

VIAJAR
CON LA CASA
A CUESTAS

Kilómetros recorridos
788 km

Consumo medio
8,1 L/100 km

Habitabilidad
★★★★☆

OBJETO DE DESEO

Hoy os traemos una prueba de un vehículo que, quien más quien menos, alguna vez ha soñado con tener la posibilidad de disfrutar en este tiempo veraniego en el que aún estamos inmersos. Se trata de la Mercedes Benz Marco Polo, uno de los camper "premium" que más años lleva en el mercado y que es sinónimo de calidad y de comodidad a la hora de viajar.



Autónomos ¡En Ruta! 32

Un objeto de deseo. Así podríamos calificar a las furgonetas camperizadas a las que los rigores de la pandemia que nos asola desde hace ya dos veranos, ha vuelto a poner en el foco de muchas personas en busca de un estilo diferente de viajar, más libre, más.... a nuestro aire.

Y en esta ocasión contamos con todo un lujo en el que "vivir" durante los próximos siete días: el modelo de Mercedes Benz Marco Polo, 300 D en batalla larga, camperizado como es habitual en la marca de la estrella por Westfalia sobre la base de una

Clase V, un vehículo ya de por sí garantía de calidad y de un notable comportamiento dinámico en carretera. El modelo Marco Polo está homologado

Mercedes Benz renovó el año pasado el modelo aprovechando la actualización de la Clase V y lo cierto es que ha mejorado con respecto a la versión anterior en algunos aspectos relacionados con la habitabilidad y fiabilidad del vehículo.

para transportar un máximo de cuatro personas, ya que sólo dispone de una banqueta trasera con dos asien-

tos, un detalle a tener en cuenta si estamos interesados en este tipo de vehículos y nuestra familia sobrepasa este límite.

Mejoras de la última actualización

Mercedes Benz renovó el año pasado el modelo aprove-

chando la actualización de la Clase V y lo cierto es que ha mejorado con respecto a la versión anterior en aspectos como la habitabilidad y fiabilidad del vehículo.

En este sentido, destacaríamos dos por encima del resto: en primer lugar Mercedes Benz ha optado en esta versión por pasarse a un sistema manual para el techo elevable, frente al anterior que era eléctrico y que en nuestra opinión, no aporta mayor comodidad a la hora de elevar el techo y sí una dependencia mayor del buen funcionamiento de la batería auxiliar. Sin embargo ahora, basta con soltar dos presas a cada lado



EL MOTOR

Los 240 CV y el enorme par que ofrece (500 Nm) tiran de este vehículo sin ningún problema incluso cuando le solicitas una respuesta más alegre en adelantamientos etc. Además, tenemos hasta tres modos de conducción: estándar, sport y manual, por si queremos "disfrutar" de la conducción gracias a las levas que lleva en el volante.



para elevar el techo y disponer de una cama para 2 personas con una superficie aproximada de 2,05 m x 1,13 m (carga máxima aprox. 200 kg) y red protectora, que cuenta con un colchón ergonómico de espuma de calidad elevada. Además, el material que protege este habitáculo esta preparado para casi cualquier inclemencia, como tuvimos la oportunidad de experimentar alguna noche de lluvia intensa.

El otro punto de interés bastante novedoso en esta versión de Marco Polo es la implementación del Sistema MB Advance Control, gracias al cual todos los sistemas in-

teriores camper de habitabilidad (nevera, calefacción, luces, nivel de batería adicional o niveles de aguas limpias y grises) se manejan desde la pantalla central de gran formato. Este sistema es muy cómodo y práctico pues tenemos toda la información a mano y la posibilidad de cambiar cualquier parámetro desde una única pantalla.

Habitabilidad de lujo

Lo que no ha cambiado mucho es la sobresaliente habitabilidad del Marco Polo. Accedemos a la zona de "ocio" de este vehículo, por la puerta lateral derecha, pues a diferencia de una clase V solo

HABITABILIDAD DE LUJO



1 Cama.- Además de la cama principal en el techo, el banco de 2 asientos se convierte en una litera para 2 personas, uniéndose a la bandeja trasera acolchada, y habilitando una superficie aproximada de 2,03 m x 1,13 metros.



2 Habitabilidad.- El Marco Polo es polifacético a la hora de combinar lo práctico con lo agradable. El confort lo tienes asegurado con la cocina totalmente integrada, la mesita plegable, los prácticos armarios y compartimentos y la altura interior máxima con el techo elevable abierto es 2350 milímetros, suficiente para estirarse satisfecho..



3 Cama de techo.- Basta con soltar dos presas a cada lado para elevar el techo y disponer de una cama para 2 personas con una superficie aproximada de 2,05 m x 1,13 m (carga máxima aprox. 200 kg) y red protectora, que cuenta con un colchón ergonómico de espuma de calidad elevada.



4 Armario.- En el lado izquierdo es donde se ubica el mueble interior que incorpora tanto la nevera Westfalia, pequeña pero suficiente para el día a día, como una cocina de dos fuegos y una pequeña pila para lavar, además de la mesita plegable, los prácticos armarios y compartimentos para todo tipo de menaje que necesitemos.

dispone de una puerta lateral, ya que en el lado izquierdo es donde se ubica el mueble interior que incorpora tanto la nevera Westfalia, pequeña pero suficiente para el día a día, como una cocina de dos fuegos y una pequeña pila para lavar, además de la mesita plegable, los prácticos armarios y compartimentos para todo tipo de menaje que necesitemos.

Para formar nuestra "sala de estar", los asientos delanteros como es habitual se giran para formar un pequeño salón alrededor de la mesita ubicada en el mueble central junto a la banqueta trasera, que se mueve fácilmente sobre rieles.

Esta habitabilidad que, a primera vista, podría resultar incomoda si tenemos que pasar mucho tiempo dentro se ve ampliamente mejorada gracias a que con el techo elevable abierto y el somier anclado en posición elevada, disponemos de una altura in-

terior máxima de 2350 milímetros, suficiente para estirarse completamente.

A la hora de dormir, además de la cama principal en el techo, el banco de 2 asientos se convierte en una litera para

tiempo que contamos con cristales tintados negros en las ventanillas traseras que protegen de las miradas indiscretas y reducen el calentamiento bajo la radiación solar.

El modelo Marco Polo está homologado para transportar un máximo de cuatro personas, ya que sólo dispone de una banqueta trasera con dos asientos, un detalle a tener en cuenta si estamos interesados en este tipo de vehículos y nuestra familia sobrepasa este límite.

2 personas, uniéndose a la bandeja trasera acolchada, y habilitando una superficie aproximada de 2,03 m x 1,13 metros. Además, para aislarnos aún más del exterior, disponemos de persianas en la parte trasera y una cortina para el parabrisas, que permiten oscurecer el dormitorio, al

Por poner algún "pero" a este vehículo hay que decir que no termina de convencernos la ubicación de las sillas y mesas de camping, que en este modelo se guardan por debajo de la bandeja/colchon trasero, en una especie de armario de lona, que si bien mantiene muy recogido estos

útiles de camping, resta prácticamente todo el espacio de almacenamiento trasero. Nos viene a la mente, por ejemplo la solución adoptada por Volkswagen en su modelo California (en el portón lateral la mesa y en el trasero las sillas) que parece mucho más práctico.

También destacaríamos que el reclinamiento de la banqueta trasera sigue siendo únicamente eléctrico, lo cual puede ser un problema en caso de quedarnos sin batería o sufrir alguna avería del sistema, además de resultar algo lento.

Un clase V en marcha

La adaptación de la clase V a un vehículo camper con un peso mucho mayor no es ningún problema, gracias al notable comportamiento dinámico y prestaciones. No olvidemos, no obstante, que estamos ante un vehículo cuyo peso en vacío se eleva hasta casi 2.500 kg.

Sin embargo, esto no es un problema para esta versión 300D, de tracción trasera que cuenta con una mecánica de 1950 cm³, y que rinde cerca de 240 CV de potencia, números más que suficientes para gestionar con total solvencia cualquier situación de marcha por muy exigente que sea.

Además esta mecánica se asocia en esta versión con una caja de cambios automática de nueve velocidades, que actúa de manera inteligente en casi todas las situaciones, respondiendo a la presión que ejercemos en el pedal del acelerador. Tenemos hasta tres modos de conducción, estandar, modo en el que hemos realizado la práctica totalidad de nuestros desplazamientos en carretera, sport y manual por si queremos "disfrutar" de la conducción gracias a las levas que

lleva en el volante.

También contribuye a ofrecer un comportamiento dinámico sobresaliente la suspensión neumática, que se adapta automáticamente a la situación de marcha actual y al estado de la carretera y proporciona el máximo confort en cada si-

blema. A la hora de aparcar y como corresponde a un vehículo tan "tecnológico" disponemos de todo tipo de cámaras y sensores de ayuda al aparcamiento.

Terminamos nuestro viaje que nos ha llevado a recorrer durante cerca de una semana al-

ción estándar y en trayectos de carretera baja hasta los 7,7 litros mientras que en ciudad sube hasta los 11 litros y en carretera de montaña pasa de los 13. Unos consumos que, a primera vista, no habríamos esperado tratándose de un vehículo con tanto peso y con unas prestaciones tan elevadas.

Como resumen de esta experiencia Camper sólo podemos recomendar a todos aquellos que les guste disfrutar de sus vacaciones con la libertad y autonomía de movimiento que ofrece una furgoneta camperizada (y que se lo puedan permitir) que prueben esta Mercedes Benz Marco Polo, una forma de viajar cuyo único límite lo marcan tu... y, claro esta, su precio de mercado, pues los 78.000 euros (sin descuentos) que puede costar este acabado no están al alcance de todos. ■

Marco Polo incorpora ahora el Sistema MB Advance Control, gracias al cual todos los sistemas interiores de habitabilidad (nevera, calefacción, luces, nivel de batería adicional o niveles de aguas limpias y grises) se manejan desde la pantalla central de gran formato

tuación.

La visibilidad es muy buena hacia adelante con una posición elevada, mientras que atrás, el armario trasero nos limita algo la visión en uno de los laterales, pero sin pro-

gunos parajes de nuestra geografía en los que, quizás no habríamos podido disfrutar de la misma manera sin nuestra Camper. A la hora de hacer balance, nos sorprende que el consumo en conduc-

FICHA TÉCNICA DE LA PRUEBA

Km recorridos	788 km
Trayecto autovía	705 km
Trayecto ctra. montaña	68 km
Consumo autovía	7,7 l/100km
Consumo ctra. montaña	13,8 l/100km
Consumo medio	8,1 kg/100km

Ficha técnica MERCEDES BENZ MARCO POLO 330D

MOTOR

Cilindros disposición:	4 cilindros en línea
Cilindrada:	1.950 cm ³
Potencia:	239 Cv
Par máximo	500 Nm
Emisiones	162 gr/km
Tipo cambio	Automático 9 velocidades
Propulsión	Trasera
Tracción	Trasera 4x2, 3200 kg

DIMENSIONES

Longitud del vehículo	5140 mm
Altura del vehículo	1974 mm
Anchura del vehículo	2249 mm
Diámetro de giro (m)	11,8 m
Peso en vacío	2.497 kg
Carga útil	603 kg
M.M.A. (kg)	3200 kg

Precio base unidad probada 78.000 € (sin descuentos)

Valoración

NOS GUSTA

- Habitabilidad interior.
- Comportamiento dinámico.
- Sistema MB Advance Control.

A MEJORAR

- Precio elevado.
- Ubicación de las sillas y mesas de camping.

