

**Mercedes Vito furgón 110 CDI y Viano 2.2 CDI 4Matic**

# Eficacia y confort PROBADOS

Vehículos de amplia trayectoria, con una de las gamas más completas del mercado, ofrecen un alto nivel de servicio y prestaciones. Son modelos destinados al trabajo y al ocio con un diseño sobrio y con soluciones adaptadas a cada necesidad de uso, vamos a verlas.



**L**a versión de la Vito que probamos en esta ocasión es el furgón compacto, el modelo más corto de los tres en los que se ofrece, Compacta, Larga y Extralarga, con una longitud de algo más de 4,7 mts. y una altura que no llega a los dos metros, lo que nos permite el acceso a garajes y parkings como si de un turismo se tratara, algo que facilita la tarea de muchos profesionales al poder acceder a cargar o trasladar la herramienta hasta el lugar de trabajo.

El volumen de carga se sitúa en 5,2 m<sup>3</sup>, y la carga útil hasta 1.000 o bien 1.240 kg, masa máxima autorizada de 2.800 kg (con el aumento opcional de la M.M.A., 3.050 kg) lo que nos proporciona una capacidad que da respuesta a una

amplia variedad de trabajos. Equipada con un motor de 110CV y cambio manual de 6 velocidades, puede llegar hasta los 126CV en propulsión trasera además de dos motorizaciones de 113CV y 116CV en tracción 4X4, proporciona una sensación de solvencia en todas las situaciones probadas tanto en la ciudad como en carretera, si bien es cierto que en esta prueba circulamos con el furgón vacío de carga.

El par motor de 250Nm a unas 1.200rpm aporta tranquilidad en la circulación a bajas velocidades y nos per-

mite no tener que hacer un uso excesivo del cambio, lo que se agradecerá en labores de reparto urbano, por ejemplo.

En el interior el equipamiento de serie es algo escaso pero tratándose de una herramienta de trabajo y si lo que buscamos es rentabilidad, no echaremos en falta nada de lo imprescindible.

Cabe destacar la buena lectura del cuadro que, de un vistazo, nos facilita la información básica, quizá algo escasa, sin luces innecesarias y otros exotismos. La visibilidad del display luminoso es excelente incluso cuando la luz del sol incide directa-

mente sobre él.

En cuanto a seguridad dispone de ADAPTIVE ESP® (programa electrónico de estabilidad) en combinación con ABS, ASR, EBV, BAS y airbag frontal para el conductor. La Vito es un valor seguro en un tiempo de incertidumbres en el que elegir bien puede ser parte importante del éxito de una empresa.

Robustez y bajos costes de explotación constituyen el mejor extra en este modelo, y va de serie.

**Robustez y bajos costes de explotación constituyen el mejor extra en este modelo, y va de serie**



**ESPACIO DE CARGA**  
La posibilidad de colocar la carga debajo del asiento prolonga 20 cm la longitud útil del compartimento de carga de la Vito.

## FICHA DE LA PRUEBA

|                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| Km totales                    | 204          |
| Recorrido interurbano         | 107 km       |
| Consumo medio interurbano     | 6,7 l./100km |
| Recorrido urbano              | 97 Km        |
| Consumo medio urbano          | 9,2 l./100km |
| Consumo medio combinado/100Km | 8,7 l./100km |

La lectura del display luminoso es excelente incluso cuando la luz del sol incide directamente sobre él.





## El placer de viajar se llama **VIANO**

**E**quipada con todo lo que podamos desear para realizar un viaje bien de negocios bien de familia con hasta 7 cómodas y amplias plazas para pasajeros además de espacio para el equipaje, probamos en esta ocasión la versión 2.2 CDI en su acabado Ambiente y con carrocería larga, de las tres en las que se ofrece, Compacto, Largo y Extralargo. Por fuera el diseño es elegante y atractivo a la vez que destila un aire deportivo, con llantas de 225/55R 17, la parrilla central cromada y la rejilla de ventilación integrada en el paragolpes. El puesto de conducción es confortable y con multitud de ajustes, solo hay que dedicar unos minutos para encontrar la posición ideal al volante, regulable en altura e inclinación.

Por su posición elevada respecto a la carretera y la amplia visibilidad que ofrece el parabrisas y la gran superficie acristalada, nos transmite una sensación de control y bienestar instantánea.

Los espejos retrovisores, de generosas dimensiones, están equipados, con ajuste eléctrico, calefactados y con espejo esférico e intermitente integrado, todo de serie.

Las plazas traseras, acabadas en cuero, son espaciosas, con una fila trasera de tres plazas y dos plazas centrales plegables y equipadas con isofix para la adaptación de sillas infantiles, se desplazan con railes para permitir el ac-

ceso a la parte trasera sin dificultad, gracias también al cómodo acceso que proporciona la puerta lateral corredera, con botón de apertura y cierre.

La apertura de la ventana trasera, la que corresponde a la última fila, es abatible por lo que solo podremos abrir un pequeño hueco para renovar el aire.

En marcha, el potente motor 2.2 CDI en combinación con el cambio automático y la tracción integral "4matic", disponible en la versión 2.0 CDI y 2.2 CDI, hace que la conducción de la Viano sea extremadamente cómoda y sencilla. Entrega la potencia de una manera muy progre-

siva, aunque reacciona de manera muy ágil cuando le exigimos un plus de energía.

El comportamiento en carreteras de montañas o especialmente reviradas será como el conductor decida, plácido y suave con una suspensión neumática con regulación de nivel en el eje trasero, eficaz y confortable, o decididamente divertido y noble si realizamos una conducción más deportiva gracias en parte a la excelente respuesta que proporciona el sistema de tracción integral. El cambio automático nos ayudará en ambas situaciones pues podemos manejarlo manualmente, para una conducción más deportiva o dejarlo en automático para llevarlo de una manera más suave, siempre con una transición entre marchas excelente. ■

**La suspensión neumática con regulación de nivel en el eje trasero, aporta seguridad y confort a partes iguales**

| FICHA DE LA PRUEBA            |               |
|-------------------------------|---------------|
| Km totales                    | 270           |
| Recorrido interurbano         | 107 km        |
| Consumo medio interurbano     | 8,9 l./100km  |
| Recorrido urbano              | 97 Km         |
| Consumo medio urbano          | 12,9 l./100km |
| Consumo medio combinado/100Km | 10,9 l./100km |



### INTERIOR

La Viano dispone de un espacio interior amplio y confortable con 7 plazas independientes y de fácil acceso, gracias a la movilidad de los asientos plegables que se desplazan sobre railes, y a la puerta lateral.

