

TIEMPO LIBRE



Volkswagen OUTDOOR EDITION 2.0 TDI 140CV DSG 7vel.

EL CORRECAMINOS

Autónomos ¡En Ruta! 34

El verano es la época ideal para disfrutar de la vida al aire libre y de viajar... por placer. Os presentamos dos modelos perfectos para realizar escapadas a cualquier lugar por lejos que esté, por caminos, autopistas o por carreteras de montaña, en hotel, en camping o con la casa auestas, con la nueva Outdoor Edition o con la California el camino siempre os parecerá corto... y las vacaciones breves.

Presentado a principios de este año, esta variante del Multivan nos ofrece una versión mas deportiva de la gama T5, con una estética distintiva marcada por los emblecedores o stickers laterales en negro con el nombre del modelo y las llantas de 17 pulgadas en negro y aluminio. Solo está disponible en blanco, pero el resultado final es francamente atractivo.

Destinada a un público dinámico, familiarizado con las necesidades del uso intensivo del vehículo, la Outdoor viene equipada con el paquete Edi-

tion de serie que incluye entre otros el sistema de audio y navegación con conexión Media In (con conexión para iphone e ipod), paquete Light & Vi-

El motor de dos litros y 140CV combinado con el cambio DSG ofrecen una dinámica de conducción excelente con un consumo combinado por debajo de los 9 litros

sion, lunas traseras tintadas o los espejos eléctricos calefactables. Además incorpora el sistema de ayuda al aparcamiento con Park Pilot con sen-

sores delanteros y traseros. Los asientos delanteros son giratorios y bajo la banqueta trasera encontramos un práctico cajón guardaobjetos.

Desde el asiento del conductor echamos en falta un emplazamiento específico para el móvil, ahora que le damos un uso tan intensivo.

De serie disponemos de cinco asientos, pero puede solicitarse con 7 plazas.

La puerta lateral "esconde" una práctica mesa que se saca y guarda con facilidad y que comparte diseño con la California.

En materia de seguridad el Outdoor incorpora los faros antiniebla con luz de giro, el Climatic, además de los sistemas de seguridad activos incluidos en toda la gama Multivan, como el programa electrónico de estabilización con servofreno, ABS, ASR y EDS, así como el asistente para arranque en pendientes.



La gran capacidad de carga, con un amplio acceso, nos permite transportar todo lo necesario para realizar actividades en la naturaleza, como el camping y además podemos equipar el Outdoor con cinco o siete plazas.

La Outdoor puede equiparse con múltiples accesorios para la práctica de diferentes deportes, lo que unido a su capacidad para "devorar" kilómetros con un consumo muy ajustado, pone a nuestra disposición un amplio abanico de actividades y destinos.



Volkswagen OUTDOOR EDITION

FIGHA TÉCNICA

Motor:	2.0 TDI
Transmisión:	Tracción delantera 6 vel.
Alimentación:	Inyección Common-rail
Pot. max. CV:	140 a 3.500rpm
Par máximo:	340Nm a 1.750 - 2.500 rpm
Norma de emisiones:	Euro 5
Carga útil:	933Kg.
Ancho puerta desliz.:	1.010/1.253 mm
Portón tras. anc. X alt.:	1.446/1.262 mm
Radio de giro:	11,9 m
Emisiones de CO2:	198
Largo, ancho, alto:	4.892mm 1.904mm, 1.970mm
Neumáticos:	235/55 R17

En carretera el comportamiento dinámico es excelente tanto en autopista, donde si nos mantenemos dentro de los límites de velocidad podemos obtener un consumo de unos 8l./100kms. a plena carga, como cuando nos adentramos en carreteras secundarias e incluso caminos forestales en los que disfrutaremos de los 140CV que nos entregan la potencia con su-

vidad y firmeza.

Las cerca de 2 toneladas de la Outdoor y la mayor altura no son inconveniente para realizar una conducción deportiva, teniendo siempre en cuenta que las inercias son mayores que en un turismo. El modelo probado equipa el cambio DSG de 7 velocidades que aporta un extra a la conducción tanto si buscamos comodidad como emo-

ciones fuertes. Es una opción realmente interesante si nos podemos permitir los 2.000€ que cuesta.

Además del motor de dos litros y 140CV + DSG de "nuestro" Outdoor, podemos optar por una versión también de dos litros y 114CV, que aunque sospechamos se quedará algo corta en las situaciones más exigentes, nos aliviará el bolsillo en 2.000€.

También está disponible en versión 4Motion. Todos los modelos incorporan la tecnología de ahorro y eficiencia BlueMotion.

Gran capacidad de carga, consumo ajustado, confort a bordo y completo equipamiento son las principales virtudes de este "correccaminos" que hará las delicias de los amantes del turismo activo. ■ **caballo entre la** caravana y

FICHA DE LA PRUEBA

Km totales	425km
Cons. mixto	8,8l./100Km
Recorrido urbano	102km
Consumo urb.	9,4l./100km
Recorrido int.urb.	323 km
Cons. int.urb.	8,3/100km



NOS GUSTA

- Dinámica de conducción.
- Respuesta motor y consumo ajustado.
- Cambio DSG.

NOS PARECE MEJORABLE

- Diseño de los huecos portaobjetos.
- Ubicación anclajes maletero.