



Volkswagen CALIFORNIA BEACH EDITION 2.0 TDI 140CV

CARRETERA Y MANTA

La California es uno de los modelos más emblemáticos de Volkswagen, símbolo de libertad y aventura, que continúa con la misma filosofía que cuando se presentó hace 26 años, pero con toda la tecnología actual, para ofrecer a los amantes de la vida al aire libre toda la comodidad y la movilidad necesarias para unas vacaciones activas.

A la autocaravana, este mítico modelo de la firma alemana ofrece lo mejor de ambas opciones: la autonomía para acampar en cualquier parte que aporta la autocaravana, y la mayor movilidad del conjunto turismo + caravana, una vez acampados e instalado el remolque. La California además se comporta en carretera como un turismo, tanto en materia de consumo como en comportamiento dinámico, por lo que uno de los principales inconvenientes de los aficionados

al caravanning, como son los tediosos desplazamientos por carretera, queda convertido en un verdadero disfrute, al

line, siendo esta última versión la que incluye un mayor nivel de equipamiento interior como la nevera, la pila, los ar-

niveles de potencia: 114CV, 140CV, 180CV además de un motor de gasolina TSI de 204CV, todos con el paquete de ahorro energético BlueMotion, salvo la versión gasolina. Se puede incorporar la tracción integral 4Motion en las versiones de 140 y 180CV, que nos será de gran utilidad si frecuentamos caminos difíciles fuera de carretera, aunque nos penalizará en casi un litro a los cien kilómetros el consumo. También podemos incorporar el cambio automático DSG en todas las versiones, salvo en la de 114CV.

La California ofrece una alternativa entre la autocaravana y la caravana, con cualidades de ambos y virtudes propias, como el excelente rendimiento en carretera

margen de obtener un consumo muy contenido. Se ofrece en dos niveles de acabado: Beach y Comfor-

marios interiores o el techo elevable eléctricamente. La California se ofrece con un motor de dos litros TDI y tres

1 2 El motor de 140CV ofrece un rendimiento muy eficaz obteniendo unos consumos muy ajustados. El comportamiento dinámico es excelente en todo tipo de carreteras.



3 La California nos ofrece cuatro plazas para dormir, dos arriba y dos abajo, si bien la cama superior es bastante más cómoda que la inferior.



La versión probada (140CV con cambio manual de 6 vel.) muestra un equilibrio perfecto entre prestaciones y consumo.

La posición al volante, la información del cuadro y el diseño de la encimera no varían respecto a otras versiones de la gama T5 por lo que seguimos echando en falta el diseño de algunos huecos portaobjetos específicos como por ejemplo para dejar el teléfono o alguno de mayor tamaño para dejar la tablet o un mapa grande.

Los asientos delanteros son giratorios y el banco trasero, de tres plazas, se desliza por

un rail que nos permite ajustar el tamaño del maletero. También se abate el respaldo 180° para crear una cama de 1,40 X 2,00mts. suficiente para dos personas, si bien la superficie no queda totalmente lisa y es algo dura.

El techo se abre con facilidad, con solo soltar los anclajes que lo mantienen asegurado durante la marcha, y nos muestra una confortable cama de iguales dimensiones que la inferior pero totalmente uniforme.

En los laterales dos ventanas con cremallera y mosquitera permiten una ventilación per-

fecta.

Una luz de lectura en la parte superior no vendría mal.

En el portón trasero se esconden dos sillas de camping muy cómodas y ligeras que junto con la mesa de aluminio que viene alojada en la puerta lateral nos proporciona lo necesario para comer en cualquier lugar, y sin sacrificar espacio de carga.

Para ocultar la carga, La California equipa unas prácticas y sencillas persianas escamoteables en el portón trasero y en las ventanas traseras, que además oscurecen a la perfección el vehículo para per-

noctar.

El precio de salida para la versión probada, para particulares, ronda los 47.000€ con impuesto de matriculación e Iva incluido.

Recientemente se han alcanzado las 50.000 unidades fabricadas desde el año 2004 en Hanover y la progresión en la fabricación desde su aparición en la versión T2 hasta la actual T5 siempre ha sido ascendente lo que nos da una idea de la aceptación e implantación que tiene este vehículo entre los aficionados al camping y la acampada. ■

FICHA DE LA PRUEBA

Km totales	637km
Cons. mixto	8,6l/100Km
Recorrido urbano	78km
Consumo urb.	9,4l./100km
Recorrido int.urb.	323 km
Cons. int.urb.	8,2/100km



¡Descárgate nuestras pruebas! www.autonomosenruta.com

NOS GUSTA

- Versatilidad.
- Comportamiento dinámico y consumo.
- Capacidad de carga.
- Cama superior.

NOS PARECE MEJORABLE

- Precio.
- Huecos portaobjetos.
- Luz de lectura superior.
- Cama inferior.