



VW Multivan T6.1 2.0TDI 198CV Premium Bulli

EL ÚLTIMO BULLI



Volkswagen actualiza la versión moderna del Bulli, que incorpora ahora una tecnología digital a la altura de los modelos más avanzados de la gama de turismo, como el Golf o el Passat, manteniendo la estética clásica.

Hace 70 años desde el lanzamiento de aquel vehículo legendario llamado «Bulli» con el que la marca alemana no sólo revolucionó el mercado de furgonetas sino que marcó un estilo de vida que parece vivir una segunda juventud ahora con el resurgir de la moda camper.

La nueva T6.1, que tenemos en prueba en su versión 2.0I. de 198CV de tracción delantera y acabado Premium, no es una verdadera renovación de la gama sino más bien una actualización en el que el exterior permanece prácticamente igual, salvo el rediseño

de las luces led y algún cambio en el diseño de las llantas, y los principales cambios que incorpora los encontramos en el interior, sobre todo en el

El cuadro es totalmente nuevo y abandona los relojes analógicos para digitalizarse al 100%. La información que ofrece es muy completa y, lo

Esta versión T6.1 es una actualización de la gama centrada sobre todo en la digitalización y en la renovación del interior y deja el exterior prácticamente sin cambios, salvo el rediseño de las luces led y algún cambio en el diseño de las llantas

nuevo cockpit, en opción, que adquiere un nivel de digitalización superior, continuando el camino de acercamiento al acabado interior de los turísticos.

que es más importante, está bien ordenada y la navegación por los diferentes menús es sencilla. La pantalla integrada en el salpicadero tiene unas gene-

rosas 8 pulgadas (en la versión Premium, en acabados inferiores es 6,5 pulgadas) y gestiona todo el sistema de infoentretenimiento, además es táctil y la navegación por los diferentes menús es intuitiva y fácil. Incorpora, en opción, un navegador mejorado, aunque personalmente prefiero conectar el teléfono con uno de los dos puertos USB reducidos que incorpora, y activar Google Maps.

Sensaciones al volante

A pesar de que las mayores novedades en esta revisión de la gama se centran en la digitalización, nos encontramos con una revisada y mejo-



El Bulli ofrece 7 plazas en tres filas de asientos con una mesa plegable en el centro con varios portabotellas y huecos portaobjetos lo que unido a la doble puerta lateral y el amplio maletero proporciona el espacio perfecto para el transporte de personas.



El equipamiento de serie del Multivan 6.1 Premium ofrece nuevos faros LED, nuevos grupos ópticos traseros, el sistema de aparcamiento asistido "Park Assist" el sistema de navegación de 8 pulgadas "Discover Media" y el "Digital Cockpit".

VOLKSWAGEN MULTIVAN PREMIUM

FICHA TÉCNICA

Motor	TDI SCR EU6 BlueMotion
Versión	Multivan 6.1 Premium
Cilindrada (cm³)	1.968
Potencia máxima	146KW (198 CV) 5500 rpm
Par máximo	450Nm 1.400-2.400 rpm
Batalla	Corta 3.000mm
Caja de cambios	Automática DSG 7 Vel.
Dirección	Electromecánica
Seguridad	ABS, ASR, EDS, arranque pendiente, front assist, eCall, viento lateral, asist. carril...
Frenos	Discos 17" delanteros Discos 16" traseros
Llantas	235/55 R17
Dimensiones (mm)	4.904 lar. 1.904 an. 1.950 alt.

rada motorización de última generación que promete una reducción de consumo y emisiones NOx respecto a su antecesor.

La reducción de emisiones se consigue gracias a una unidad de purificación de gases de escape, rediseñada y situada cerca del motor, que funciona ahora con dosificación doble de AdBlue, sin aumentar el consumo de urea. Esta reducción de consumo, junto con el aumento del tamaño del depósito de AdBlue, que alcanza ahora los 27 litros otorga un gran aumento en la autonomía.

La sensación al volante que ofrece este nuevo Bulli es de «serena potencia», con un nivel de sonoridad interior excelente, en el que percibimos antes el ruido de la rodadura que el sonido del motor, lo

cual proporciona una agradable sensación de confort. Los 198CV de esta versión en combinación con el cambio automático DSG de 7 velocidades ofrece una gran

El consumo combinado de 7,7l/100km obtenido durante la prueba nos parece muy bueno, a pesar de circular a media carga y teniendo en cuenta que nuestra conducción no ha estado centrada en conseguir un consumo récord

solvencia ante cualquier circunstancia exigente, como pendientes prolongadas o adelantamientos, aún circulando a plena carga. Si bien la mayoría de nuestro recorrido lo hemos realizado en autopista y carreteras de doble sentido y apenas 100km de recorrido urbano,

el consumo combinado obtenido de 7,7l/100km nos parece muy bueno, a pesar de circular a media carga y teniendo en cuenta que nuestra conducción no ha estado

centrada en conseguir un consumo de récord. El comportamiento dinámico en carreteras con abundantes curvas está condicionado por el elevado centro de gravedad de este tipo de vehículos, lo que unido a sus más dos toneladas de tara, hace que tengamos grandes inercias en

las curvas, por lo tanto, aunque el motor nos permite llevar una velocidad elevada, la prudencia nos dice que debemos aminorar la marcha. Suponemos que la recién presentada versión híbrida enchufable traerá también grandes novedades en aerodinámica.

En definitiva una gran furgoneta ideal para familias numerosas o transporte de personas con gran confort y prestaciones y que puedan hacer frente a los más de 60.000€ de coste que tiene esta penúltima versión del Bulli. ■

FICHA TÉCNICA DE LA PRUEBA

Km recorridos	394 km
Km interurbanos	298 km
Km urbanos	96 km
Consumo mixto.	7,7 l./100km