

Volkswagen Caddy Maxi Pro 1.6 TDI


 BLUEMOTION
TECHNOLOGY


EFICACIA PROBADA

En pleno auge del nuevo Plan Pima Aire para vehículos comerciales hemos querido probar una de las versiones más versátiles y exitosas de Volkswagen, la Caddy Maxi Kombi Pro, un vehículo que cubrirá nuestras necesidades tanto en usos profesionales como particulares y además con BlueMotion que reduce el consumo y las emisiones.

La gama Caddy fué renovada el pasado año para ofrecernos una amplia variedad de acabados y dimensiones que se estructuran en dos líneas diferentes Pro y Edition, para profesionales y para usos particulares. La versión probada, Maxi Kombi Pro, combina el uso profesional, con un más que generoso espacio de carga abatiendo la segunda fila de asientos (que puede incluso sacarse del vehículo) para acomodar todas nuestras herramientas y material de trabajo, con un uso a modo de monovolumen familiar con hasta 7 plazas de asiento en opción y puerta lateral deslizante en el lado del acompañante de serie, (en opción en el lado del conductor) para viajar con la familia.

En cuanto a equipamiento interior este nuevo acabado se

refuerza con la incorporación de elementos tales como el Bluetooth, el Climatic o Climatronic (en función del modelo), los faros antiniebla con luz de giro y el Tempomat (control de velocidad) de manera que no echaremos en falta "casi" nada en el interior y al que solo deberíamos incorporar, para el gusto del que escribe, el sistema de ayuda al aparcamiento, dadas las generosas dimensiones de la batalla larga que llegan hasta los 4,87mts.

La sala de máquinas

Además de su estética acer-

tada, su versatilidad de uso y su satisfactorio nivel de equipamiento, lo que más nos agrada de este comercial es sin ninguna duda las prestaciones y rendimiento de su motor.

La Caddy puede incorporar tres motorizaciones TDI: 1.6 de 75 y 102CV y 2.0 de 140CV más una versión gasolina TSI de 105CV.

El modelo probado monta el 1.6 TDI de 102

CV, un motor que mantiene un equilibrio perfecto entre potencia, consumo y un ajustadísimo nivel de emisiones.

Por debajo de 2.000rpm el motor responde sin problemas, entrega potencia suficiente como para no tener

que hacer un uso excesivo del cambio de marchas en situaciones de tráfico urbano, con continuos arranques y paradas, lo que se agradecerá en largas jornadas de reparto urbano, por ejemplo.

En carretera circulando dentro de los límites de velocidad y en llano, a media carga, la Caddy se sitúa en torno a las 1.900rpm. con un nivel de rumorosidad motor muy bajo y un consumo de menos de 4 litros a los 100kms! por lo que podemos decir que tanto en circulación urbana como interurbana la Caddy nos ayudará en nuestra economía con un confort de marcha elevado.

En la búsqueda de combinar unos costes de explotación bajos con altas prestaciones y un bajo consumo, algo que sobre el papel parece cuando menos complicado, los ingenieros de la marca alemana in-



corporaron en su última reestructuración a toda la gama de comerciales, el paquete de medidas BlueMotion Technology.

Esta tecnología es combinable con todos los motores TDI, solo incompatible con la tracción integral 4Motion, y consta de varias medidas encaminadas a la reducción del consumo y emisiones, es decir, a la eficiencia energética, como son una relación de transmisión modificada, la recuperación de la energía de frenada, el

sistema de Start&Stop del motor y los neumáticos de baja resistencia a la rodadura.

En definitiva un vehículo de trabajo que nos permitirá darle un uso particular con las mejores prestaciones en todos los ámbitos y que tiene un precio de salida, con el nuevo Plan Pima y otras ayudas comerciales existentes actualmente, que lo convierten en una opción muy atractiva. ■

OFERTA FINANCIERA

Precio final del vehículo mostrado con todos los descuentos incluidos:18.582,59 €

Financiación

Importe a financiar:18.582,59 €

Entrada (al contado):0,00 €

72 Cuotas (Incluye Com. Ap.):346,51 €

Protección Básica:1.041,99 €

FICHA DE LA PRUEBA

Km totales 246 km

Recorrido urbano 180 km

Consumo urbano 6,5 l./100km

Recorrido carretera 66km

Consumo carretera 4,4 l./100km

Consumo medio 6,0 l./100km

CADDY MAXI PRO 1.6 TDI BlueMotion

MOTOR

Versión: 102CV BlueMotion

Cilindrada: 1.598 cc.

Potencia: 102 CV

Nº de cilindros: 4 en línea

Par máximo: 250Nm a 1.500-2.500 rpm

Alimentación: Turbodiésel inyección directa

Tracción: Delantera

Caja de cambios: Manual de 5 velocidades.

Nivel de emisiones: Euro 5

DIMENSIONES

Compartimento carga: 4,2m³

Largo/ancho/alto: 4.876/1.794/1.836mm.

Nº plazas: 5

Opciones incluidas en modelo probado: Paquete fumador; Puerta trasera de dos hojas; Rejilla ajustable en habitáculo; Segunda llave control remoto; Ventanilla lateral en zona de carga.