



Peugeot Partner Tepee Outdoor 2013

COMERCIAL DE ALTOS VUELOS

La Partner Tepee Outdoor es la mezcla perfecta de un vehículo de trabajo con uno familiar y su motor diesel la pone por encima de su competencia gracias al excelente consumo de combustible que tiene, convirtiéndola en el vehículo perfecto para alguien que busca la dualidad de cargar a su familia o su equipo de trabajo.

A las puertas del verano os traemos una prueba de un vehículo que conjuga a la perfección el día a día cotidiano con las tareas familiares y de negocios, así como disfrutar de actividades al aire libre en nuestro tiempo de ocio. Se trata de la versión más "aventurera" del comercial de Peugeot Partner, en versión Tepee y acabado Outdoor.

La nueva Partner Tepee acentúa su personalidad y refuerza su nivel de calidad percibida con la presentación de un estilo nuevo aportado por los genes de estilo de la nueva

identidad Peugeot: nuevo frontal, nueva mirada, nuevos retrovisores y nuevo emblema del León. Su modernidad se expresa igualmente en la disponibilidad de faros diurnos LED. Un cambio de look que la convierten, a primera vista, en un vehículo atractivo, alejado de la sobriedad y la practicidad que muchas veces nos encontramos en los vehículos comerciales, y que remarca

su apuesta por un uso compartido, pero en el que sobresalen sus cualidades como verdadero vehículo para disfrutar.

La versión Tepee Outdoor, de Partner sobresale por un interior bien cuidado en el que viajar se convierte en un verdadero placer

Así también lo remarca el completo equipamiento con el que se oferta este vehículo, ya de por sí notable de serie, pero

que en la versión probada, la más completa, se eleva a cotas de refinamiento al alcance de turismos de gama

alta. Luces diurnas, ayuda al arranque en pendiente, control de crucero y limitador de velocidad, aire acondicionado bi zona, son sólo algunos ejemplos de equipamiento incluido de serie. Por el contrario sistemas de seguridad como el ESP no se ofrecen de serie, y por él, habrá que pagar algo más de 400 euros. Las posibilidades de completar el vehículo con un sin fin de detalles prácticos que nos harán la vida a bordo mucho más agradable, al tiempo que potencian la comodidad y la seguridad en la conducción pasan por dos paquetes de



Uno de los aspectos mejor valorados durante esta prueba ha sido el excelente comportamiento dinámico del vehículo, algo que hay que agradecer tanto a las suspensiones (pseudo-McPherson delante y de barra de torsión detrás) que trabajan a la perfección, como a sus numerosos dispositivos de seguridad, donde destacan sus frenos, de gran diámetro y controlados por el ABS de serie.



Esta nueva generación convierte a la Partner en un vehículo con mejor espacio interior y con un diseño más atrevido. La utilización de LEDs como luces de día le da cierto toque de lujo, aumentando la percepción de calidad general del vehículo.



opciones desarrollados para este modelo: el Pack Ludo, por el que habrá que pagar un sobrecoste de 1.252 euros, en el que encontramos el sensor de aparcamiento trasero, los retrovisores exteriores plegables eléctricamente, cortinillas en lunas laterales traseras, o las luces antinieblas direccionables, entre otros, y el pack Wip Nav, que por 1.964 euros nos ofrece un completo equipo de sonido y multimedia sobre una pantalla de amplias dimensiones en la que, además podemos visualizar los datos que arroja el ordenador de a bordo. Esta versión Tepee Outdoor se ofrece con ambos paquetes incluidos en un precio cerrado que ronda los 19.000 euros.

Modularidad interior

La versión Tepee Outdoor, de Partner sobresaale por un interior bien cuidado en el que

viajar se convierte en un verdadero placer. Ya al entrar en el vehículo nos damos cuenta de que disponemos de una amplitud notable, tanto en las plazas delanteras como en las traseras. En el puesto de conducción nos resulta algo raro que el asiento no se ajuste en altura, aunque ello no nos impide conseguir una cómoda postura de conducción, en una posición ya de por sí elevada que nos permite una vi-



sibilidad notable, gracias a la buena disposición tanto de la columna de dirección (ajustable en altura e inclinación) como de los mandos básicos, algunos ubicados en el propio volante, como el control de crucero, limitador de velocidad y los mandos de la pantalla multifunción. La palanca de cambio, de pequeño tamaño y alojada en el salpicadero permite un uso cómodo y práctico, aprovechando in-

cluso los reposabrazos con que cuentan ambos asientos delanteros (opcionales). La cantidad de espacios para guardar cosas que tiene la Partner es uno de sus puntos fuertes. Encontramos los espacios habituales más algunos otros que normalmente los autos no tienen, como compartimentos en el piso de las plazas traseras. La entrada a las plazas traseras está más que conseguida con las dos amplias puertas laterales correderas (de serie)

FICHA DE LA PRUEBA

Km totales	450 km
Consumo medio	6,2l./100Km
Recorrido urbano	95 kms
Consumo urbano	6,8 l./100km
Recorrido int. urbano	355 kms
Cons. int. urbano	5,3 l./100km

Peugeot Partner Tepee Outdoor

FICHA TÉCNICA

Motor:	HDI 115
Cilindrada:	1.560 cm ³
Potencia máxima:	114CV a 3.600rpm
Nº de cilindros:	4 en línea
Par máximo:	240Nm a 1.500 rpm
Distribución:	2 válvulas por cilindro
Transmisión:	Manual de 5 velocidades
Nº plazas/asientos:	5 / 2 + 3
Susp. delantera:	McPherson/resorte helicoidal
Susp. trasera:	Elemento torsional/resort. he.
Frenos:	4 Discos. Del. ventilados
Neumáticos:	215/55 R16
Depósito combustible:	60 litros



El espacio en la parte trasera es otro de sus fuertes; Cuenta con asientos individuales, reclinables, y abatibles que permiten a los pasajeros disponer, además de una gran habitabilidad, gracias a unas generosas dimensiones tanto en altura al techo, 1,02 m, como en el espacio para las rodillas (245 mm).



y cuentan además con amplios ventanales tintados. Eso sí, sólo podremos abrir estas lunetas de forma lateral mediante una pinza, una abertura algo escasa, a nuestro juicio. Los asientos traseros se pueden quitar muy fácilmente, haciendo de esta furgoneta para pasajeros un vehículo de carga sin demasiadas complicaciones, aunque para ello tendremos que quitarlos del todo, ya que no se escamotean, dejando el piso plano como en otros vehículos de la competencia. El espacio en la parte trasera es otro de sus fuertes; Cuenta con asientos individuales, reclinables, y abatibles que permiten a los pasajeros disponer, además de una gran habitabilidad, gracias a unas generosas dimensiones tanto en altura al techo, 1,02 m, como en el espacio para las rodillas (245 mm).

El voluminoso maletero de 505 dm³ bajo la bandeja (norma VDA) puede alcanzar los 3 mil litros cuando se utiliza todo el espacio posterior.

Dinámica a gran nivel

Esta versión de Partner Tepee Outdoor, monta una mecánica HDI de 115 CV de potencia, más que suficientes para mover con soltura el vehículo a plena carga tanto de pasajeros como equipajes, en cualquier tipo de situación.

Con un alto par de 240Nm, estas mecánicas, de sobra conocidas, tienen un comportamiento muy alegre, brioso, en los regímenes altos, por encima de 1.400 rpm, aunque muestran menos elasticidad en la parte baja del cuentarrevoluciones, lo que nos obliga, sobre todo en terreno urbano a "abusar" algo más de lo recomendable del cambio de marchas. En carretera, echamos de menos una sexta velocidad, que, sin duda, relajaría la marcha (y el consumo) circulando en autovía.

A pesar de esto último, hay que decir que uno de los aspectos mejor valorados du-

rante esta prueba ha sido el excelente comportamiento dinámico del vehículo. Algo que hay que agradecer tanto a las suspensiones (pseudo-McPherson delante y de barra de torsión detrás) trabajan a la perfección gracias a la rígida

estructura de la Partner Tepee Outdoor, unas suspensiones que, además, se han elevado en 10 mm para aumentar la distancia libre al suelo, como a sus numerosos dispositivos de

seguridad, donde destacan sus frenos, de gran diámetro y controlados por el ABS de serie, y que se componen de discos ventilados delanteros de 283 x 26 mm y de discos

El voluminoso maletero de 505 dm³ bajo la bandeja (norma VDA) puede alcanzar los 3.000 litros cuando se utiliza todo el espacio posterior



¡Descárgate nuestras pruebas! www.autonomosenruta.com

macizos traseros de 268 x 12 mm. Para lograr una seguridad pasiva óptima, esta estructura recibe una triple vía de esfuerzo delantera, completada con la posibilidad de montar hasta 4 airbags en el habitáculo.

Como no podía ser de otra manera, también quisimos poner a prueba a este vehículo con alma de "aventurero" por caminos más comprometidos, sin esperar obviamente de él un comportamiento todoterreno. Pero lo cierto es que solventamos sinuosos caminos de tierra sin mayores complicaciones gracias a la altura extra al suelo que nos brinda, además de contar con una plancha de protección inferior que evita que los órganos mecánicos situados en los bajos reciban golpes directos e impactos de piedras durante la circulación fuera de carretera ■

NOS GUSTA

- Comportamiento dinámico.
- Habitabilidad.

NOS PARECE MEJORABLE

- ESP no disponible de serie
- Cambio sin 6ª velocidad.

¡Mantente informado!



¡Recíbela
comodamente
en tu domicilio
y por sólo
33€ al año!

Autónomos ¡En Ruta! es la revista de mayor difusión
entre los transportistas autónomos de toda España.

Suscríbese llamando a nuestros teléfonos
o envíanos un email:

suscripciones@autonomosenruta.com

Autónomos ¡En Ruta! • Tel.: 91 499 43 34 • Fax: 91 474 91 98
www.autonomosenruta.com • info@autonomosenruta.com • Síguenos en Facebook

