

**MULTIVAN  
PANAMERICANA  
2.0 TDI 204 CV  
4MOTION**

**VOLKSWAGEN MULTIVAN OUTDOOR PANAMERICANA**

# VIAJAR EN BUSINESS

La Multivan Outdoor Panamericana es el tope de la gama T6 de Volkswagen Vehículos Comerciales. Una furgoneta adaptada al transporte de viajeros con un equipamiento excepcional y multitud de configuraciones para que todos los pasajeros viajen en clase business.

Consumo medio de gasoil

**8,1 L/100 km**

Consumo urbano

**9,3 L/100 km**

Consumo interurbano

**7,0 km/h**

Autónomos ¡En Ruta! 24



**E**ste modelo ha sido desarrollado a partir de la exitosa gama Outdoor, que comparten Caddy y Multivan, y que incorpora mejoras en las cualidades deportivas y off road y añade un equipamiento específico, además de una estética exclusiva que, en el caso de la Panamericana, viene marcada por unos adhesivos con la silueta del continente americano con la inscripción Panamericana en el lateral y en la base del portón trasero. Además equipa unas llantas "Palmerston" de 18 pulgadas con neumáticos

255/45 R18, que le confieren un aspecto deportivo muy atractivo.

La Multivan Outdoor Panamericana se ofrece con dos motorizaciones de 204CV de potencia, en versión gasolina o diésel. Además cuenta con la tracción integral de Volkswagen 4Motion y el cambio automático DSG de 7 velocidades con levas en el volante. En nuestro caso probamos el motor diésel, el de mayor aceptación en el mercado español y europeo. La versión gasolina entendemos que está destinada a usos exclusivos y otros mercados.

El concepto de este vehículo se diferencia de otras furgonetas "tipo shuttle" para el transporte de viajeros, en el espíritu deportivo y de uso fuera de carretera. La altura libre al suelo ha sido ampliada 2 centímetros y la suspensión reforzada, así como también el tren de rodaje, lo que unido a la tracción integral hacen que la Panamericana tenga un comportamiento off road muy bueno, ideal para transitar por caminos forestales incluso con terrenos embarrados o con poco agarre, si bien su gran volumen y elevado centro de gravedad nos recuerda

que no estamos ante un todo-terreno.

### Interior de lujo

De serie viene equipada con tres filas de asientos, tapizados en cuero "Napa Panamericana" de doble tono exclusivos para esta versión, en configuración 2-2-3 sobre raíles con los asientos centrales giratorios.

El sistema de climatización "Air Care Climatronic" con regulación tri-zona es realmente versátil y nos permite encontrar una temperatura y ventilación confortable en cualquier zona del habitáculo.



El equipo de sonido, integrado dentro del "multimedia Discover Media" permite escuchar la música también de manera personalizada y con una calidad perfecta. Tanto el sistema de sonido como los sistemas de infoentretenimiento y navegación se controlan desde una pantalla táctil de 6,33 pulgadas ubicada en la consola central. El control por voz y la App Connect, que permite conectar nuestro teléfono con el vehículo y ejecutar algunas aplicaciones de éste desde la pantalla, completan satisfactoriamente el apartado de conectividad.

El acceso a través de la doble puerta lateral eléctrica es muy amplio y cómodo.

El espacio para equipaje, si colocamos la tercera fila de asientos hacia atrás, priorizando el espacio interior, queda algo escaso para 7 pasajeros y, aunque tiene una altura considerable, debemos desplazar la fila de asientos un poco hacia adelante para ganar espacio de maletero, en caso necesario.

#### **Comportamiento en ruta**

Si bien la Panamericana no es ni mucho menos un vehículo torpe ni poco maniobrable en ciudad, es en carretera donde

### **ESTÉTICA DEPORTIVA**

La Panamericana viene equipada con llantas Palmerston de aleación ligera de 18 pulgadas y neumáticos de 255/45 R18. Además su altura al suelo ha sido aumentada 20 mm gracias a las suspensiones reforzadas que trae de serie. Está personalizada con vinilos con el nombre PanAmericana y la silueta del continente americano junto a los pasos de rueda traseros.

Todo ello le confiere una estética deportiva muy atractiva, y unas prestaciones on y off road únicas en su segmento.



## LA NUEVA OUTDOOR

La gama Multivan incorpora ahora este modelo Panamericana al concepto Outdoor, que tan buenos resultados ha cosechado tanto en T6 como en Caddy, con un diseño y un estilo que la hacen única en el segmento de comerciales.

Pensada inicialmente para el traslado de personas tipo Shuttle, amplía su abanico de posibilidades hasta extenderse hacia el uso familiar activo. Con sus 7 plazas y capacidad en el maletero para el equipaje de todos sus



ocupantes, unido a sus prestaciones off road con mayor altura al suelo y la tracción integral 4Motion, la Panamericana hace la competencia en prestaciones a los grandes SUV, a los que aventaja en nivel de equipamiento y confort de marcha. Además está dotada de una doble puerta lateral automática que permite un acceso muy cómodo a todas las plazas, algo que en otro tipo de vehículos es difícil de encontrar.

Los sistemas de ayuda a la conducción combinados con el cambio automático DSG de 7 velocidades con levas en el volante y la comodidad del habitáculo en general, y del puesto de conducción en particular, convierten este vehículo en un auténtico "salón rodante" que devora los kilómetros sin pasar factura de cansancio ni al conductor, ni a los pasajeros.



**El puesto de conducción, elevado y con multitud de ajustes en asiento y volante, nos permite encontrar la posición ideal fácilmente. El volante es muy completo, incluso con cambio de levas, lo que nos permite no apartar las manos de él en ningún momento, lo que combinado con la pantalla multifunción y los comandos por voz, aportan gran comodidad de uso.**

nos aporta todas sus cualidades.

Para empezar el aislamiento acústico es excepcional y permite en todo momento una conversación en tono normal, algo que se agradece desde el primer instante.

El puesto de conducción está dotado de todo tipo de ajustes eléctricos, con memoria de hasta tres conductores distintos, lo que nos permite encontrar rápidamente la pos-

en una transición muy suave... pero si le exigimos una respuesta mas explosiva.. ¡ahí está! no decepciona, aunque nos penalizará en el consumo. El cambio automático DSG de doble embrague y 7 velocidades aporta un confort de marcha incomparable y, para los amantes del cambio manual, esta versión nos ofrece, además del modo manual habitual de este cambio, el cambio mediante levas en el

El motor 2.0 TDI de 204CV y cambio DSG de 7 velocidades de doble embrague y levas en el volante, mueve las casi 2,5 tons. de la Panamericana con soltura y suavidad y, si le exigimos una respuesta mas energética, también nos la ofrece

tura al volante, y volver a ella rápidamente en caso de que otro conductor coja el vehículo después de nosotros.

El volante multifunción, ajustable en altura y profundidad y acabado en cuero, permite controlar todo lo necesario en marcha sin quitar las manos del volante en ningún momento y el display es muy sencillo, claro e intuitivo.

El motor de dos litros y 204 CV desplaza las casi 2,5 toneladas de esta Multivan con soltura y suavidad, alcanzando la velocidad de marcha

volante, que nos permite interactuar con el motor por ejemplo usando el freno motor o divertirnos conduciendo en una carretera de montaña. Cambiar del modo automático a manual y viceversa se hace directamente.

En cuanto al equipamiento de seguridad y sistemas de ayuda a la conducción, la Panamericana está dotada, entre otros, de Light Assist con faros LED, el Front Assist con Adaptive Cruise Control y freno de emergencia en ciudad, el ParkPilot con cá-

## FICHA TÉCNICA VOLKSWAGEN MULTIVAN PANAMERICANA

### MOTOR

Modelo	2.0 TDI
Alimentación	Inyección directa Common rail
Par máximo	450 Nm a 1.400 - 2400rpm
Nº de cilindros	4
Cilindrada	1.968 cc
Potencia máxima	204 CV (150 kW)
Nivel de emisiones	Euro 6

### TRANSMISIÓN

Caja de cambios	DSG aut. 7 velocidades + marcha atrás
Embrague	Doble embrague DSG
Tracción	Integral 4Motion

### PESOS Y DIMENSIONES

Tara (kgs.)	2.486 (+75kg conductor y opcionales)
MMA (kgs.)	3.080
Carga útil (kgs.)	885
Carga total bruta (kgs.)	5.300
Longitud exterior (mm.)	4.904
Ancho ext. sin espejos (mm.)	1.904
Altura (mm.)	1.990
Batalla (mm.)	3.000
Neumáticos	255/45 R18

Precio: PVP financiado (IVA, transporte e impuesto de matriculación incluidos. Descuento promocional para autónomos y flotas incluido): 57.518,97 €



mara de visión trasera, control de descenso y arranque en pendiente. Mención aparte vamos a hacer del Control de Crucero Adaptativo, ACC en sus siglas en inglés. Este dispositivo, en combinación con el cambio automático, aporta un confort de marcha y un nivel de seguridad muy alto. El control de crucero nos permite ajustar la distancia al ve-

En cuanto al consumo nos ofrece unas cifras bastante contenidas, sobre todo en carretera donde podemos llegar a bajar de los 7,0l./100km si nos mantenemos dentro de los límites legales de velocidad y por encima de los 9,0l./100km en ciudad, debido sobre todo al sobreconsumo que supone poner en movimiento las casi 2,5tone-

La amplitud del habitáculo, unido a la climatización independiente en cada fila de asientos, y un sistema de sonido excelente, entre otras virtudes, convierten los viajes largos en una experiencia agradable.

hículo que nos precede y la mantiene llegando incluso a parar el vehículo si fuera necesario.

En el caso de circulación con tráfico denso, con retenciones frecuentes, es un elemento de seguridad notable, muy superior al convencional control de crucero, y algo por lo que conviene pagar el precio que cuesta, aunque en el caso de la Panamericana viene de serie.

ladas de peso en parado que tiene.

En definitiva un vehículo para transporte de pasajeros con un equipamiento muy completo con una estética y un comportamiento en ruta muy satisfactorio que tiene en los 57.518,97 € de precio en la calle, descuentos incluidos y financiado para autónomos y flotas, el principal obstáculo para hacerse con una de éstas fabulosas furgonetas. ■

## Valoración

### NOS GUSTA

- Comportamiento en carretera.
- Equipamiento de serie.
- Consumo y rendimiento motor.

### A MEJORAR

- Precio.
- Capacidad maletero con la 3ª fila atrás.



## FICHA TÉCNICA DE LA PRUEBA

Km recorridos	342 km
Consumo medio	8,2 L/100km
Recorrido urbano	87 km
Consumo urbano	9,3 L/100km
Recorrido interurbano	255 Km
Consumo interurbano	7,1 L/100km