



La nueva Daily da un paso más con esta versión de motores Euro 6 incorporando un cambio automático de 8 velocidades que aporta algunas soluciones exclusivas de Iveco que la convierten en una furgoneta única en el mercado.

FICHA TÉCNICA DE LA PRUEBA

Km recorridos	198 km
Consumo medio combinado	10,5 L/100km
Recorrido urbano	85 km
Consumo urbano	11,5 L/100km
Recorrido interurbano	113 Km
Consumo interurbano	9,5 L/100km
Vehículo sin carga.	

IVECO DAILY HI MATIC EL PROFESIONAL

A los valores de robustez y capacidad de carga conocidos en anteriores versiones de la Daily se suma ahora una mejora en la calidad y confort de conducción con la incorporación del cambio Hi-Matic de 8 velocidades. Y lo cierto es que nos han encantado las cualidades de este cambio. La suavidad en el engranaje es excelente, así como la linealidad de la marcha que hace que el motor gire siempre a una velocidad constante, sin pérdida de aceleración entre marchas, lo que por sí solo mejora el consumo de combustible, que durante la prueba fue de 10,5 litros a los 100km en consumo mixto con 9,5 litros a los 100km en trayectos interurbanos, lo que no está nada mal para un furgón que puede llegar, dependiendo de configuraciones, hasta los 19,6m³ de volumen de carga, aunque hay que tener en cuenta que durante la prueba el furgón iba vacío. Este cambio de 8 velocidades con convertidor de par, nos ofrece, de manera autogestionable, los modos ECO y POWER para encontrar la marcha idónea en función de la demanda de potencia de cada momento, de tal forma que si circulamos "a punta de gas" en llano puede alcanzar unos consumos sorprendentemente bajos, y cuando demandamos potencia en pendientes prolongadas o situaciones exigentes cambia automáticamente al modo POWER y entrega de manera eficaz y rápida la potencia requerida, lo que transmite una sensación de confianza en la mecánica muy agradable, además de aportar confort de conducción, pues la gestión queda en manos de la electrónica. Como detalle de calidad, la palanca está retroiluminada.

Motores potentes

En cuanto a la gama de motores, la Daily ofrece dos cilindradas de 2.3 litros y 3.0 litros y cuatro potencias: 116CV, 136CV, 180CV y 205 CV lo que combinado con tres versiones: Urban, Regional e Internacional todas con rueda simple o gemela, nos dan una gama muy amplia en la que tendremos que poner especial atención para configurar nuestro "vehículo perfecto", aunque opciones no nos van a faltar. Nuestra prueba se realizó sobre el motor de 3.0 litros y 180CV y como hemos dicho anteriormente con el furgón vacío. Entrega la máxima potencia entre las 3.000 rpm y 4.000 rpm alcanzando fácilmente la velocidad de la autopista en los carriles de aceleración o en adelantamientos en vías de doble sentido. La respuesta en bajas revoluciones queda en manos de la gestión electrónica que nos lleva siempre en marchas largas pero no permite pérdida excesiva de revoluciones. En ciudad, en labores de reparto urbano, agradeceremos aún más las cualidades del cambio. Las paradas y arranques constantes no generan una conducción tan fatigosa como con el cambio manual y en las maniobras, el engranaje de la marcha atrás y adelante se produce con gran suavidad. Dando un repaso rápido al acabado interior, que no era el objetivo de esta prueba pero no por ello es menos importante (sobre todo para alguien que pasa largas horas al volante), observamos que los plásticos de encimera, revestimiento de puertas, etc... son algo duros, lo que puede generar un peor envejecimiento de los mismos y un aumento de la posibilidad de ruidos y vibraciones

que, ahora nuevos, no tienen en absoluto. La información que ofrece el cuadro es correcta, y de un vistazo obtenemos información suficiente. Sólo echamos en falta, como en la mayoría de los vehículos probados, un indicador del consumo de AdBlue, así como del estado del depósito, que en el caso de esta Daily solo nos muestra un "correcto", que nos parece escaso. En resumen, Iveco acierta con la incorporación de este modelo al mercado, ofreciendo un valor diferencial de calidad con la incorporación del cambio Hi-Matic, que sólo encuentra algo parecido, aunque menos sofisticado, en el conocido DSG de Volkswagen.

ASÍ ES EL MOTOR

Denominación motor:	F1CGL411B*E
Fabricante:	FPT industrial
Nivel de emisiones:	Euro 6
Potencia del motor:	132 kW (180 CV)
Par máximo:	430 Nm
Sistema de inyección:	Common Rail
Presión de inyección [bar]:	1600
Tipo:	Inyectores piezoeléctricos
Ciclo:	Diesel, 4 tiempos, inyección directa
Cilindrada [cm ³]:	2998
No de Cilindros:	4, vertical en línea
Diametro x carrera [mm.]:	95,8 x 104
Relación de compresión:	19:1
Turbo:	Geometría Variable (VGT)
Sistema EGR:	Si
Precatalizador:	Si
Sistema post-tratamiento:	DPF + SCR