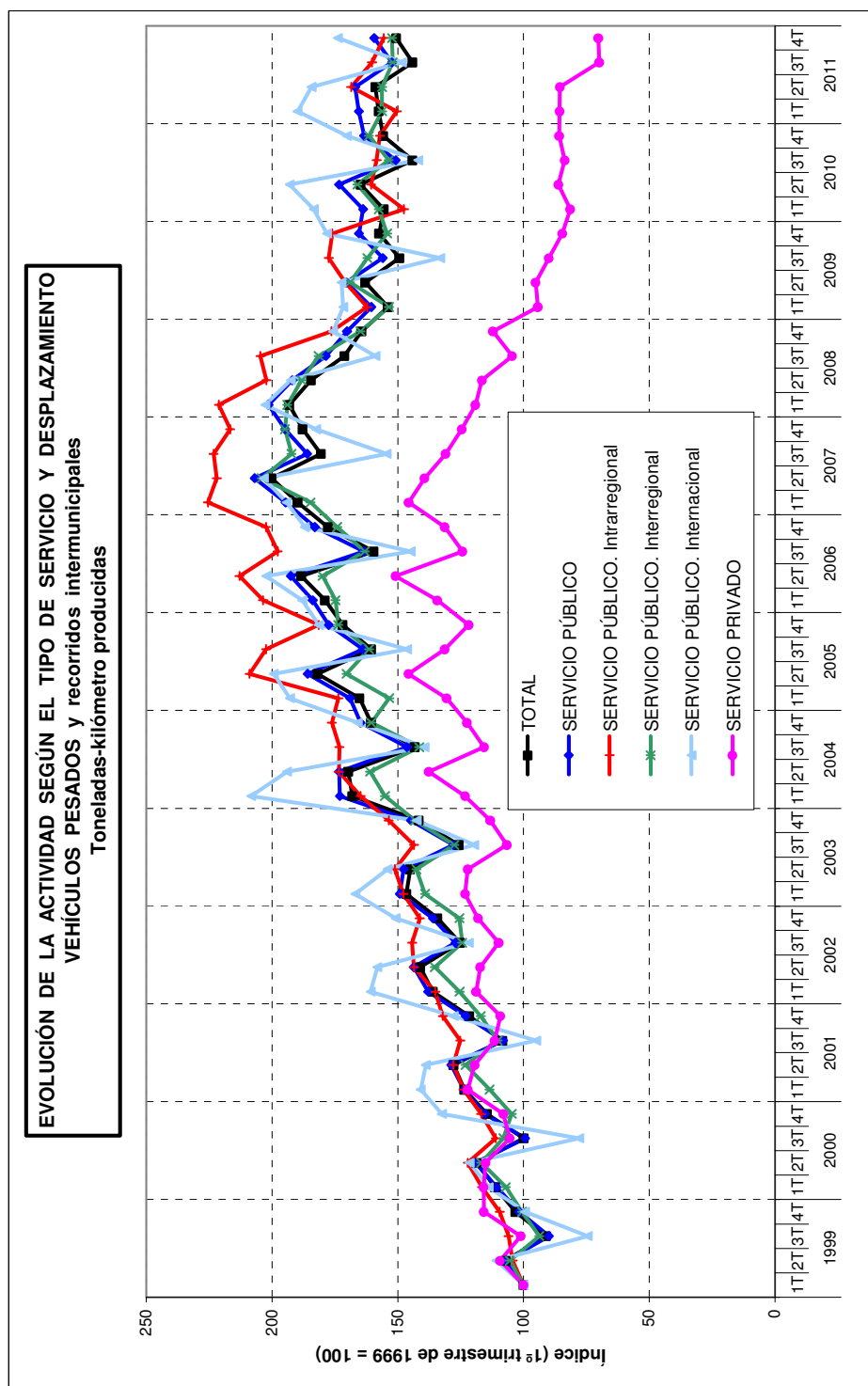
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas.**

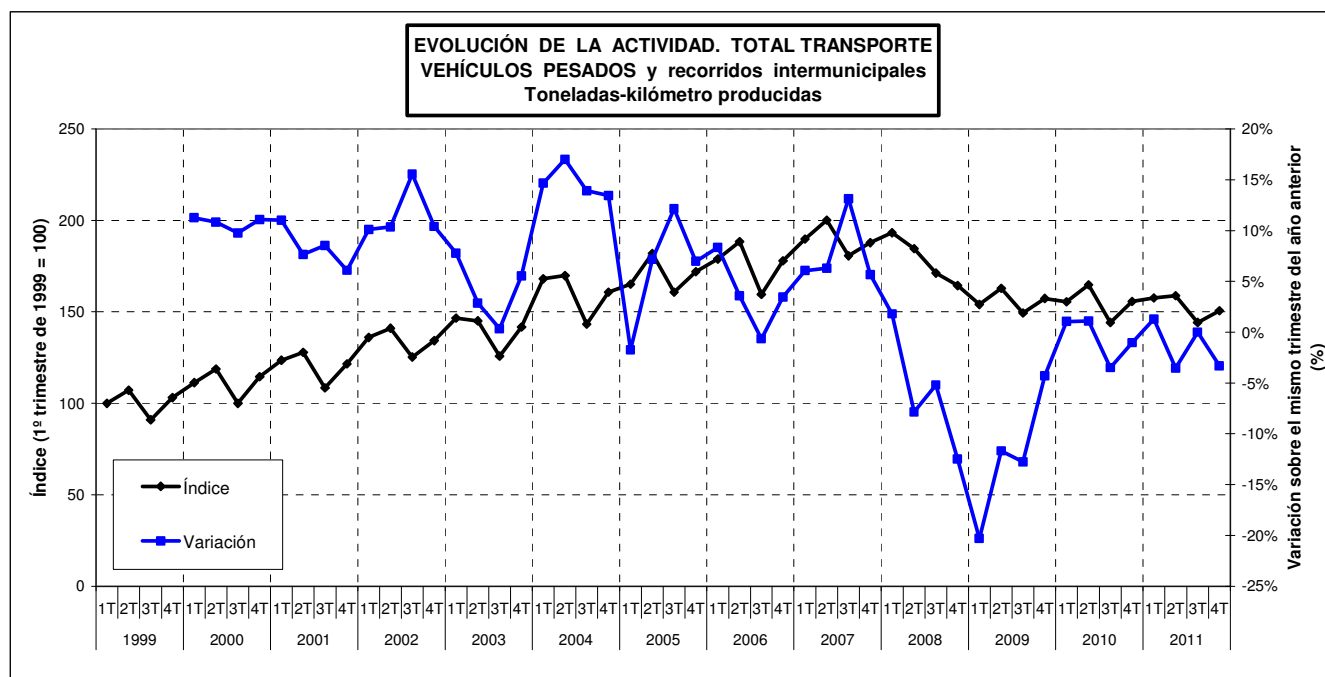
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO											
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2008	1T	193,2	1,8%	201,4	3,4%	221,1	-2,0%	194,0	5,1%	202,7	4,4%	119,1	-18,2%
	2T	184,5	-7,9%	192,0	-7,2%	202,3	-8,9%	188,3	-7,7%	192,5	-5,3%	116,5	-16,4%
	3T	171,3	-5,2%	178,6	-4,0%	204,6	-8,4%	181,5	-5,6%	159,0	2,9%	104,5	-20,2%
	4T	164,4	-12,5%	170,2	-12,7%	176,4	-18,6%	164,9	-15,4%	175,7	-3,7%	112,2	-10,0%
2009	1T	154,0	-20,3%	160,6	-20,3%	162,2	-26,7%	153,5	-20,9%	171,7	-15,3%	94,3	-20,8%
	2T	162,9	-11,7%	170,4	-11,2%	171,0	-15,5%	169,1	-10,2%	172,3	-10,5%	95,2	-18,3%
	3T	149,4	-12,8%	155,9	-12,7%	177,4	-13,3%	162,1	-10,7%	133,2	-16,2%	89,9	-14,0%
	4T	157,4	-4,3%	165,4	-2,8%	176,0	-0,2%	154,3	-6,4%	178,2	1,4%	84,6	-24,6%
2010	1T	155,6	1,0%	163,8	2,0%	147,6	-9,0%	157,6	2,7%	183,5	6,8%	81,4	-13,7%
	2T	164,7	1,1%	173,4	1,7%	160,7	-6,0%	166,1	-1,8%	193,1	12,0%	86,1	-9,5%
	3T	144,2	-3,5%	150,8	-3,3%	158,5	-10,7%	153,6	-5,3%	141,9	6,5%	83,6	-7,0%
	4T	155,7	-1,0%	163,4	-1,2%	157,2	-10,7%	161,5	4,7%	170,3	-4,4%	85,8	1,4%
2011	1T	157,6	1,3%	165,5	1,1%	150,4	1,9%	156,3	-0,9%	189,9	3,5%	85,6	5,2%
	2T	158,9	-3,5%	167,0	-3,7%	168,6	4,9%	156,3	-5,9%	184,3	-4,5%	85,5	-0,7%
	3T	144,2	0,0%	152,4	1,0%	160,2	1,1%	152,1	-1,0%	148,4	4,6%	69,8	-16,5%
	4T	150,6	-3,3%	159,4	-2,4%	155,6	-1,0%	152,3	-5,7%	173,8	2,1%	70,3	-18,1%

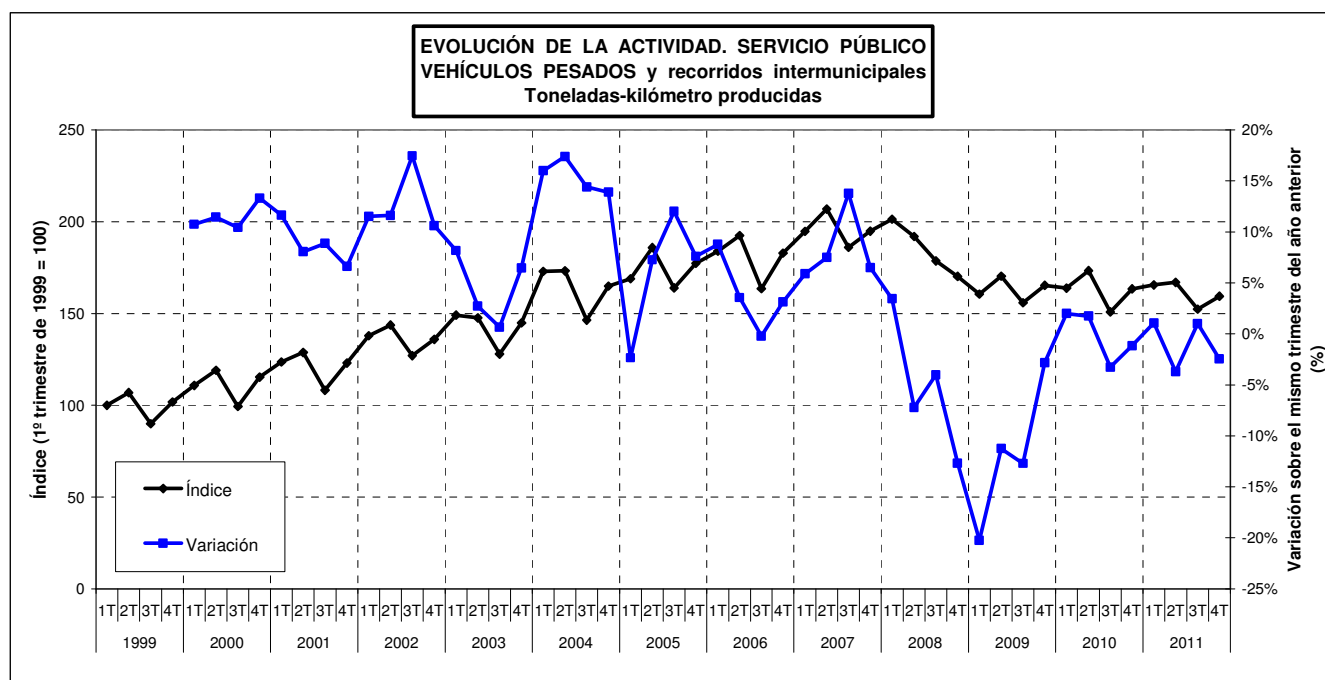
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



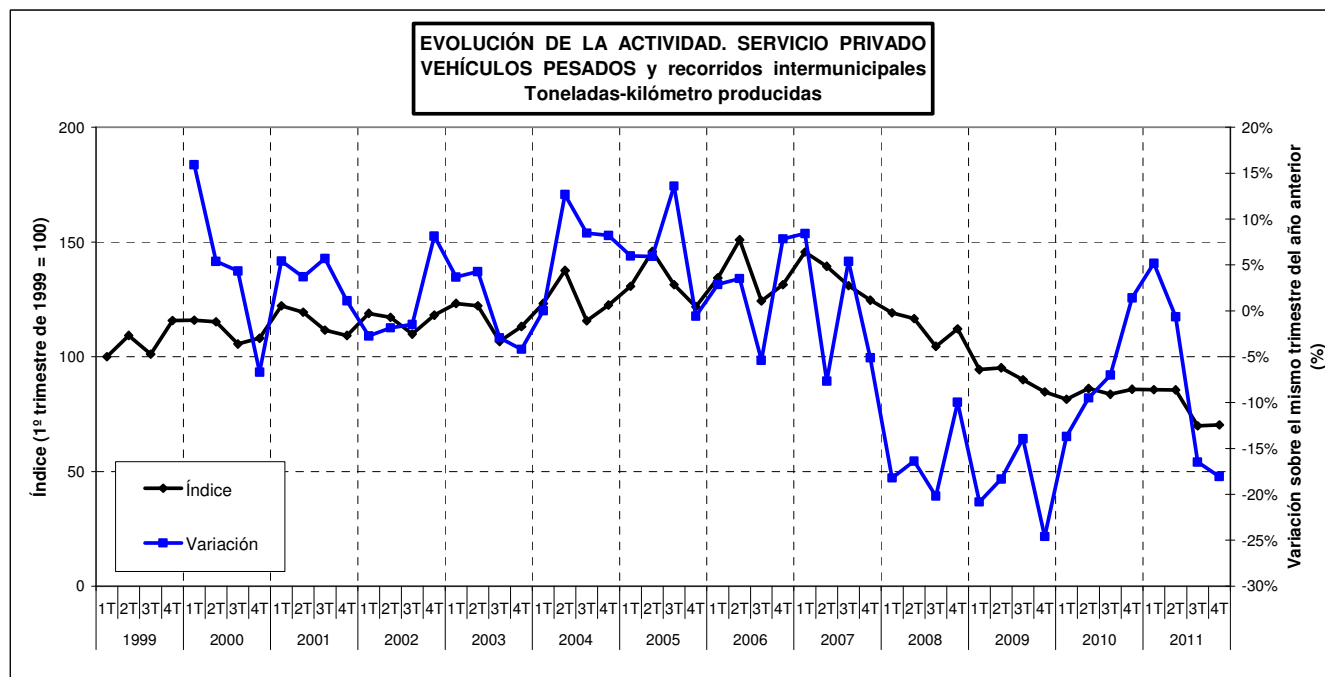
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



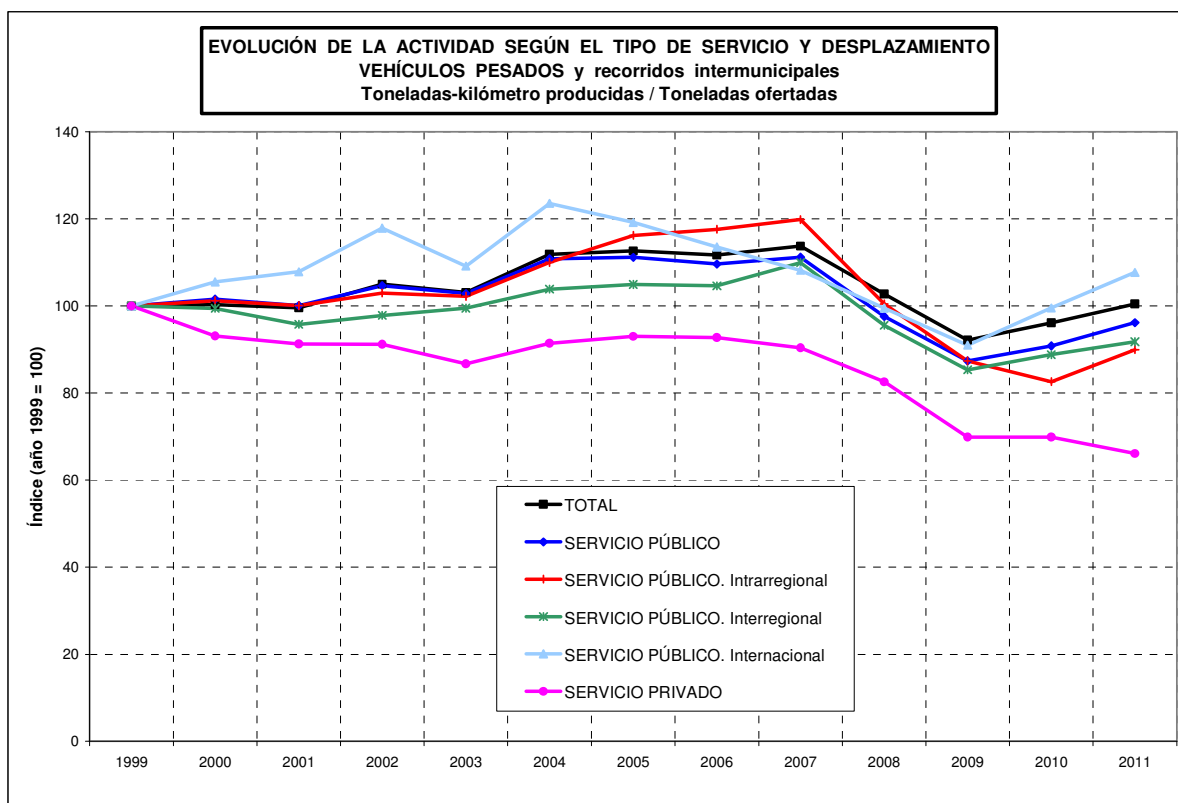
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

4.2.- Toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada.**4.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.**

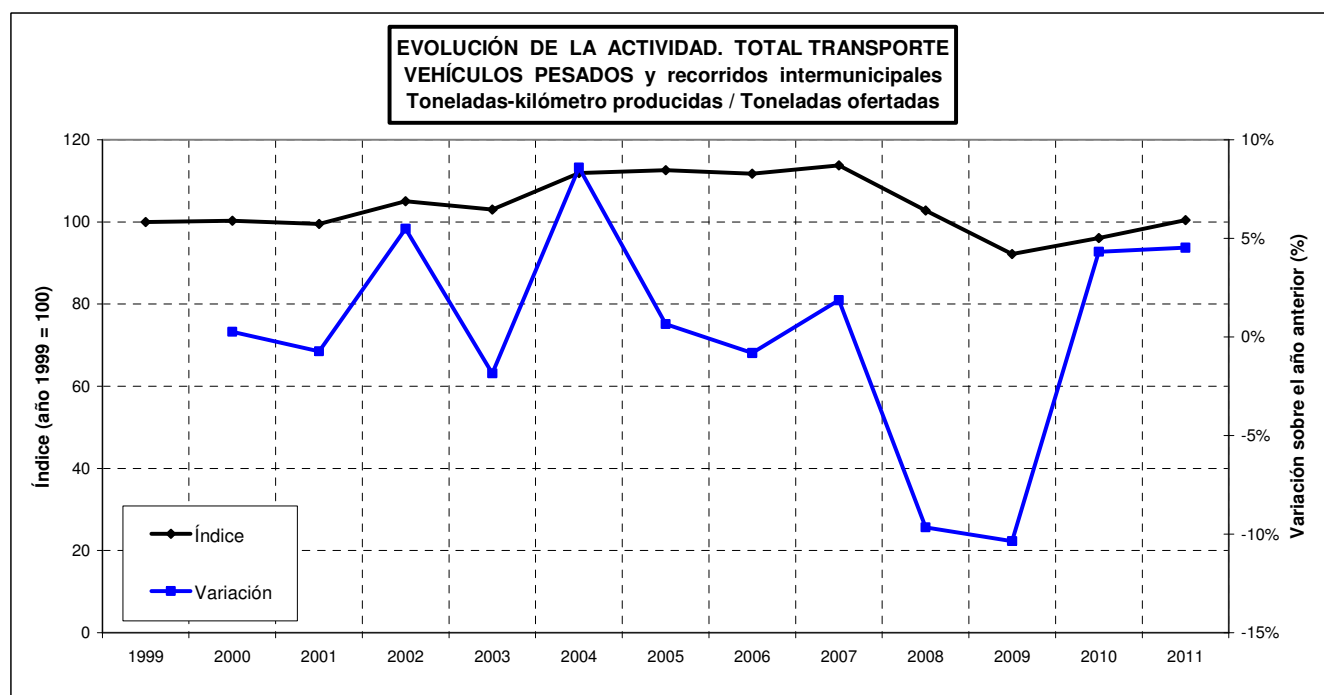
Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO											
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	100,3	0,3%	101,5	1,5%	101,2	1,2%	99,4	-0,6%	105,5	5,5%	93,1	-6,9%
2001	99,5	-0,7%	100,1	-1,4%	100,1	-1,1%	95,7	-3,7%	107,8	2,2%	91,3	-1,9%
2002	105,0	5,5%	104,7	4,6%	103,0	2,9%	97,8	2,2%	117,8	9,3%	91,1	-0,1%
2003	103,0	-1,8%	102,8	-1,8%	102,2	-0,7%	99,5	1,7%	109,1	-7,4%	86,7	-4,9%
2004	111,9	8,6%	110,8	7,7%	110,0	7,6%	103,8	4,4%	123,6	13,2%	91,4	5,4%
2005	112,6	0,6%	111,2	0,3%	116,2	5,6%	104,9	1,0%	119,1	-3,6%	93,0	1,7%
2006	111,7	-0,8%	109,6	-1,4%	117,6	1,2%	104,6	-0,3%	113,5	-4,7%	92,7	-0,3%
2007	113,7	1,9%	111,2	1,5%	119,8	1,9%	109,9	5,1%	108,2	-4,7%	90,4	-2,6%
2008	102,8	-9,7%	97,6	-12,3%	100,4	-16,2%	95,5	-13,1%	99,5	-8,1%	82,5	-8,6%
2009	92,1	-10,4%	87,4	-10,5%	87,3	-13,1%	85,3	-10,7%	91,0	-8,5%	69,9	-15,4%
2010	96,1	4,3%	90,8	4,0%	82,6	-5,4%	88,8	4,1%	99,5	9,4%	69,9	0,0%
2011	100,4	4,5%	96,1	5,9%	90,0	8,9%	91,8	3,4%	107,7	8,2%	66,1	-5,4%

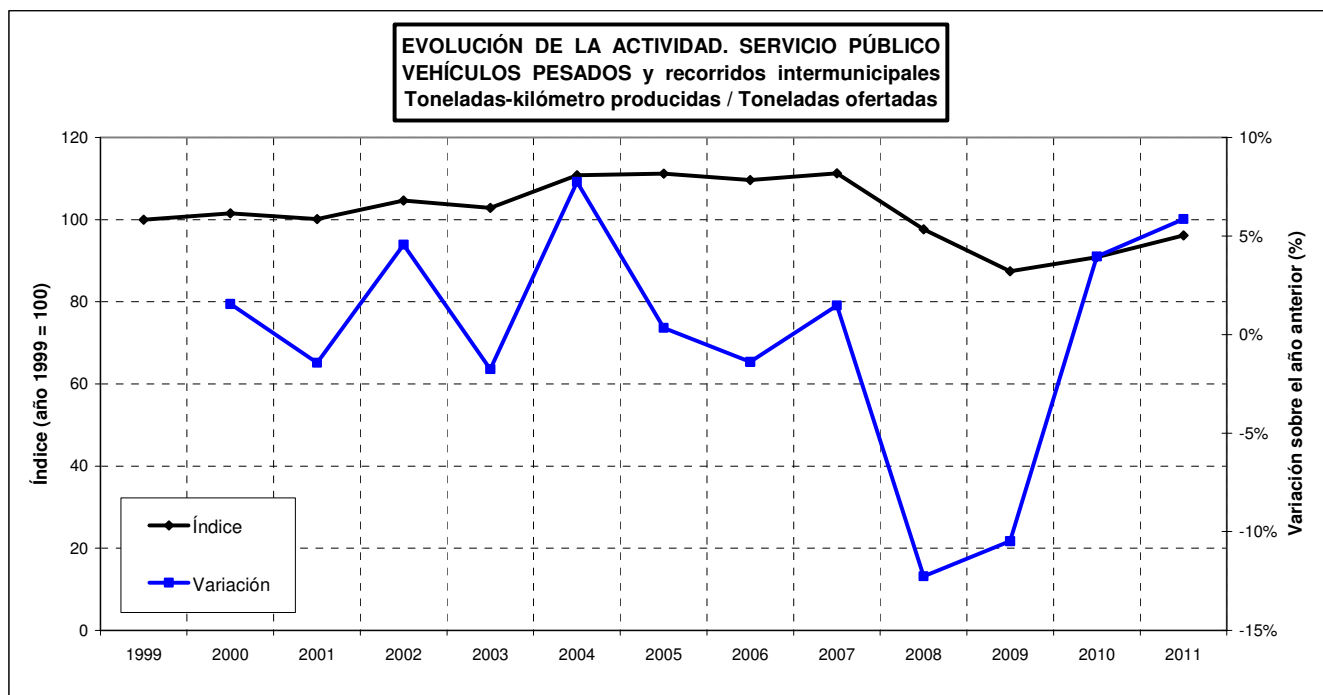
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



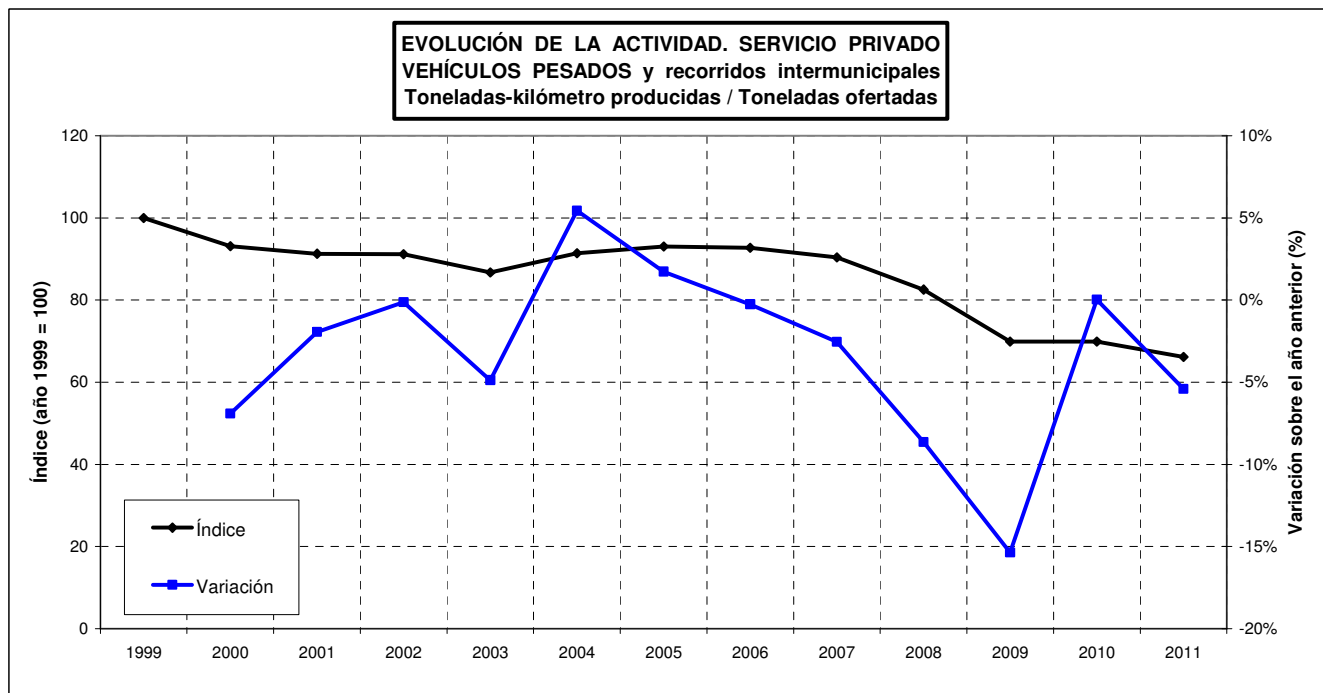
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

4.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO											
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
	2T	105,0		104,0		101,6		102,6		107,9		109,0	
	3T	87,7		85,7		100,9		89,2		70,9		100,4	
	4T	96,6		95,3		102,5		94,2		93,0		108,5	
2000	1T	100,9	0,9%	100,3	0,3%	105,5	5,5%	96,9	-3,1%	103,1	3,1%	105,7	5,7%
	2T	105,5	0,5%	105,6	1,5%	108,3	6,6%	103,5	0,8%	107,6	-0,3%	103,1	-5,5%
	3T	86,6	-1,3%	86,4	0,8%	96,5	-4,4%	93,9	5,2%	67,7	-4,5%	90,6	-9,7%
	4T	97,5	0,9%	98,6	3,5%	99,9	-2,5%	89,6	-4,9%	113,3	21,8%	90,7	-16,4%
2001	1T	102,4	1,4%	102,9	2,6%	103,1	-2,3%	94,4	-2,6%	117,2	13,7%	100,5	-5,0%
	2T	103,3	-2,1%	103,8	-1,7%	103,1	-4,8%	99,2	-4,1%	112,0	4,1%	96,9	-6,0%
	3T	86,3	-0,4%	84,7	-2,0%	98,0	1,6%	86,3	-8,1%	74,3	9,7%	92,3	1,8%
	4T	95,7	-1,8%	94,3	-4,4%	101,4	1,4%	89,8	0,2%	98,0	-13,5%	91,8	1,3%
2002	1T	105,4	2,9%	103,2	0,4%	101,1	-1,9%	93,9	-0,5%	120,4	2,8%	100,7	0,2%
	2T	107,8	4,4%	106,0	2,1%	105,9	2,7%	99,8	0,5%	116,6	4,1%	98,3	1,4%
	3T	95,0	10,1%	93,8	10,8%	106,6	8,8%	91,9	6,5%	90,0	21,1%	88,9	-3,6%
	4T	100,4	5,0%	99,5	5,5%	103,4	2,0%	91,8	2,3%	110,4	12,6%	93,6	1,9%
2003	1T	107,6	2,1%	107,1	3,7%	106,0	4,9%	99,9	6,4%	119,8	-0,5%	95,7	-4,9%
	2T	104,5	-3,0%	103,7	-2,1%	106,3	0,3%	100,2	0,5%	108,3	-7,2%	93,8	-4,6%
	3T	89,3	-6,0%	87,6	-6,6%	98,4	-7,7%	87,4	-4,9%	82,0	-8,9%	83,1	-6,6%
	4T	99,8	-0,6%	97,5	-2,0%	103,5	0,0%	96,5	5,1%	96,0	-13,0%	89,8	-4,1%
2004	1T	116,2	8,0%	113,7	6,2%	108,3	2,1%	101,9	2,0%	136,9	14,2%	97,5	1,9%
	2T	116,1	11,1%	112,8	8,8%	112,9	6,2%	104,9	4,6%	126,3	16,7%	107,4	14,6%
	3T	96,2	7,8%	94,1	7,3%	111,4	13,2%	90,9	4,1%	89,6	9,3%	87,3	5,1%
	4T	107,1	7,3%	105,7	8,4%	113,0	9,2%	102,9	6,7%	106,3	10,8%	90,5	0,8%
2005	1T	108,3	-6,8%	106,6	-6,3%	109,5	1,1%	96,8	-5,0%	121,7	-11,1%	94,7	-2,9%
	2T	117,9	1,6%	115,4	2,3%	129,7	14,9%	105,8	0,9%	123,7	-2,1%	106,0	-1,4%
	3T	103,0	7,0%	99,5	5,8%	122,8	10,3%	98,0	7,7%	88,8	-0,9%	97,5	11,7%
	4T	109,0	1,8%	106,2	0,5%	108,6	-3,9%	104,0	1,0%	108,6	2,1%	90,4	0,0%
2006	1T	111,8	3,2%	108,0	1,3%	119,6	9,2%	102,6	6,1%	110,4	-9,2%	99,4	5,0%
	2T	116,6	-1,1%	112,3	-2,7%	124,2	-4,2%	105,0	-0,7%	118,0	-4,6%	110,0	3,8%
	3T	98,2	-4,7%	95,4	-4,1%	115,4	-6,0%	95,2	-2,8%	84,5	-4,8%	87,9	-9,8%
	4T	108,1	-0,9%	105,9	-0,3%	117,2	7,9%	100,8	-3,1%	108,2	-0,4%	90,9	0,6%
2007	1T	113,3	1,4%	110,6	2,4%	128,1	7,2%	104,9	2,2%	110,3	-0,1%	99,4	0,0%
	2T	117,5	0,7%	115,3	2,6%	123,7	-0,4%	113,7	8,3%	113,3	-4,1%	94,1	-14,4%
	3T	104,5	6,4%	100,2	5,0%	120,3	4,2%	103,6	8,8%	83,2	-1,6%	92,4	5,1%
	4T	107,5	-0,5%	102,3	-3,4%	113,7	-3,0%	102,3	1,5%	95,8	-11,5%	91,5	0,6%

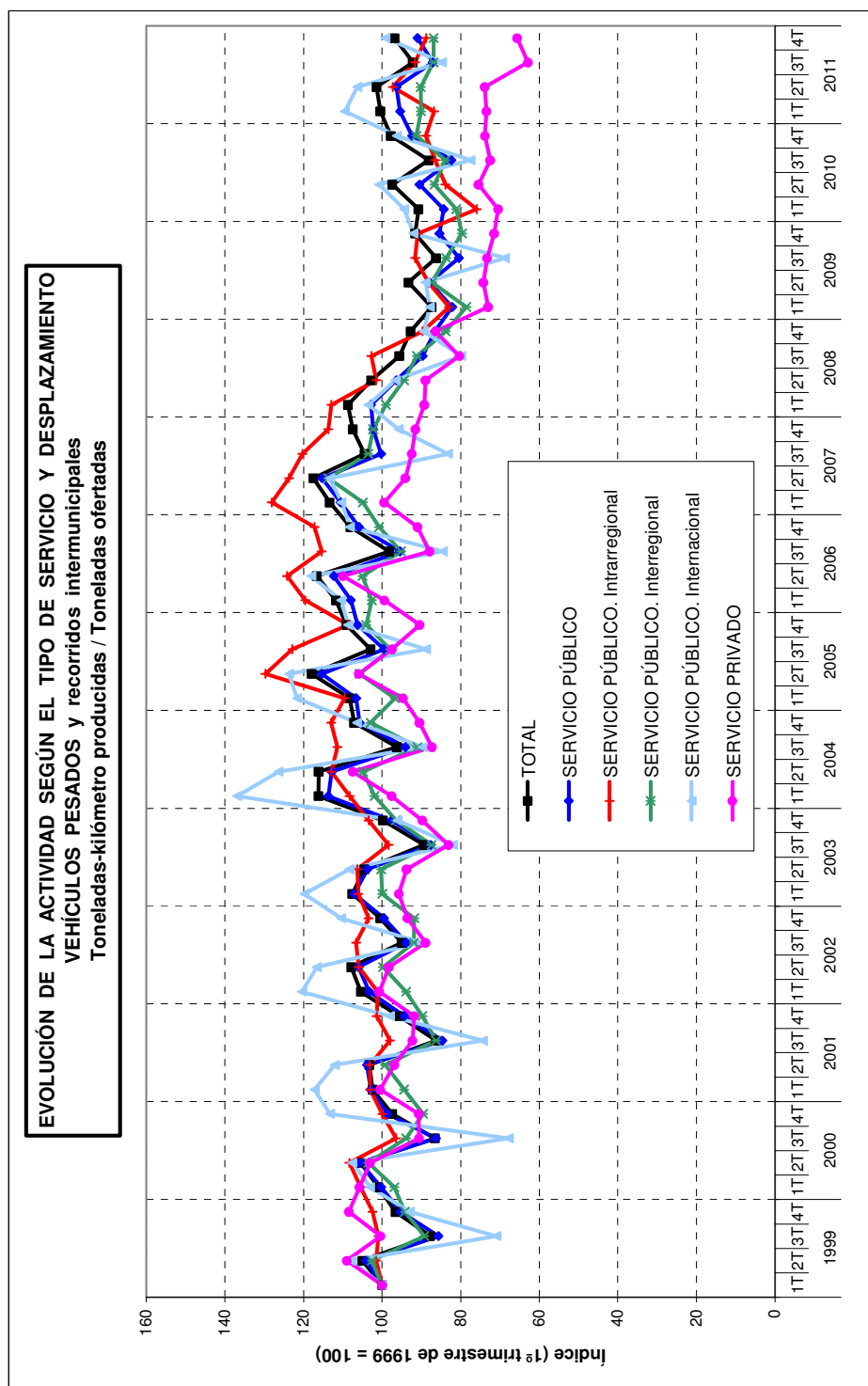
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.**

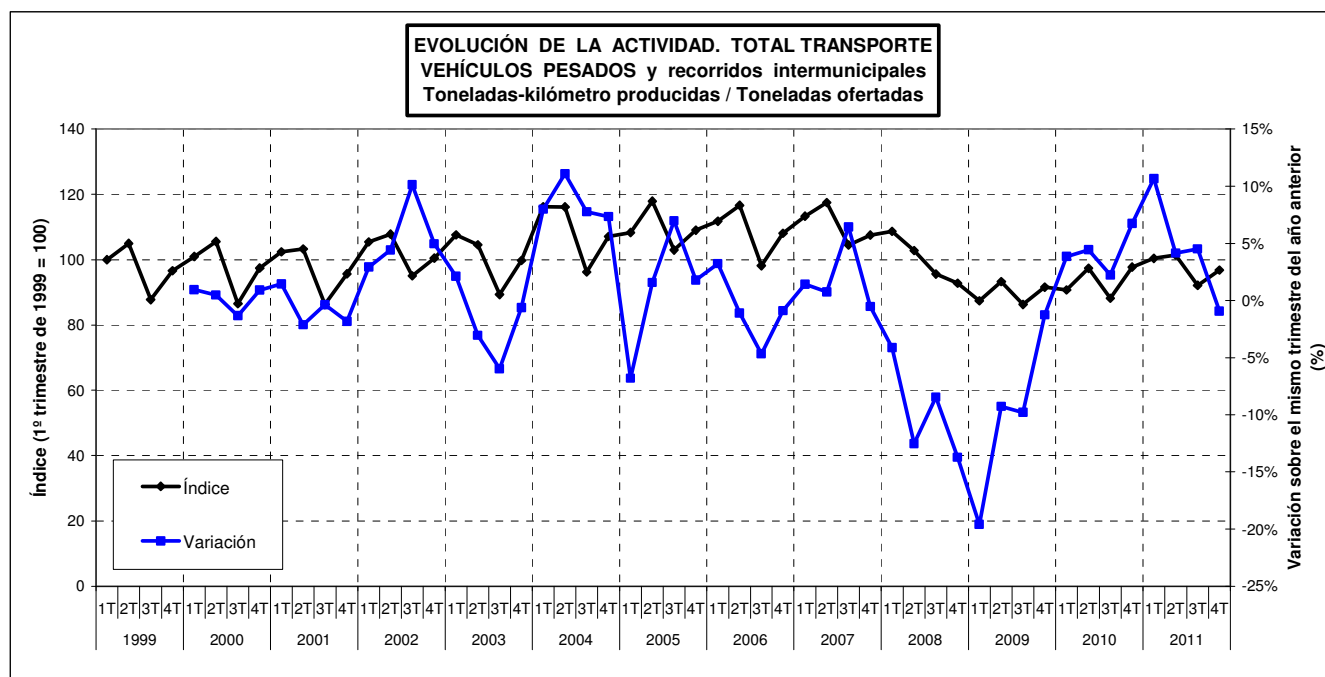
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO											
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2008	1T	108,7	-4,1%	102,8	-7,0%	112,9	-11,9%	99,0	-5,6%	103,5	-6,2%	89,3	-10,2%
	2T	102,8	-12,5%	96,3	-16,4%	101,5	-18,0%	94,4	-16,9%	96,6	-14,7%	89,0	-5,5%
	3T	95,6	-8,5%	89,7	-10,5%	102,8	-14,6%	91,2	-12,0%	79,8	-4,1%	80,4	-13,0%
	4T	92,7	-13,7%	86,5	-15,4%	89,7	-21,1%	83,8	-18,0%	89,3	-6,7%	86,4	-5,6%
2009	1T	87,4	-19,6%	82,2	-20,1%	83,0	-26,5%	78,6	-20,7%	87,9	-15,1%	73,0	-18,2%
	2T	93,3	-9,3%	88,0	-8,7%	88,3	-13,0%	87,3	-7,6%	89,0	-7,9%	74,3	-16,5%
	3T	86,3	-9,8%	80,5	-10,3%	91,6	-10,9%	83,7	-8,2%	68,7	-13,9%	73,3	-8,8%
	4T	91,6	-1,3%	85,4	-1,3%	90,9	1,4%	79,7	-5,0%	92,0	3,0%	71,4	-17,3%
2010	1T	90,7	3,8%	84,3	2,6%	76,0	-8,5%	81,1	3,3%	94,4	7,4%	70,5	-3,5%
	2T	97,4	4,4%	90,5	2,9%	83,9	-5,0%	86,7	-0,7%	100,8	13,3%	75,4	1,6%
	3T	88,2	2,2%	82,4	2,4%	86,5	-5,5%	83,9	0,2%	77,5	12,7%	72,5	-1,1%
	4T	97,7	6,7%	92,4	8,2%	88,8	-2,3%	91,3	14,6%	96,3	4,6%	73,8	3,3%
2011	1T	100,4	10,7%	95,5	13,3%	86,7	14,2%	90,1	11,1%	109,5	16,0%	73,4	4,2%
	2T	101,4	4,2%	96,3	6,5%	97,3	16,0%	90,2	4,0%	106,3	5,5%	73,8	-2,1%
	3T	92,2	4,5%	87,1	5,7%	91,6	5,8%	86,9	3,7%	84,8	9,5%	62,9	-13,3%
	4T	96,8	-0,9%	91,0	-1,5%	88,7	-0,1%	86,9	-4,8%	99,1	3,0%	65,6	-11,1%

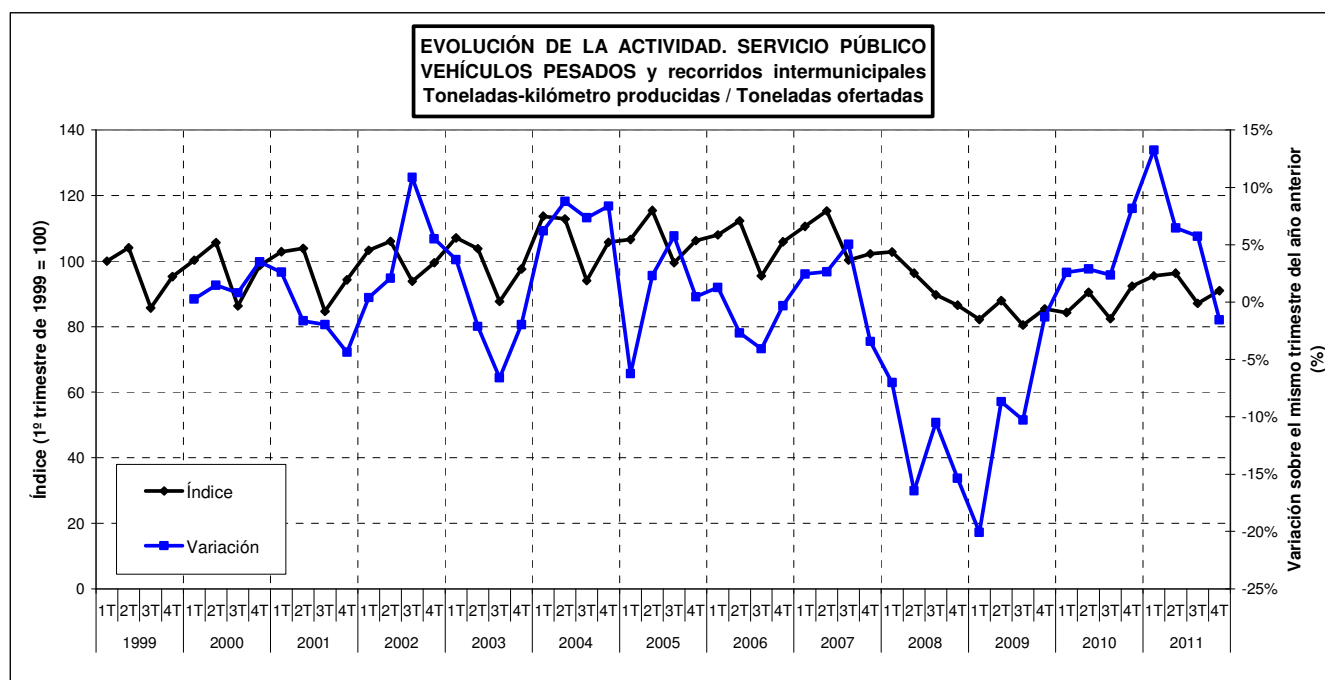
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



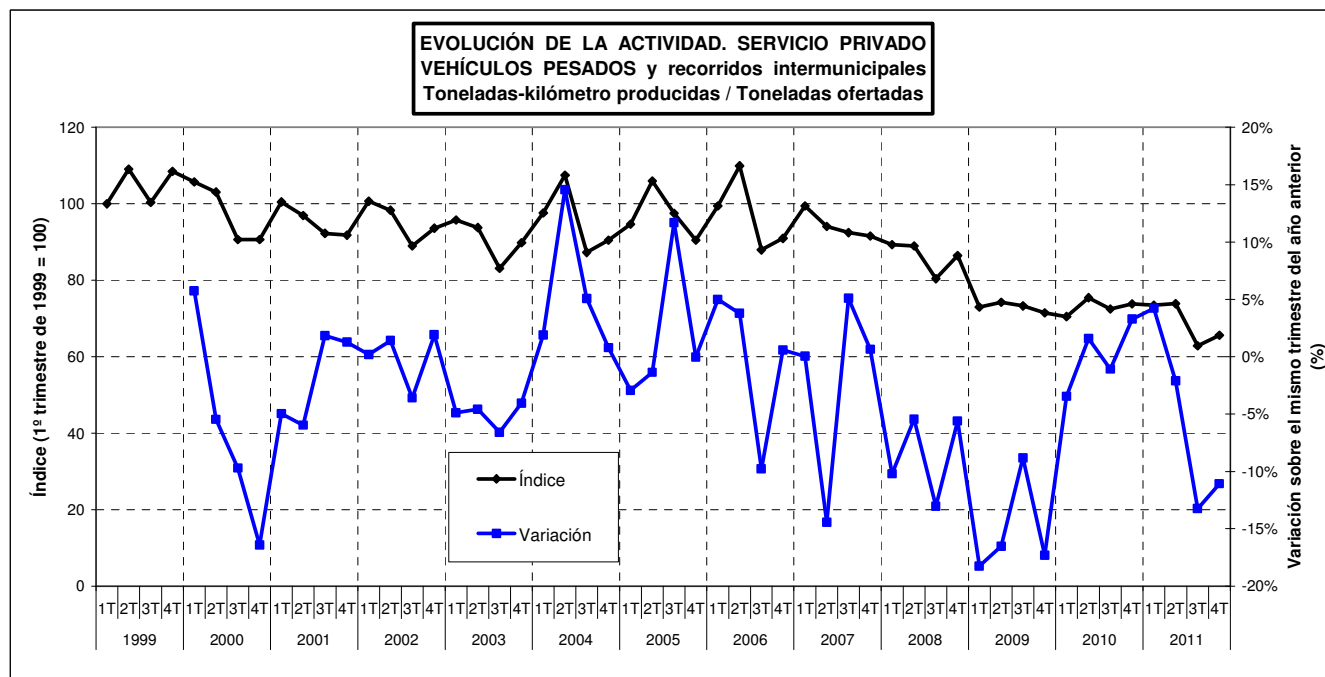
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

5.- Kilómetros recorridos en carga por los vehículos pesados.

Los kilómetros recorridos en carga por los vehículos pesados de servicio público crecieron un 59,4% del año 1999 al 2011. Hasta el año 2007 habían crecido un 93,0% con crecimientos anuales grandes, variando del 3,6% en 2006 al 14,6% en 2004. En 2008 decrecieron un -5,8% respecto a 2007, siendo en el transporte intrarregional de un -7,6%, en el transporte interregional de un -6,3% y en el transporte internacional de un -3,4%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -14,7% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyeron un -11,0% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -12,2%, en el transporte interregional de un -10,8% y en el transporte internacional de un -10,4%. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua del año anterior. En 2010 disminuyeron un -0,6% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendieron un -6,7%, en el transporte interregional bajaron un -1,7% y en el transporte internacional subieron un 5,5%. En 2011 disminuyeron un -1,0% respecto a 2010, en el transporte intrarregional crecieron un 0,5%, en el transporte interregional bajaron un -2,5% y en el transporte internacional subieron un 0,4%. El comportamiento en el primer trimestre de 2011 fue peor que el de un año normal, salvo en el transporte internacional, pero mejor que el del mismo trimestre de 2009 y parecido al del mismo trimestre de 2010. En el segundo trimestre de 2011 las variaciones respecto al trimestre anterior fueron peores que las de un año normal, salvo en el transporte intrarregional donde fue mejor y en el transporte internacional donde fue similar. El tercer trimestre de 2011 tuvo un comportamiento mejor que el de un año normal. En el cuarto trimestre de 2011 aumentaron respecto al trimestre anterior salvo en el transporte intrarregional y en el interregional, con un comportamiento peor que el de un año normal salvo en el transporte internacional. Las variaciones en este trimestre respecto al mismo trimestre del año anterior fueron en el transporte público del -1,5%, en el transporte intrarregional del -0,2%, en el transporte interregional del -3,2% y en el transporte internacional del 0,6%.

La media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado de servicio público decreció un -2,7% del año 1999 al 2011. Hasta el año 2007 había crecido un 13,1%, con variaciones anuales entre el -1,7% de 2006 y el 7,4% de 2004. En 2008 decreció un -12,9% respecto a 2007, siendo en el transporte intrarregional de un -14,6%, en el transporte interregional de un -13,4% y en el transporte internacional de un -10,7%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -17,8% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyó un -10,0% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -11,2%, en el transporte interregional de un -9,8% y en el transporte internacional de un -9,4%. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua del año anterior. En 2010 aumentó un 3,4% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendió un -3,0%, en el transporte interregional se incrementó un 2,3% y en el transporte internacional subió un 9,7%. En 2011 aumentó un 6,1% respecto a 2010, en el transporte

intrarregional creció un 7,7%, en el transporte interregional varió un 4,5% y en el transporte internacional subió un 7,8%. El comportamiento en el primer trimestre de 2011 fue peor que el de un año normal, salvo en el transporte internacional, pero mejor que el del mismo trimestre de 2009 y 2010. En el segundo trimestre de 2011 las variaciones respecto al trimestre anterior fueron similares a las de un año normal, salvo en el transporte intrarregional donde fue mejor y en el transporte interregional donde fue peor. El tercer trimestre de 2011 tuvo un comportamiento mejor que el de un año normal. En el cuarto trimestre de 2011 aumentó respecto al trimestre anterior salvo en el transporte intrarregional y en el interregional, con un comportamiento peor que el de un año normal salvo en el transporte internacional. Las variaciones en este trimestre respecto al mismo trimestre del año anterior fueron en el transporte público del -0,3%, en el transporte intrarregional del 1,0%, en el transporte interregional del -2,1% y en el transporte internacional del 1,9%.

Los kilómetros recorridos en carga por los vehículos pesados de servicio privado decrecieron un -19,0% del año 1999 al 2011. Hasta el año 2007 habían crecido un 23,1% con variaciones anuales positivas salvo en 2002 donde se produjo un descenso del -6,0%. En 2008 decrecieron un -11,9% respecto a 2007, en 2009 disminuyeron un -15,9% respecto a 2008, en 2010 disminuyeron un -5,9% respecto a 2009 y en 2011 disminuyeron un -5,6% respecto a 2010. En el cuarto trimestre de 2011 la variación respecto al mismo trimestre del año anterior fue del -11,3%.

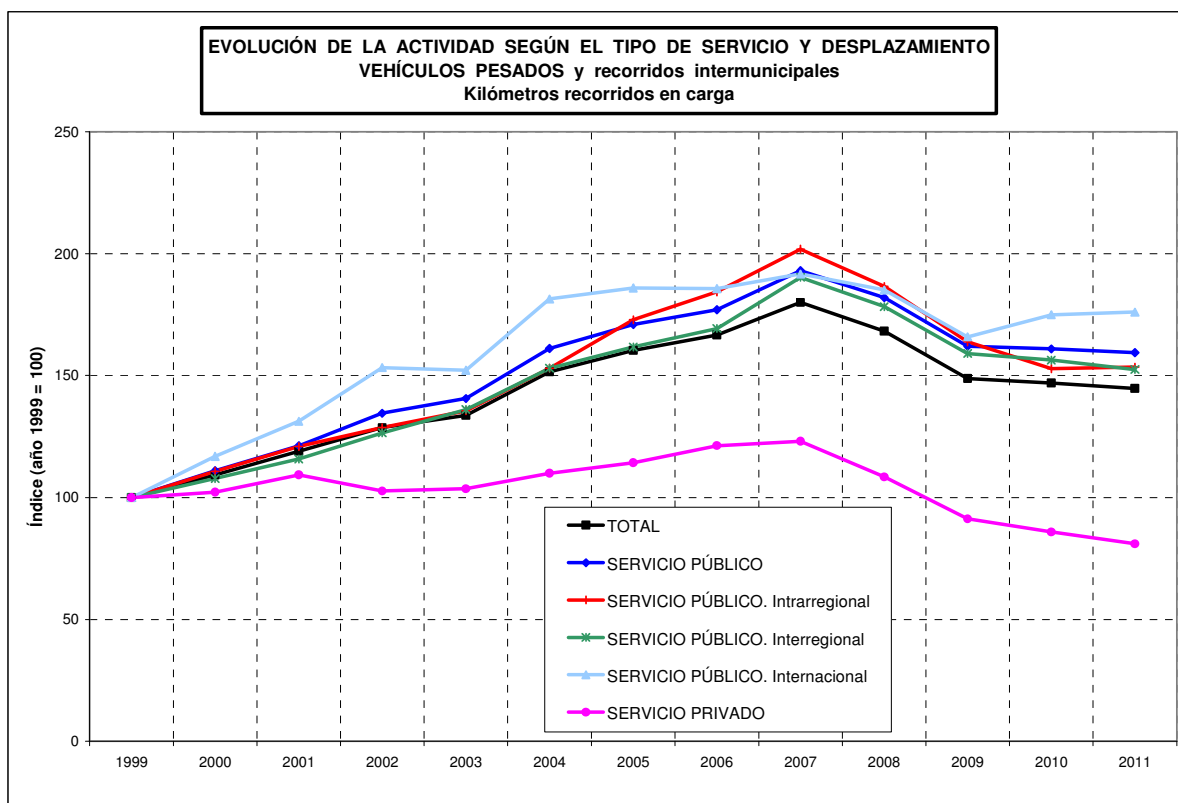
La media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado de servicio privado decreció un -24,3% del año 1999 al 2011. Hasta el año 2007 habían decrecido un -7,7%. En 2008 decreció un -4,5% respecto a 2007, en 2009 disminuyó un -12,2% respecto a 2008, en 2010 aumentó un 1,1% respecto a 2009 y en 2011 disminuyó un -3,4% respecto a 2010. En el cuarto trimestre de 2011 la variación respecto al mismo trimestre del año anterior fue del -3,9%.

5.1.- Kilómetros recorridos en carga.**5.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga.**

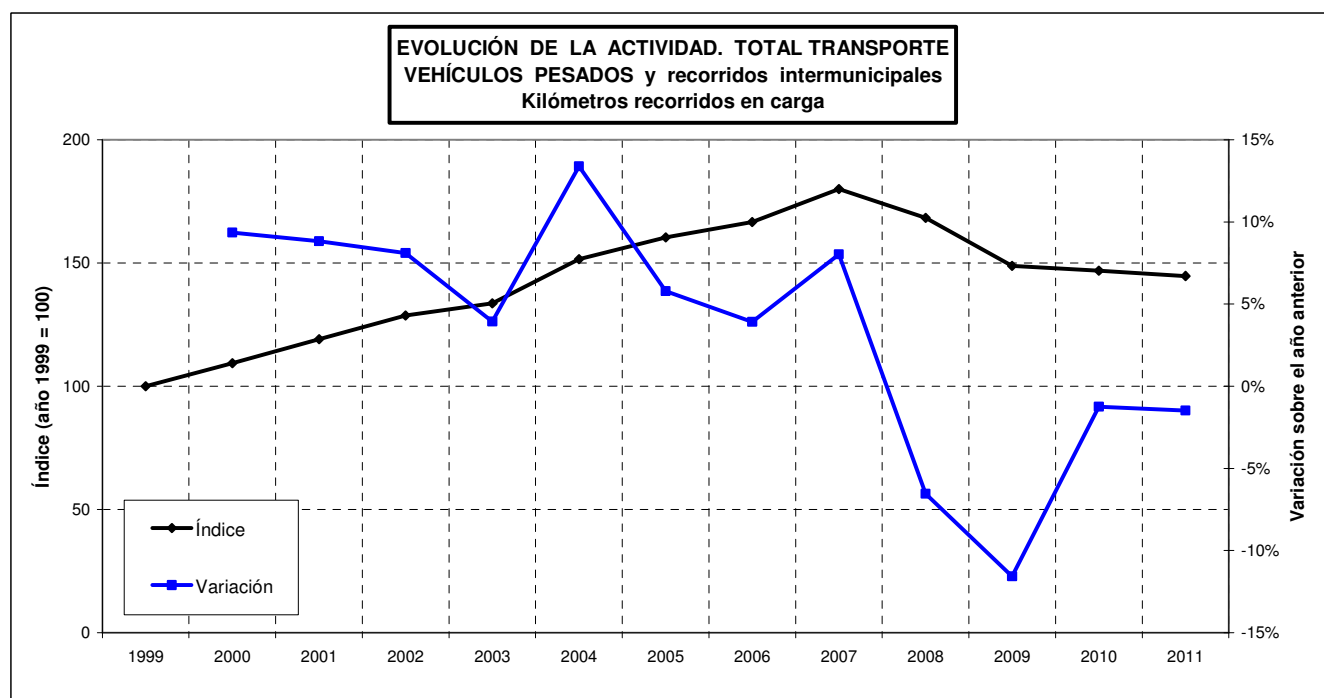
Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO											
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	109,4	9,4%	111,0	11,0%	110,8	10,8%	107,8	7,8%	116,8	16,8%	102,2	2,2%
2001	119,0	8,8%	121,2	9,2%	120,9	9,2%	115,8	7,4%	131,2	12,3%	109,3	7,0%
2002	128,6	8,1%	134,6	11,0%	128,6	6,4%	126,5	9,3%	153,3	16,8%	102,7	-6,0%
2003	133,7	3,9%	140,6	4,5%	135,6	5,4%	136,1	7,6%	152,2	-0,7%	103,6	0,9%
2004	151,6	13,4%	161,1	14,6%	153,0	12,8%	153,0	12,4%	181,5	19,2%	110,0	6,2%
2005	160,3	5,8%	170,9	6,1%	172,8	13,0%	161,7	5,7%	185,9	2,5%	114,3	3,9%
2006	166,6	3,9%	177,0	3,6%	184,3	6,6%	169,3	4,7%	185,6	-0,2%	121,3	6,1%
2007	180,0	8,0%	193,0	9,0%	201,8	9,5%	190,3	12,4%	191,7	3,3%	123,1	1,5%
2008	168,2	-6,5%	181,9	-5,8%	186,5	-7,6%	178,3	-6,3%	185,1	-3,4%	108,4	-11,9%
2009	148,8	-11,6%	162,0	-11,0%	163,8	-12,2%	159,0	-10,8%	165,8	-10,4%	91,2	-15,9%
2010	146,9	-1,2%	160,9	-0,6%	152,8	-6,7%	156,4	-1,7%	174,9	5,5%	85,8	-5,9%
2011	144,8	-1,5%	159,4	-1,0%	153,5	0,5%	152,4	-2,5%	176,0	0,6%	81,0	-5,6%

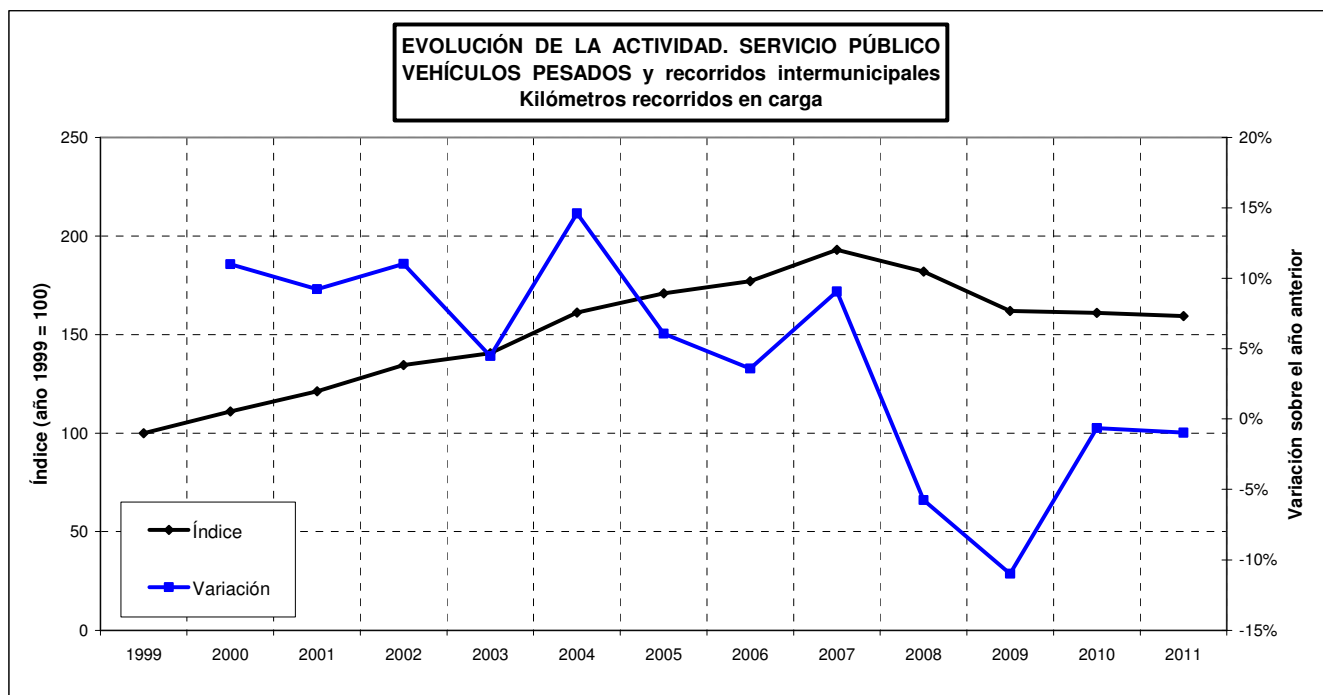
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



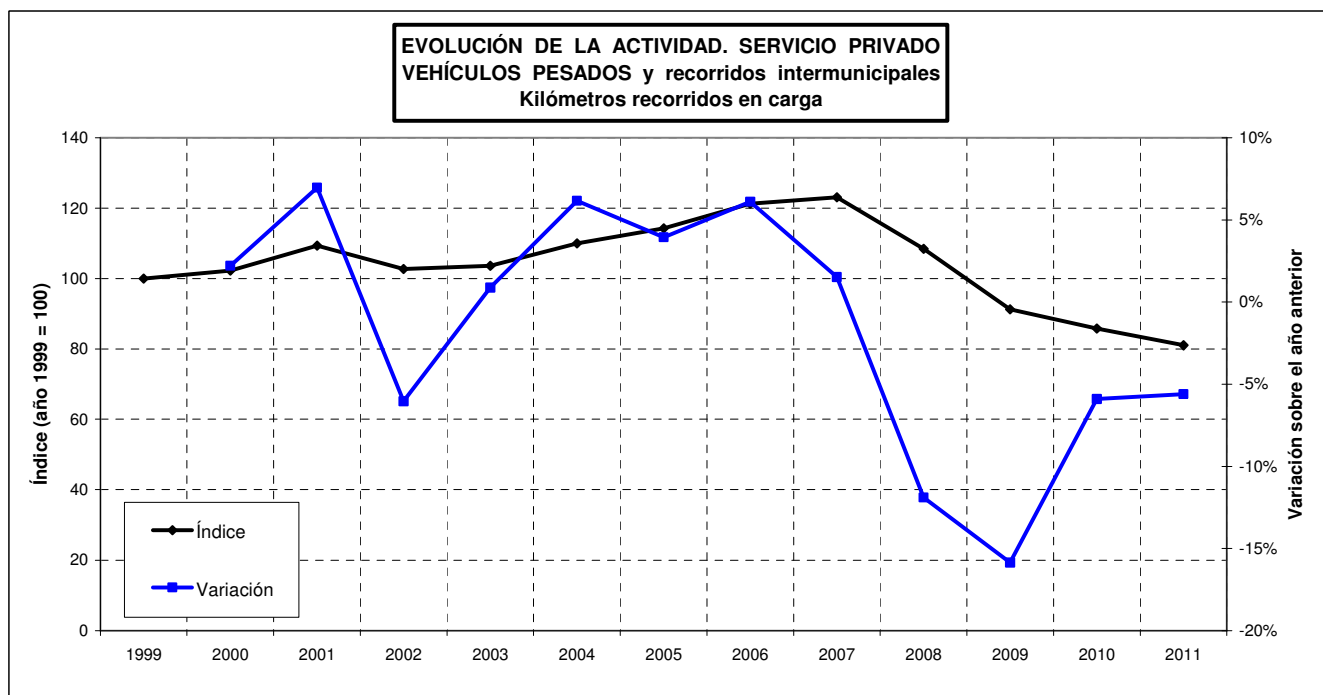
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

5.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO											
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
	2T	107,4		107,0		103,6		106,5		110,0		109,3	
	3T	92,7		91,1		105,4		97,7		70,6		99,8	
	4T	103,5		101,8		106,7		101,0		99,9		111,2	
2000	1T	111,5	11,5%	111,9	11,9%	118,9	18,9%	109,0	9,0%	112,0	12,0%	110,1	10,1%
	2T	117,5	9,4%	119,1	11,3%	120,4	16,2%	116,0	8,9%	123,5	12,3%	110,4	1,0%
	3T	99,5	7,4%	98,9	8,5%	108,7	3,2%	107,5	10,0%	77,9	10,4%	102,5	2,7%
	4T	112,7	8,9%	114,0	12,0%	112,4	5,4%	104,5	3,4%	131,1	31,2%	106,6	-4,2%
2001	1T	123,5	10,7%	124,7	11,4%	125,0	5,1%	114,4	5,0%	141,7	26,5%	118,2	7,3%
	2T	126,6	7,7%	128,2	7,6%	128,6	6,8%	123,9	6,8%	135,1	9,4%	119,3	8,1%
	3T	107,3	7,8%	107,2	8,4%	120,3	10,7%	109,3	1,7%	95,0	21,9%	108,0	5,3%
	4T	122,8	9,0%	124,7	9,4%	128,7	14,5%	121,5	16,3%	127,5	-2,8%	114,0	7,0%
2002	1T	132,0	6,9%	137,1	10,0%	132,7	6,2%	126,5	10,5%	158,0	11,5%	108,5	-8,2%
	2T	136,0	7,4%	141,5	10,4%	133,7	3,9%	135,1	9,1%	157,4	16,4%	110,6	-7,3%
	3T	121,7	13,4%	125,5	17,1%	134,1	11,4%	125,9	15,2%	119,1	25,4%	104,4	-3,3%
	4T	129,4	5,4%	134,1	7,5%	134,2	4,3%	125,2	3,0%	148,9	16,8%	108,0	-5,2%
2003	1T	139,8	5,9%	145,5	6,1%	139,7	5,3%	136,6	8,0%	164,4	4,1%	113,5	4,6%
	2T	139,9	2,9%	145,6	2,9%	143,0	7,0%	141,4	4,6%	154,5	-1,8%	113,7	2,8%
	3T	121,7	0,0%	126,2	0,6%	135,8	1,3%	126,8	0,7%	118,9	-0,1%	100,9	-3,4%
	4T	138,1	6,7%	144,9	8,0%	145,0	8,1%	146,9	17,3%	141,3	-5,1%	107,2	-0,8%
2004	1T	159,5	14,1%	169,7	16,6%	151,6	8,5%	155,5	13,9%	205,3	24,9%	113,1	-0,4%
	2T	161,4	15,4%	169,3	16,3%	163,4	14,3%	161,1	14,0%	187,0	21,0%	125,2	10,1%
	3T	137,7	13,1%	144,0	14,1%	157,2	15,7%	142,4	12,3%	138,0	16,0%	108,7	7,8%
	4T	153,1	10,8%	161,3	11,4%	163,8	12,9%	161,1	9,7%	160,1	13,3%	115,2	7,4%
2005	1T	158,3	-0,8%	167,7	-1,2%	163,6	7,9%	156,3	0,5%	189,6	-7,6%	115,2	1,9%
	2T	175,9	9,0%	185,7	9,7%	197,9	21,1%	173,1	7,4%	198,9	6,4%	131,1	4,7%
	3T	152,2	10,5%	159,3	10,6%	186,9	18,9%	157,8	10,8%	143,7	4,1%	119,5	9,9%
	4T	160,6	4,9%	170,7	5,8%	170,1	3,8%	168,2	4,4%	175,2	9,4%	114,6	-0,5%
2006	1T	171,7	8,5%	181,5	8,2%	189,4	15,8%	174,8	11,9%	187,5	-1,1%	126,9	10,2%
	2T	178,8	1,6%	188,1	1,3%	204,5	3,3%	177,6	2,6%	194,8	-2,1%	136,4	4,0%
	3T	153,1	0,6%	160,2	0,6%	186,2	-0,4%	162,0	2,6%	140,3	-2,3%	120,5	0,9%
	4T	168,7	5,0%	178,1	4,3%	186,1	9,4%	171,7	2,1%	183,6	4,8%	125,8	9,8%
2007	1T	181,3	5,6%	191,3	5,4%	211,7	11,8%	182,9	4,6%	192,1	2,4%	135,7	6,9%
	2T	192,4	7,6%	204,9	8,9%	210,7	3,0%	204,9	15,3%	201,1	3,2%	135,1	-1,0%
	3T	171,7	12,1%	181,8	13,4%	207,7	11,6%	190,5	17,6%	150,1	6,9%	125,5	4,2%
	4T	180,9	7,2%	194,0	8,9%	208,7	12,2%	193,0	12,4%	185,9	1,3%	121,0	-3,8%

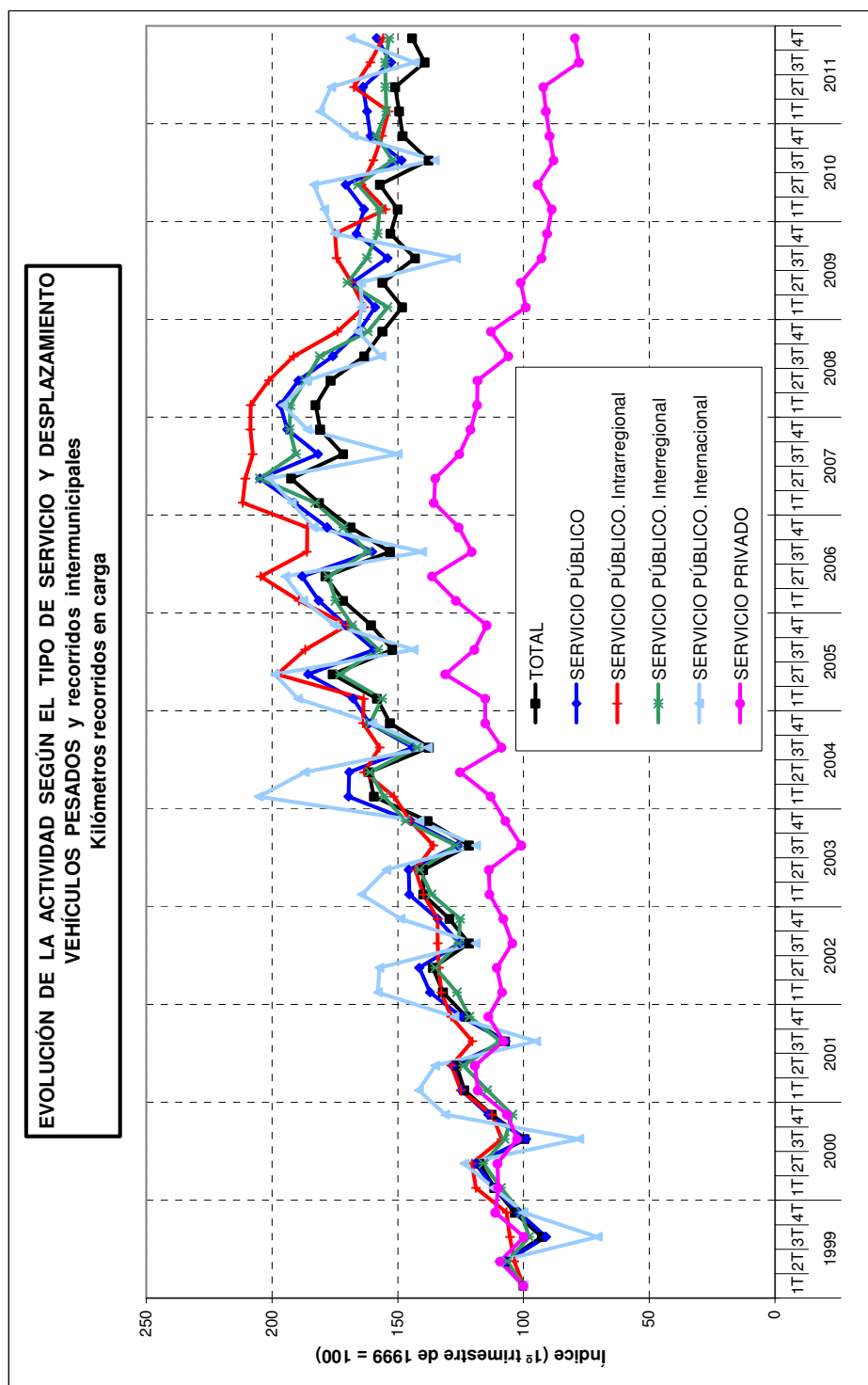
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga.**

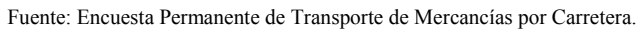
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

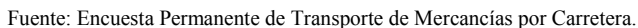
		SERVICIO PÚBLICO										SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional			
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2008	1T	182,7	0,8%	196,7	2,8%	208,5	-1,5%	192,7	5,4%	195,7	1,9%	118,5	-12,7%
	2T	176,7	-8,1%	189,5	-7,5%	201,3	-4,5%	186,9	-8,8%	186,0	-7,5%	118,3	-12,4%
	3T	163,3	-4,9%	175,8	-3,3%	191,4	-7,8%	181,1	-5,0%	156,7	4,4%	106,0	-15,6%
	4T	156,1	-13,7%	165,5	-14,7%	174,0	-16,6%	161,9	-16,1%	165,9	-10,7%	112,9	-6,7%
2009	1T	148,3	-18,9%	159,0	-19,2%	163,4	-21,6%	154,1	-20,0%	164,3	-16,0%	99,1	-16,4%
	2T	156,1	-11,7%	168,1	-11,3%	168,3	-16,4%	170,0	-9,0%	164,7	-11,5%	101,1	-14,6%
	3T	143,1	-12,4%	154,1	-12,4%	174,3	-8,9%	162,3	-10,4%	127,0	-19,0%	92,7	-12,5%
	4T	152,9	-2,0%	166,5	0,6%	175,0	0,6%	158,1	-2,4%	175,0	5,5%	90,6	-19,8%
2010	1T	150,0	1,2%	163,4	2,8%	154,8	-5,3%	157,3	2,1%	179,3	9,1%	88,8	-10,3%
	2T	157,1	0,6%	170,8	1,6%	164,4	-2,4%	165,8	-2,5%	183,5	11,4%	94,3	-6,7%
	3T	137,7	-3,8%	148,6	-3,6%	159,7	-8,4%	152,1	-6,3%	135,2	6,5%	88,0	-5,1%
	4T	148,1	-3,2%	160,8	-3,4%	156,2	-10,7%	158,5	0,3%	167,7	-4,2%	89,6	-1,1%
2011	1T	149,5	-0,4%	162,3	-0,7%	153,7	-0,8%	154,5	-1,8%	180,9	0,9%	91,0	2,5%
	2T	151,0	-3,9%	163,8	-4,1%	167,5	1,9%	154,9	-6,6%	176,5	-3,8%	92,1	-2,3%
	3T	139,3	1,2%	152,7	2,8%	161,0	0,8%	155,0	1,9%	143,4	6,0%	77,8	-11,6%
	4T	144,3	-2,5%	158,5	-1,5%	155,9	-0,2%	153,4	-3,2%	168,7	0,6%	79,5	-11,3%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



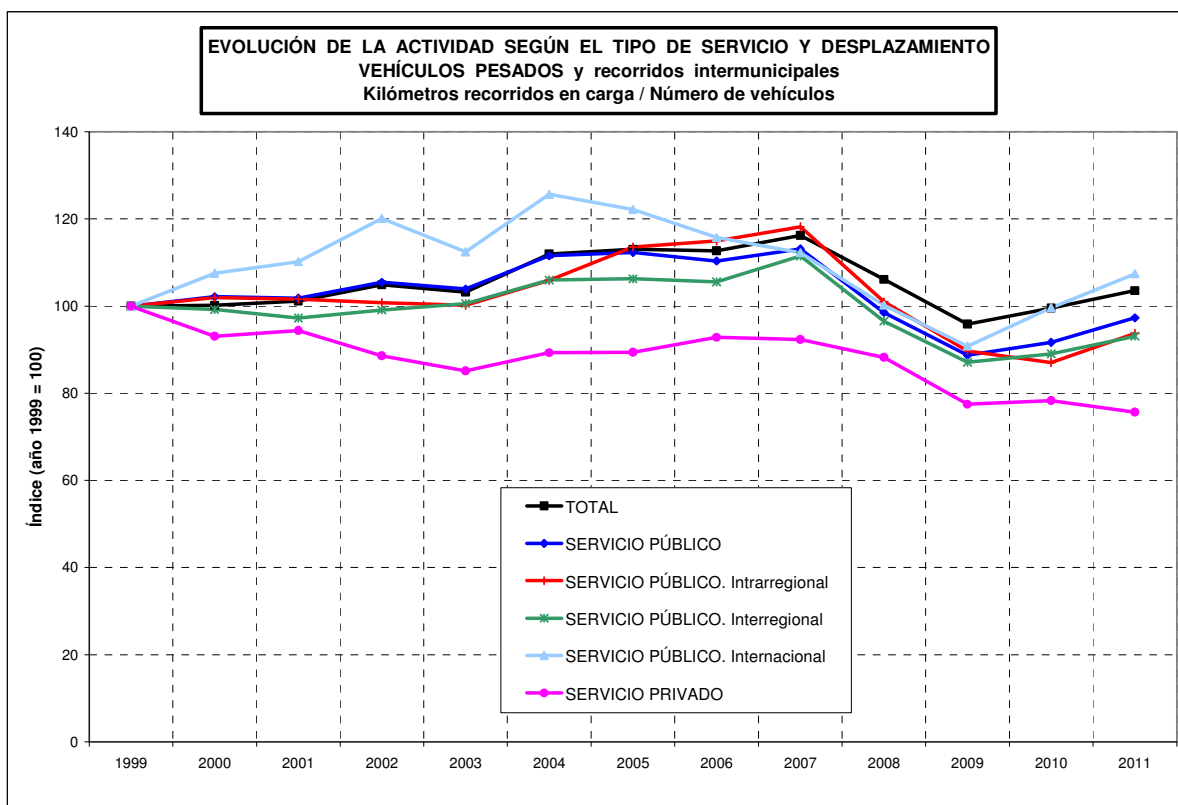


5.2.- Kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado.**5.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.**

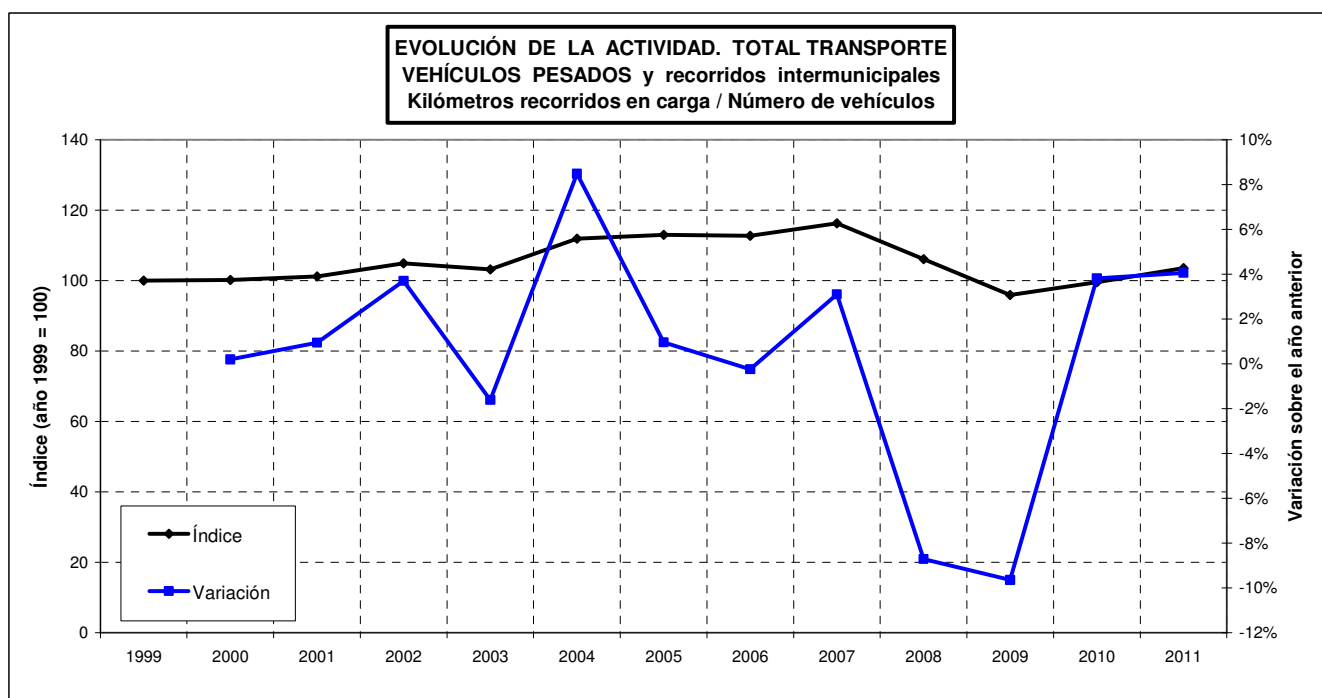
Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO											
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	100,2	0,2%	102,2	2,2%	102,0	2,0%	99,2	-0,8%	107,5	7,5%	93,1	-6,9%
2001	101,1	0,9%	101,8	-0,3%	101,6	-0,4%	97,2	-2,0%	110,2	2,5%	94,4	1,4%
2002	104,9	3,7%	105,5	3,6%	100,8	-0,8%	99,1	1,9%	120,1	9,0%	88,6	-6,1%
2003	103,2	-1,6%	103,9	-1,5%	100,2	-0,6%	100,6	1,5%	112,5	-6,4%	85,1	-4,0%
2004	111,9	8,5%	111,6	7,4%	105,9	5,8%	106,0	5,4%	125,6	11,7%	89,3	4,9%
2005	113,0	1,0%	112,3	0,7%	113,6	7,2%	106,3	0,3%	122,2	-2,7%	89,4	0,1%
2006	112,7	-0,2%	110,4	-1,7%	114,9	1,2%	105,6	-0,7%	115,7	-5,3%	92,8	3,8%
2007	116,2	3,1%	113,1	2,5%	118,2	2,9%	111,5	5,6%	112,3	-3,0%	92,3	-0,5%
2008	106,1	-8,7%	98,5	-12,9%	101,0	-14,6%	96,5	-13,4%	100,2	-10,7%	88,2	-4,5%
2009	95,9	-9,6%	88,7	-10,0%	89,7	-11,2%	87,1	-9,8%	90,8	-9,4%	77,5	-12,2%
2010	99,5	3,8%	91,7	3,4%	87,0	-3,0%	89,1	2,3%	99,7	9,7%	78,3	1,1%
2011	103,6	4,1%	97,3	6,1%	93,7	7,7%	93,1	4,5%	107,4	7,8%	75,7	-3,4%

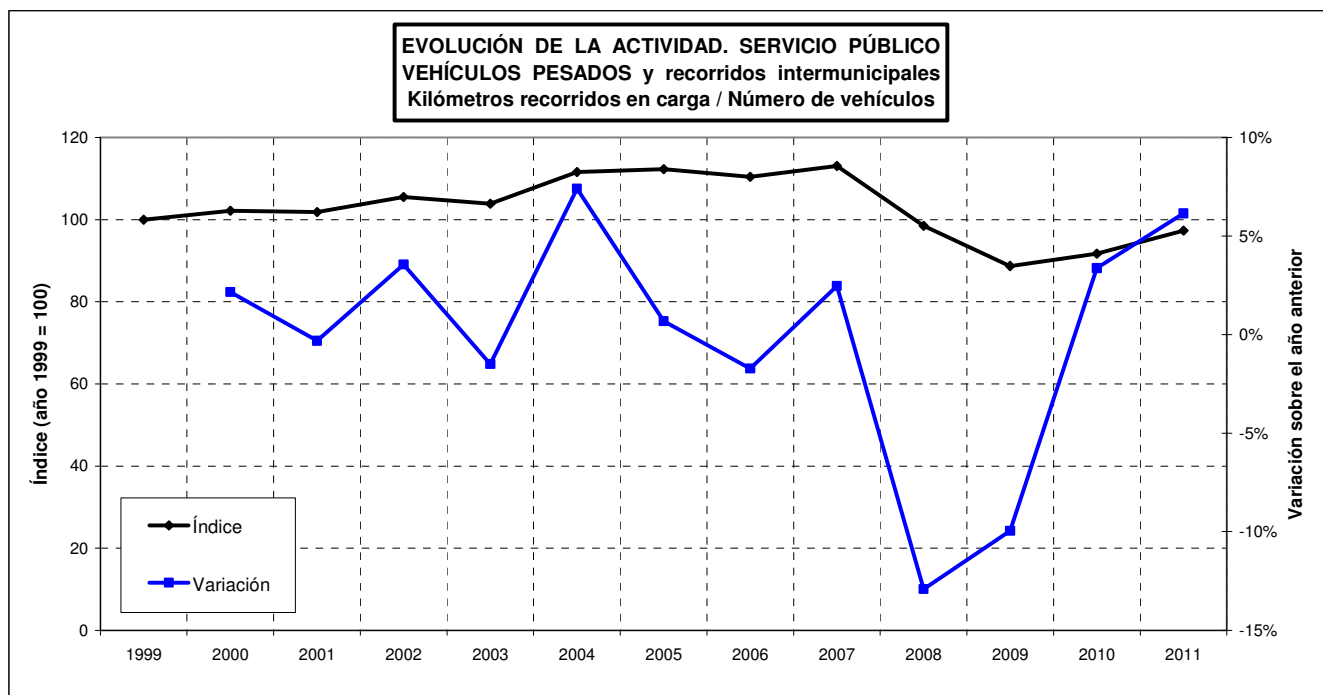
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



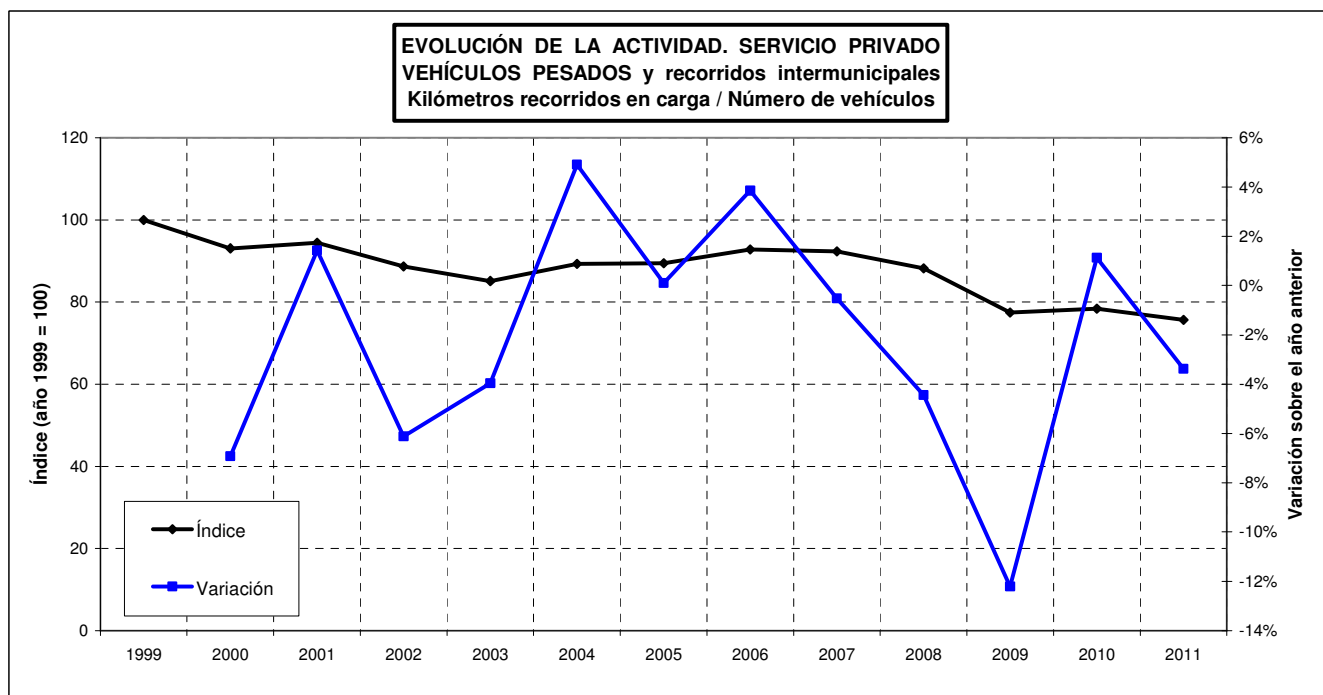
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

5.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO											
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
	2T	106,1		104,2		101,0		103,8		107,1		110,0	
	3T	90,6		86,9		100,5		93,2		67,3		101,0	
	4T	98,2		95,7		100,2		94,9		93,9		106,9	
2000	1T	103,0	3,0%	102,1	2,1%	108,5	8,5%	99,5	-0,5%	102,2	2,2%	103,3	3,3%
	2T	106,8	0,7%	106,8	2,5%	108,0	7,0%	104,0	0,2%	110,7	3,4%	102,1	-7,2%
	3T	88,1	-2,7%	87,1	0,3%	95,8	-4,7%	94,7	1,6%	68,7	2,1%	91,3	-9,5%
	4T	98,0	-0,2%	99,0	3,5%	97,6	-2,7%	90,7	-4,5%	113,8	21,2%	92,9	-13,1%
2001	1T	105,0	1,9%	105,5	3,3%	105,8	-2,5%	96,9	-2,7%	119,9	17,3%	101,0	-2,2%
	2T	105,2	-1,5%	105,4	-1,3%	105,7	-2,1%	101,9	-2,1%	111,1	0,3%	100,7	-1,4%
	3T	88,5	0,4%	85,6	-1,8%	96,1	0,3%	87,3	-7,9%	75,8	10,4%	93,0	1,8%
	4T	100,7	2,8%	97,6	-1,4%	100,7	3,2%	95,1	4,9%	99,8	-12,3%	99,8	7,5%
2002	1T	107,3	2,2%	105,0	-0,5%	101,7	-3,9%	96,9	0,0%	121,0	0,9%	95,9	-5,0%
	2T	109,2	3,7%	106,9	1,4%	101,0	-4,5%	102,1	0,2%	118,9	7,0%	96,9	-3,7%
	3T	96,5	9,1%	95,0	11,0%	101,5	5,7%	95,3	9,2%	90,1	18,9%	88,3	-5,0%
	4T	101,2	0,5%	100,6	3,1%	100,7	0,0%	93,9	-1,2%	111,7	12,0%	89,6	-10,3%
2003	1T	107,4	0,1%	107,3	2,1%	103,0	1,3%	100,7	3,9%	121,2	0,2%	92,4	-3,7%
	2T	105,7	-3,2%	105,2	-1,6%	103,3	2,3%	102,1	0,0%	111,6	-6,1%	91,5	-5,6%
	3T	91,2	-5,5%	89,0	-6,3%	95,7	-5,7%	89,4	-6,2%	83,8	-7,0%	82,5	-6,7%
	4T	103,2	1,9%	100,4	-0,2%	100,5	-0,2%	101,8	8,3%	98,0	-12,3%	89,3	-0,3%
2004	1T	117,5	9,4%	114,9	7,1%	102,7	-0,3%	105,3	4,7%	139,1	14,8%	94,1	1,8%
	2T	117,7	11,4%	113,8	8,2%	109,8	6,3%	108,3	6,0%	125,7	12,6%	102,9	12,5%
	3T	98,5	8,0%	95,7	7,5%	104,4	9,1%	94,6	5,8%	91,7	9,4%	86,6	5,0%
	4T	108,5	5,2%	106,9	6,5%	108,5	8,0%	106,8	4,9%	106,1	8,3%	90,0	0,8%
2005	1T	110,5	-5,9%	109,5	-4,7%	106,8	4,0%	102,0	-3,1%	123,8	-11,0%	88,5	-5,9%
	2T	121,7	3,4%	119,3	4,8%	127,1	15,8%	111,2	2,7%	127,8	1,7%	101,0	-1,9%
	3T	104,5	6,1%	100,0	4,5%	117,3	12,3%	99,0	4,7%	90,2	-1,7%	93,9	8,4%
	4T	109,4	0,9%	105,6	-1,2%	105,2	-3,0%	104,1	-2,5%	108,4	2,2%	90,2	0,2%
2006	1T	115,5	4,5%	110,2	0,6%	115,0	7,6%	106,1	4,0%	113,9	-8,1%	99,6	12,5%
	2T	119,1	-2,1%	113,4	-4,9%	123,3	-3,0%	107,1	-3,7%	117,5	-8,0%	105,5	4,5%
	3T	100,9	-3,5%	96,6	-3,4%	112,2	-4,3%	97,6	-1,4%	84,6	-6,2%	90,6	-3,4%
	4T	109,7	0,2%	106,3	0,7%	111,1	5,6%	102,5	-1,5%	109,6	1,1%	92,7	2,8%
2007	1T	116,1	0,5%	112,3	1,9%	124,2	8,0%	107,3	1,1%	112,7	-1,0%	98,7	-0,9%
	2T	121,3	1,9%	118,0	4,1%	121,4	-1,6%	118,0	10,2%	115,9	-1,4%	97,4	-7,7%
	3T	108,1	7,1%	101,7	5,3%	116,1	3,5%	106,5	9,1%	83,9	-0,8%	94,8	4,6%
	4T	113,4	3,3%	105,6	-0,7%	113,6	2,2%	105,0	2,4%	101,2	-7,7%	94,9	2,3%

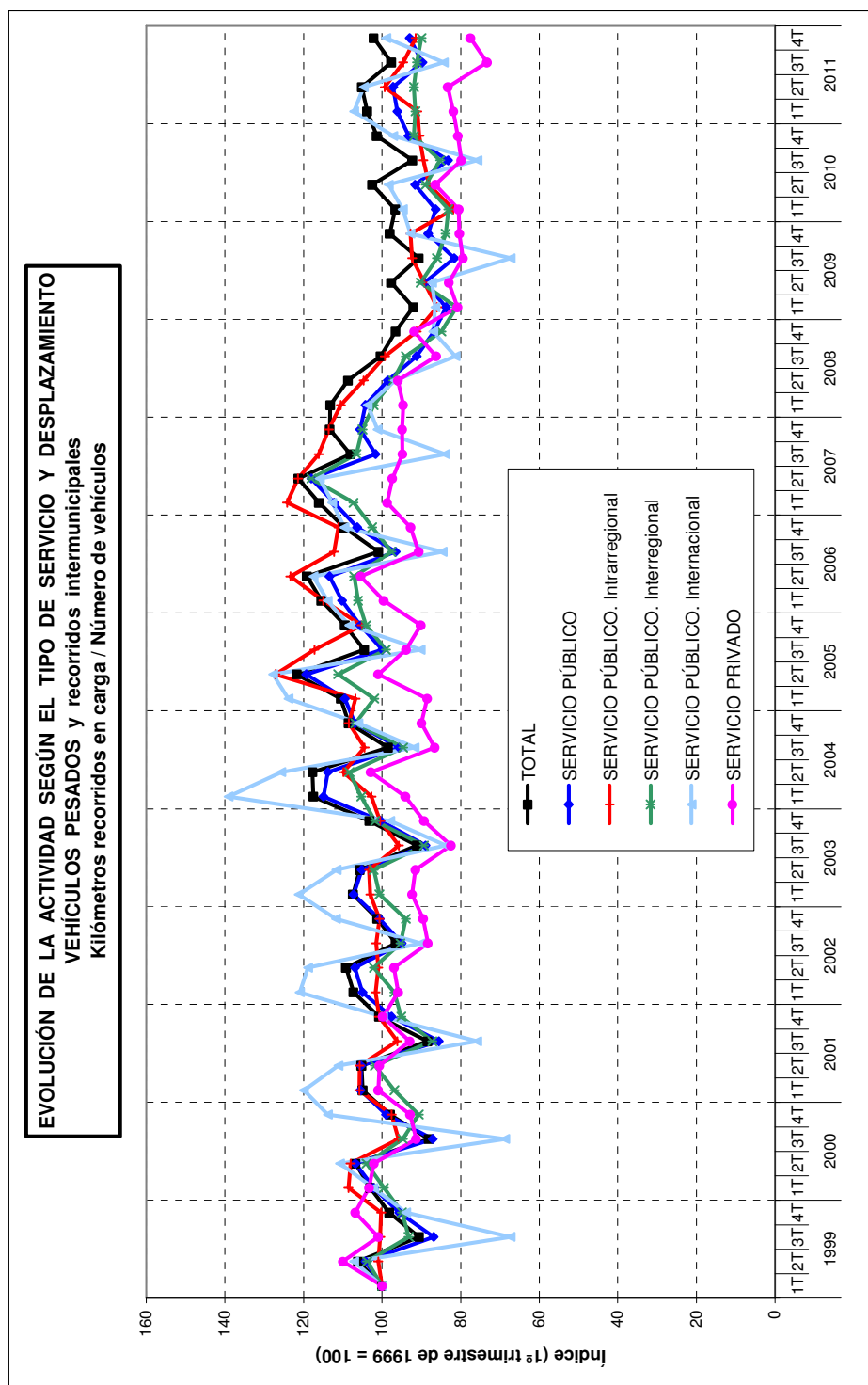
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.**

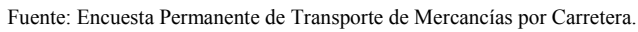
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

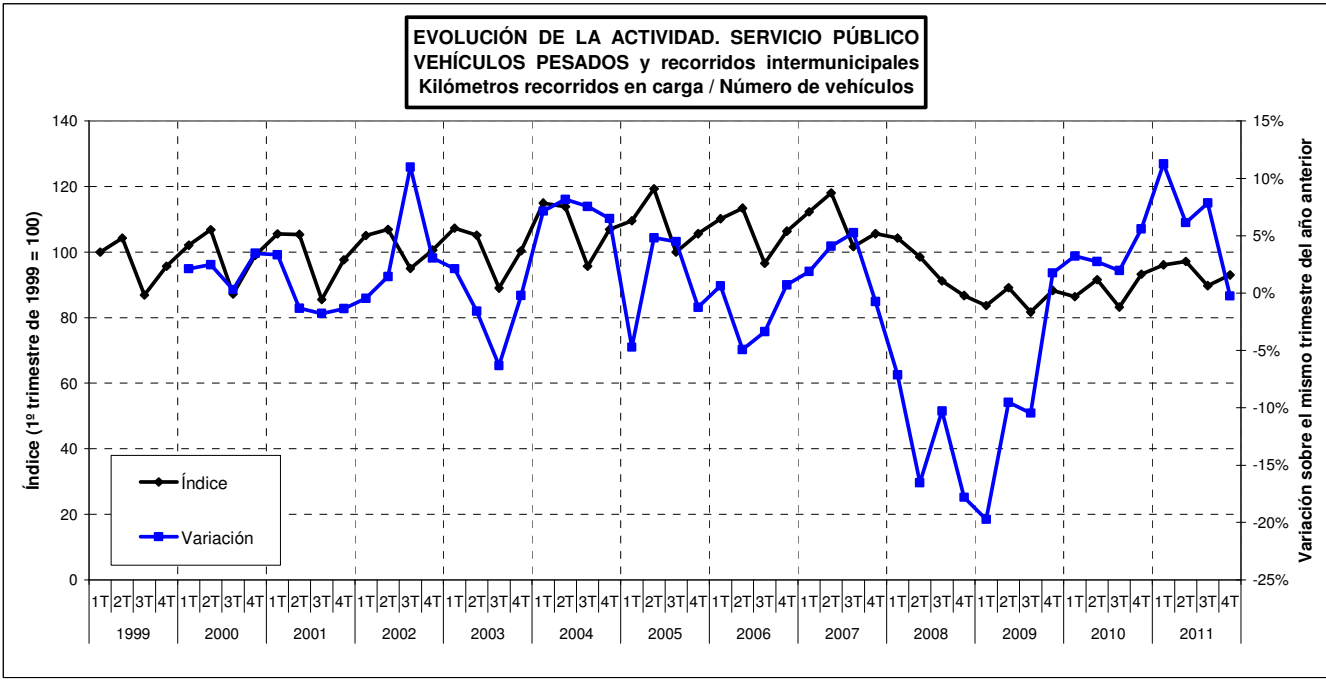
		SERVICIO PÚBLICO										SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional			
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2008	1T	113,2	-2,5%	104,2	-7,1%	110,5	-11,0%	102,1	-4,8%	103,7	-8,0%	94,6	-4,1%
	2T	108,7	-10,4%	98,5	-16,5%	104,7	-13,8%	97,2	-17,7%	96,7	-16,5%	96,0	-1,5%
	3T	100,4	-7,1%	91,2	-10,3%	99,3	-14,5%	93,9	-11,8%	81,3	-3,1%	86,3	-9,0%
	4T	96,6	-14,8%	86,8	-17,8%	91,2	-19,7%	84,9	-19,2%	87,0	-14,0%	91,8	-3,2%
2009	1T	92,1	-18,7%	83,7	-19,7%	86,0	-22,2%	81,1	-20,6%	86,5	-16,6%	80,8	-14,6%
	2T	97,7	-10,1%	89,1	-9,5%	89,3	-14,7%	90,2	-7,2%	87,3	-9,7%	83,1	-13,4%
	3T	90,7	-9,6%	81,6	-10,5%	92,4	-7,0%	86,0	-8,4%	67,3	-17,2%	79,4	-8,0%
	4T	98,0	1,5%	88,3	1,7%	92,8	1,7%	83,8	-1,3%	92,8	6,7%	80,4	-12,5%
2010	1T	96,6	4,9%	86,4	3,2%	81,8	-4,8%	83,1	2,5%	94,8	9,6%	80,5	-0,4%
	2T	102,5	5,0%	91,6	2,7%	88,1	-1,3%	88,9	-1,4%	98,4	12,6%	86,4	4,1%
	3T	92,3	1,8%	83,2	1,9%	89,5	-3,1%	85,2	-0,9%	75,8	12,6%	79,8	0,5%
	4T	101,3	3,4%	93,2	5,6%	90,6	-2,4%	91,9	9,6%	97,2	4,7%	80,7	0,4%
2011	1T	103,8	7,4%	96,1	11,3%	91,0	11,2%	91,5	10,1%	107,2	13,1%	81,8	1,7%
	2T	105,1	2,5%	97,2	6,1%	99,3	12,8%	91,9	3,4%	104,7	6,5%	83,3	-3,6%
	3T	97,7	5,8%	89,8	7,8%	94,6	5,8%	91,1	6,9%	84,3	11,3%	73,3	-8,2%
	4T	102,2	0,8%	93,0	-0,3%	91,5	1,0%	90,0	-2,1%	99,0	1,9%	77,5	-3,9%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

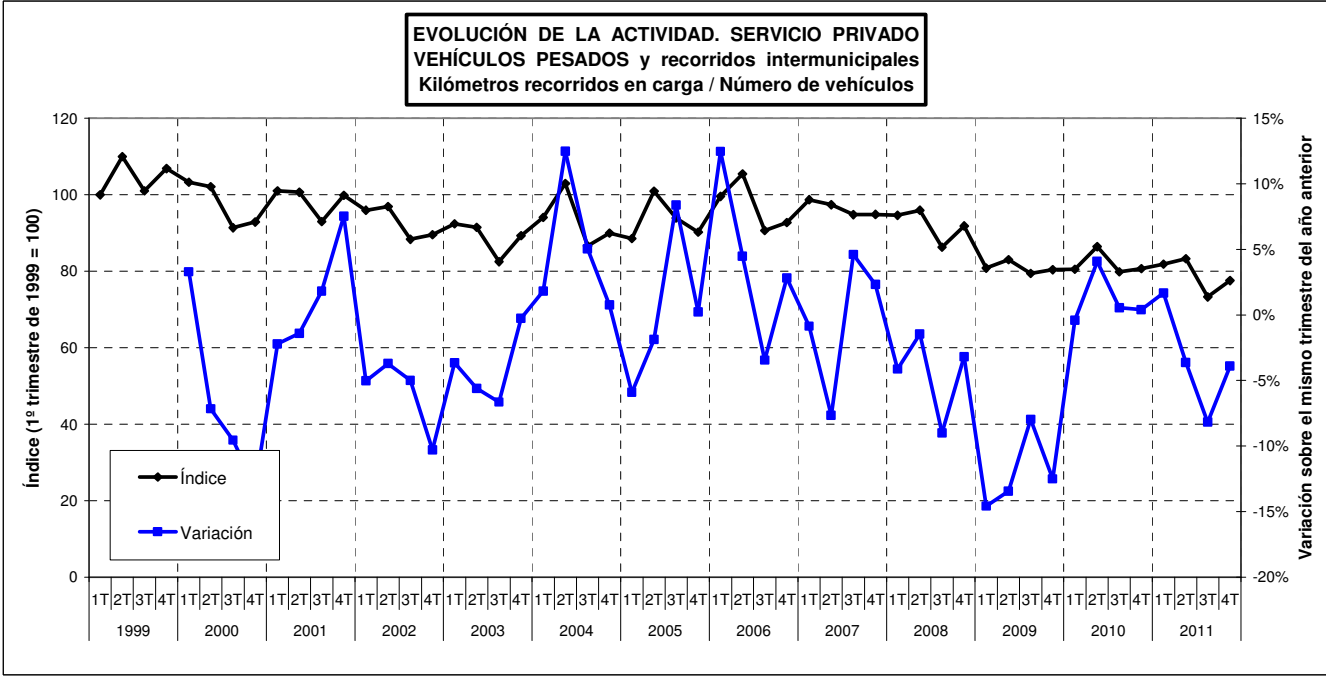


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.





Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

6.- Porcentaje en vacío de los kilómetros totales recorridos por los vehículos pesados.

El porcentaje en vacío de los kilómetros totales recorridos por los vehículos pesados de servicio público aumentó en 2005 y 2006, después disminuyó ligeramente en 2007 y 2008, volviendo a incrementarse en 2009. En 2010 y 2011 disminuyó bastante, especialmente en 2010.

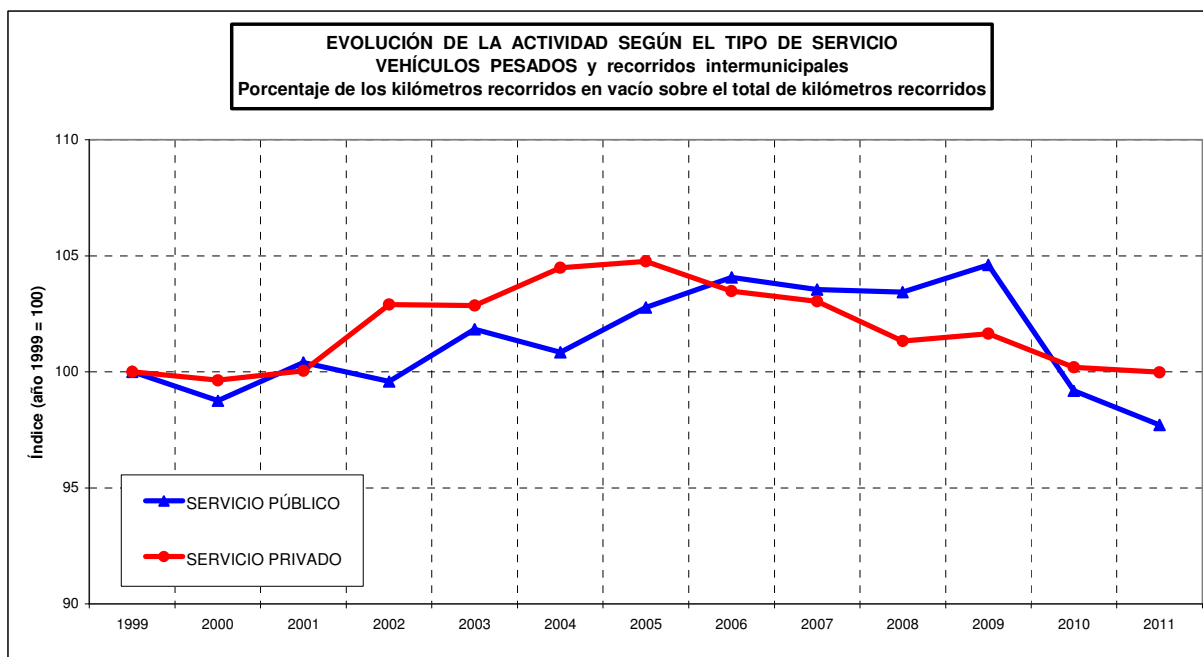
En el servicio privado se incrementó de 2002 a 2005. En los años siguientes disminuyó, salvo en 2009 que aumentó ligeramente.

6.1.- Evolución anual según el tipo de servicio.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.**

Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice)	Variación sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0	
2000	98,8	-1,2%	99,6	-0,4%
2001	100,4	1,7%	100,0	0,4%
2002	99,6	-0,8%	102,9	2,9%
2003	101,8	2,3%	102,9	0,0%
2004	100,8	-1,0%	104,5	1,6%
2005	102,8	1,9%	104,8	0,3%
2006	104,1	1,3%	103,5	-1,2%
2007	103,5	-0,5%	103,0	-0,4%
2008	103,4	-0,1%	101,3	-1,7%
2009	104,6	1,1%	101,6	0,3%
2010	99,2	-5,2%	100,2	-1,4%
2011	97,7	-1,5%	100,0	-0,2%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

6.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	100,0		100,0	
	2T	98,9		100,3	
	3T	108,2		100,5	
	4T	102,2		98,2	
2000	1T	99,6	-0,4%	99,0	-1,0%
	2T	98,6	-0,3%	100,1	-0,2%
	3T	108,0	-0,1%	99,8	-0,6%
	4T	98,2	-3,9%	98,5	0,3%
2001	1T	98,7	-0,9%	98,1	-1,0%
	2T	99,3	0,7%	101,6	1,5%
	3T	108,3	0,3%	100,9	1,0%
	4T	104,6	6,6%	98,5	0,0%
2002	1T	99,2	0,5%	104,4	6,5%
	2T	98,6	-0,8%	100,3	-1,3%
	3T	107,6	-0,7%	103,5	2,6%
	4T	102,0	-2,5%	102,2	3,8%
2003	1T	99,3	0,1%	103,1	-1,2%
	2T	104,6	6,1%	101,5	1,1%
	3T	109,5	1,8%	103,5	0,0%
	4T	103,3	1,3%	102,3	0,1%
2004	1T	99,7	0,5%	105,6	2,4%
	2T	102,0	-2,5%	103,5	2,1%
	3T	109,5	0,0%	103,5	0,0%
	4T	101,6	-1,6%	104,1	1,8%
2005	1T	98,2	-1,5%	104,0	-1,6%
	2T	99,3	-2,7%	103,5	-0,1%
	3T	115,7	5,7%	106,0	2,4%
	4T	107,3	5,5%	104,6	0,4%
2006	1T	106,7	8,7%	103,1	-0,8%
	2T	103,3	4,1%	103,6	0,2%
	3T	109,5	-5,4%	103,0	-2,8%
	4T	106,2	-1,0%	103,0	-1,5%
2007	1T	105,1	-1,5%	104,1	1,0%
	2T	102,1	-1,2%	102,2	-1,4%
	3T	112,3	2,5%	103,4	0,5%
	4T	104,1	-2,0%	101,2	-1,8%
2008	1T	104,8	-0,3%	100,4	-3,6%
	2T	103,9	1,8%	102,1	0,0%
	3T	106,5	-5,1%	101,6	-1,7%
	4T	107,8	3,5%	100,1	-1,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2009	1T	105,0	0,2%	100,0	-0,4%
	2T	106,4	2,4%	100,9	-1,2%
	3T	110,2	3,5%	103,5	1,8%
	4T	105,9	-1,7%	101,2	1,1%
2010	1T	98,6	-6,1%	99,2	-0,8%
	2T	99,0	-7,0%	100,4	-0,5%
	3T	106,4	-3,4%	99,8	-3,6%
	4T	101,8	-3,9%	100,3	-0,9%
2011	1T	98,3	-0,2%	100,1	0,9%
	2T	98,7	-0,3%	100,0	-0,3%
	3T	102,9	-3,3%	99,6	-0,2%
	4T	99,5	-2,3%	99,0	-1,3%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.