

Ford Tourneo Custom

Ford emprende la renovación total de la gama de comerciales

Una maxivolumen con MUCHA CATEGORÍA

Texto: Enrique Sánchez Parrondo



La nueva estrategia de Ford para llegar a un segmento como el de las grandes volúmenes y un acabado de berlina nos lleva a la recién estrenada Tourneo Custom, convirtiéndose en la hermana mayor de la familia Max, con la que se consiguen 8 o 9 plazas con maletero en un habitáculo lleno de detalles, siempre pensando en la comodidad a la hora de viajar con la familia.

Las maxivolúmenes van dirigidas sobre todo a las empresas de transporte de viajeros y a las familias con dos o más niños que disfruten de viajar con amplitud, comodidad y seguridad. No tienen nada que ver con sus hermanas las "van" que están pensadas para cargar y sus interiores y asientos no tienen los mismos acabados.

Este segmento está liderado por la Mercedes Viano, que el año pasado consiguió la cifra de 1300 unidades matriculadas y en el que Ford pretende entrar con un número entorno a las 800 matriculaciones anuales. Uno de los argumentos principales será el precio de compra y el coste día a día, ya que el valor de compra puede estar entre los ocho mil y los diez mil euros de dife-

rencia con una Volkswagen y una Mercedes respectivamente, además de los dos años o 50.000 Km. de garantía que nos ofrece Ford, que junto con unos costes de mantenimiento inferiores a las otras marcas, conseguirán ahorrarnos otros 2.000 euros en tan solo otros tres o cuatro años (según Ford).

El nuevo Ford Tourneo Custom lleva la familia Transit a una nueva dirección de diseño con una apariencia elegante y moderna que extiende su atractivo a una nueva ge-

neración de clientes de furgonetas ligeras.

Con su avanzado diseño estilizado, el nuevo vehículo en-

Disponibles en configuraciones de ocho o nueve asientos, el Tourneo Custom ofrece una gama de versiones de batalla corta de 2.933 mm y una batalla larga de 3.300 mm, ambas ofreciendo un generoso espacio para personas y equipaje.

carne el mismo carácter dinámico que los coches de pasajeros con el estilo Kinetic Design de Ford, pero sin comprometer su excepcional capacidad de carga que es marca de la casa de la gama Transit.

Los elementos de diseño ayudan a dar al Tourneo Custom su carácter único, incluyendo la atrevida parrilla trapezoidal, la fuerte y muscular línea a la espalda, los prominentes pasos de

rueda y las líneas de las ventanas con su distintiva línea ascendente atrás.

Disponibles en configuraciones de ocho o nueve asientos, el Tourneo Custom ofrece una gama de versiones de batalla corta de 2.933 mm y una batalla larga de 3.300 mm, ambas ofreciendo un generoso espacio para personas y equipaje. La longitud adicional de la versión LWB de batalla larga se traduce en espacio extra de equipaje por detrás de la tercera fila de asientos. Además, su altura de menos de dos metros, cumple con comodidad con la mayoría de los límites de altura de los parkings de coches

Tres motorizaciones

El motor es una versión mejorada del último motor diesel Duratorq TDCi 2.2 de Ford





que combina unas excelentes prestaciones y un buen comportamiento dinámico con excepcionales consumos.

El Tourneo Custom está disponible en tres gamas de potencia: 100 CV, 125 CV y 155 CV. a los que se ha acoplado una transmisión manual de seis velocidades y el sistema Auto-Start-Stop de serie, con lo que el motor ofrece unos consumos, que se gún la firma, no sobrepasan los 6,5 litros/100 km para unas emisiones de CO₂ de 172 g/km.

Las dos opciones más potentes ofrecen significativos aumentos en prestaciones con respecto a los modelos Transit tracción delantera equivalentes actuales, con un incremento del par de 20 Nm en la mecánica de 125 CV (ahora llega a 350 Nm) y de

35 Nm en la de 155 CV (que también ve incrementada la potencia en 15 CV más).

En cuestión de seguridad, los ingenieros de la marca han echado el resto, ya que Ford ha conseguido las cinco estrellas euroncap y además de todos los sistemas de seguridad activa, entre ellos en Ford Vectoring Control que nos ayudara en alguna trazada difícil, trae de serie los airbag delanteros, laterales y de cortinillas. También tenemos de serie el Ford SYNC, un sistema de comunicación y entretenimiento operado por comandos de voz sin necesidad de pre-grabar las instrucciones ya que incluye un software desarrollado en conjunto con Microsoft® y permite la conectividad de dispositivos MP3/USB y te teléfonos móviles y el asistente

INTERIOR

MODULARIDAD TOTAL

Especialmente destacable es la increíble modularidad interior del vehículo, capaz de satisfacer las necesidades de cualquier familia. En la primera línea de asientos se puede elegir entre dos o tres asientos (el sobre coste es de 50€) y la segunda y tercera filas de tres asientos cada una se pueden combinar en 30 configuraciones posibles a la hora de cargar bultos o enseres de gran volumen, pudiendo retirar los seis asientos incluso, si es que lo necesitamos. Los asientos de la 2ª y 3ª fila tienen también la posibilidad de reclinarsse y conseguir una postura de viaje más cómoda. Sin duda los tres valores con los que cuenta son mayor Seguridad, Comodidad o vida a bordo y Flexibilidad.





Es de agradecer la apuesta que realiza Ford por la seguridad, ya que partimos de las cinco estrellas en seguridad pasiva y si bien hay que pedir como extras las opciones de LGW y ACC, su funcionamiento en las pruebas realizadas fue magnífico. El lector de carril hace vibrar el volante al pisar las líneas de la carretera y el ACC nos mantendrá en la distancia de seguridad.



Desde las últimas tecnologías disponibles para el conductor, como el Aviso de Cambio de Carril y Driver Alert, hasta características prácticas para realizar maniobras en la ciudad incluyendo la iluminación en curvas y la cámara de visión trasera, el Transit Custom aporta un plus en comodidad y seguridad.



No podemos dejar de hacer una mención especial a la idea que nos presenta Ford con las nuevas barras del techo, tan sencilla y eficaz, que nos sorprende que no haya nada parecido en el mercado. La idea consiste en unas barras escamoteadas que a través de un tirador se pueden mover y poner en posición de trabajo. Una acción de apenas unos segundos y evitaremos sufrir ruidos incómodos, y un consumo superior.



de emergencia que avisara en el idioma del país en el que nos encontremos a las servicios de emergencias dando la posición y algún detalle del siniestro que el vehículo pueda detectar.

Carácter familiar

Un sin fin de detalles y acabados de calidad nos inundan cuando subimos a bordo y el puesto de conducción, la visibilidad, el control de los mandos y la fácil lectura de los datos del vehículo, nos harán disfrutar del viaje. El aire acondicionado independiente para las plazas traseras, con regulación individual por arriba, nos mantiene una buena temperatura tanto desde el techo como por los pies.

La equipación de serie de la nueva Tourneo Limited incluye dos puertas correderas, control de velocidad de cruce con limitador, A/A delantero y trasero, retrovisores eléctricos/térmicos en color de la carrocería, llantas de aleación

de 16", etc.

Las opciones son los asientos en cuero a dos colores, neumático nieve barro, cámara trasera con sensor de parking, barras de techo modulares (se escamotean y pasan desapercibidas si no se usan y son muy rápidas de montar), pintura metalizada o especial, asistente de cambio de carril y el ACC. Todo esto indica que la elección será sencilla, pues no tendremos miles de opciones que poner.

Como buen familiar que es, en la trasera lleva un portón abatible, que nos da una amplitud a la hora de cargar el grandísimo maletero. Las dos puertas traseras son correderas y tienen una manejabilidad magnífica. Su apertura es tan suave que con un simple esfuerzo tendremos todo el hueco para el acceso. A la hora de cerrarlas solo con agarrar el tirador la puerta se desbloquea de su posición abierto y acompañando la puerta con la mano se cerrará fácilmente. ■

El motor es una versión mejorada del último motor diesel Duratorq TDCi 2.2 de Ford, está disponible en tres gamas de potencia; 100 CV, 125 CV y 155 CV. a los que se ha acoplado una transmisión manual de seis velocidades y el sistema Auto-Start-Stop de serie para unos consumos muy contenidos