

PEUGEOT e-EXPERT Furgón Premium Eléctrico 100Kw Batería 75Kwh Standard

UN COMERCIAL PREPARADO PARA LA VIDA MODERNA

Os proponemos una prueba de lo más actual: la nueva Peugeot e Expert, un furgón de carga polivalente del segmento medio, el de mayor volumen de mercado en nuestro país, pero animado por una propulsión 100% eléctrica, que nos va a permitir comprobar si este tipo de propuestas para uso profesional están, a día de hoy, capacitadas para asumir los diferentes tipos de transporte a los que suelen dedicarse este tipo de furgonetas.

Nuestro protagonista pertenece al grupo PSA, muy activo en el camino de la electrificación emprendido por todas sus marcas y de las que hoy hemos escogido el modelo e-Expert, de Peugeot. El e-Expert, se ofrece en tres longitudes y varias versiones, para responder a las diferentes necesidades de los profesionales. Es decir, ya tenemos una primera declaración de intenciones por parte de la marca de dotar a las versiones eléctricas de la misma amplitud de gama que ofrece en las versiones de combustión interna.

En nuestro caso disponemos de una unidad e-EXPERT Furgón Premium Eléctrico 100Kw Batería 75Kwh Standard. Por lo tanto, en cuestión de dimensiones, se trata de un formato medio, el más demandado, en un acabado premium y con el paquete de baterías de mayor almacenamiento, como veremos más adelante.

Con una longitud máxima de 4,95 metros, esta furgoneta ofrece un espacio interior amplio, con un volumen útil de 5,3 m³ y hasta 1.000 kg de carga útil, (aunque se ofrecen versiones reforzadas en las que sube hasta los 1.237 kg), con una altura inferior a

1,90m, un detalle que ya hemos comentado en otras ocasiones no hay que subestimar, pues nos va a permitir acceder a todos los parkings subterráneos, que entre otras cosas, disponen de estaciones de recarga que podemos utilizar mientras realizamos cualquier compra.

Tanto poder mantener la altura del vehículo como asegurar una carga útil comparable a las versiones de combustión se pueden conseguir gracias a que los paquetes de baterías (los diferentes que puede montar) están colocadas bajo el piso, de forma que se preserva el espacio a bordo y el volumen de carga. Además de la versión Standard, para ajustarse a nuestras necesidades, Peugeot ofrece dos opciones más: un modelo Compact, con una longitud de sólo 4,60 m y una Long, que se va hasta los 5.30m. de longitud.

Baterías de alto rendimiento

Es un hecho que la electromovilidad avanza a pasos agigantados y donde más se deja notar este recorrido es en la capacidad de las baterías que montan hoy en día los vehículos eléctricos. En nuestro caso, el furgón eléctrico de Peugeot e-Expert in-

corpora una batería de alto voltaje ofrecida en dos versiones. La primera posee una capacidad de 50 kWh que ofrece un alcance de 230 km en ciclo WLTP, una autonomía que empieza a ser suficiente como para cumplir con los rigores de una actividad de distribución urbana, paquetería, etc, circunscrita al ámbito urbano. Pero para quienes necesiten más autonomía, disponemos también de una se-

La e Expert Furgón Premium Eléctrico 100Kw Batería 75Kwh Standard parte de un precio aplicando descuentos de la marca, de 32.600 euros, bastante superior a la versión de combustión, pero que podemos aligerar hasta rondar los 25.000 si logramos beneficiarnos de las ayudas del Plan Moves

gunda opción de 75 kWh, que alarga la autonomía hasta los 330 km WLTP. Nuestro vehículo montaba el paquete ampliado y podemos asegurar que con una conducción adecuada se alcanza esta autonomía, e incluso se supera, sin demasiados problemas. A la hora del repostaje, contamos con un puerto de carga Tipo 2 Mennekes, CCS combo que permite una carga lenta de hasta 7.4 kW y una

carga rápida de hasta 100 kW. Esto quiere decir que este Peugeot puede cargar hasta el 80% de la capacidad de su batería en tan solo 45 min.

Respecto al tema de la longevidad de las baterías, un aspecto que muchas veces nos preguntan y que suele ser una de las críticas más habituales en estos vehículos eléctricos, hay que decir que Peugeot ofrece en sus baterías una ga-





**PEUGEOT
e-EXPERT
100% ELÉCTRICO**

**Consumo mixto
22,6 kw/hora**

**Coste 100km
2,1€**

rantía de 8 años o 160 000 km, para el 70% de su capacidad de carga, algo corto si tenemos en cuenta, por ejemplo, que el parque de vehículos comerciales en nuestro país tiene una antigüedad media que sobrepasa de largo los 10 años. es, por tanto, un aspecto en el que los fabricantes deben mejorar su oferta, pues no es una cuestión que sólo ataña a un fabricante, sino más bien generalizada.

A bordo de la e-Expert
Si por fuera hay tan sólo unos pocos detalles que nos indican que estamos ante un modelo diferente al Expert de combustión interna, básica-

mente la mención al modelo en la parte trasera identificado con la "e" inicial en azul, al entrar en el habitáculo ocurre algo similar. Es cierto que ya desde un primer momento llama la atención una caja de cambios que no es la habitual de la marca en sus propuestas de cambio automático, (con un selector de rueda). Aquí nos encontramos con un selector de tirador, de uso bastante fácil, además de un segundo selector con el que podemos elegir nuestro modo de conducción: Normal, Eco o Power, en función del cual varían los parámetros de funcionamiento del vehículo. De esta forma podemos adaptar nuestro estilo de conducción

CAJA DE CAMBIO

Junto al accionamiento del cambio contamos con un segundo selector con el que podemos elegir nuestro modo de conducción: Normal, Eco o Power, con el que podemos adaptar nuestro estilo de conducción a las necesidades del momento, aumentando la autonomía (modo Eco) cuando necesitamos estirar nuestra jornada de trabajo, o mejorando las prestaciones en modo Power, en caso de llevar el vehículo muy lastrado o simplemente si queremos mejorar la respuesta del vehículo.

SALEN LAS CUENTAS



Otra de las cuestiones importantes cuando hablamos de **electromovilidad “profesional”** es saber si este tipo de vehículos son sólo buenos para el medio ambiente o también lo son para nuestra economía. Pues bien, desde la experiencia que nos deja esta y otras pruebas realizadas hasta el momento, estamos convencidos de que, salvando el problema de las infraestructuras de recarga que aún siguen siendo escasas, salen las cuentas.

Partimos de un precio para el **Peugeot e-Expert 2021**, aplicando descuentos de la marca, de **32.600 €**, bastante superior a la versión de combustión, pero que podemos aligerar hasta

rondar los 25.000 € si logramos beneficiarnos de las ayudas del **Plan Moves**. Pero a este sobreprecio tenemos que contraponer un coste de kilometraje muy inferior: nuestra prueba arroja un consumo medio de 22,6 kW/hora a los 100 km, lo que teniendo en cuenta un precio medio del kW/hora de 0,09 €, nos da un consumo de **2,1 € cada 100 km**.

Si lo comparamos con la misma versión de combustión, y teniendo en cuenta que en estas mismas fechas, el precio del diésel en Madrid rondaba los 1.28 € y que el consumo medio de este vehículo ronda los 7 litros (con una conducción eficiente), el coste sube hasta los 8,96 € a los 100 km.

a las necesidades del momento, aumentando la autonomía (modo Eco) cuando necesitamos estirar nuestra jornada de trabajo, o mejorando las prestaciones en modo Power, en caso de llevar el vehículo muy lastrado o simplemente si queremos mejorar la respuesta del vehículo, que, dicho sea de paso, en este estilo de conducción es francamente buena.

Para controlar el comportamiento del vehículo contamos con toda la información que nos ofrece el cuadro central en el que, junto al velocímetro, el cuenta revoluciones ha sido sustituido por el cuadro que nos informa de cómo está actuando el motor eléctrico en

cada momento, es decir si estamos gastando energía o estamos recuperando, mientras por encima se nos ofrece información sobre el estado de

sistema de info entretenimiento del vehículo.

Como siempre que nos ponemos a los mandos de un vehículo eléctrico, siempre nos

A la hora del repostaje, contamos con un puerto de carga Tipo 2 Mennekes, CCS combo que permite una carga lenta de hasta 7.4 kW y una carga rápida de hasta 100 kW. Esto quiere decir que este Peugeot puede cargar hasta el 80% de la capacidad de su batería en tan solo 45 min.

las baterías. A toda esta información también podemos acceder mediante la pantalla táctil del salpicadero, que además, concentra todo el

sorprende el enorme silencio que se desprende al activar la llave de arranque, que nos obliga a fijarnos en el cuadro central para comprobar que

efectivamente el vehículo se ha encendido.

En nuestro circuito de hoy, que combina el recorrido urbano con carretera y autovía, hemos circulado, sobre todo en modo Eco, para aprovechar al máximo la autonomía de este vehículo y sus prestaciones, pues, pese a que esta prueba se realiza en vacío (algo que deberían solucionar los fabricantes a la hora de prestar vehículos de carga), vamos a acometer algunos desniveles exigentes en nuestra ruta.

En el primer tramo de tipo urbano hasta abandonar la ciudad la respuesta de la eExpert es notable, con una aceleración inmediata, típica de los



Con una longitud máxima de 4,95 metros, esta furgoneta ofrece un espacio interior amplio, con un volumen útil de 5,3 m³ y hasta 1.000 kg de carga útil, (aunque se ofrecen versiones reforzadas en las que sube hasta los 1.237 kg) , con una altura inferior a 1,90 m.



En el selector de marchas contamos con un modo B, que potencia la retención del vehículo, reduciendo la inercia cuando dejamos de acelerar, y que nos da un plus extra de recuperación, al tiempo que facilita la conducción, hasta el punto que casi podemos evitar tocar el freno de servicio.



En el interior, además del conductor disponemos de dos puestos de acompañamiento con espacio suficiente, gracias al reducido tamaño de la caja de cambios. En el central, hay una mesita escamoteable muy práctica.

Ficha técnica Peugeot e-Expert Furgón PRO 75 kWh standard

MOTOR

Motor: eléctrico 100 kW
Potencia: 136 CV
Par Motor: 260 Nm
Consumo ciclo WLTP: 20.5 kWh/100

CAPACIDADES ELÉCTRICAS

Autonomía en modo eléctrico: 330 km
Capacidad de la batería BRUTA: 75 kWh
Potencia máxima de carga lenta: 7.4 kW
Potencia máxima de carga rápida: 100 kW
Enchufe: Tipo 2 Mennekes, CCS combo
Tipo de tracción: Tracción delantera
Tipo de combustible: Eléctrico (EV)

DIMENSIONES Y PESOS

Tipo de carrocería: Comercial
Peso: 2.088 kg
Dimensiones: 4.959 x 1.920 x 1.899 mm
Carga útil: 1.000 kg.
Número de plazas: 3

e-EXPERT PREMIUM

Insonorización adicional
Pantalla Táctil de 17,78cm / 7" Bluetooth con toma USB y toma 12 V
Asiento conductor con reglaje de altura + lumbar y reposabrazos
Asiento acompañante banqueta 2 plazas con espacio de almacenamiento
Pack visibilidad (encendido automático de faros + sensor de lluvia)
Iluminación interior adicional

FICHA TÉCNICA DE LA PRUEBA

Km recorridos	245 km
Recorrido urbano	73 km
Recorrido extraurbano	172 km
Consumo combinado	22,6 kw/hora
Coste 100km	2,1 €

Valoración

NOS GUSTA

- Prestaciones motor eléctrico.
- Opciones de recuperación autonomía
- Costes de explotación

A MEJORAR

- Autonomía.
- Precio adquisición.



Para controlar el comportamiento del vehículo contamos con toda la información que nos ofrece el cuadro central en el que, junto al velocímetro, el cuenta revoluciones ha sido sustituido por el cuadro que nos informa de cómo está actuando el motor eléctrico en ese momento, es decir si estamos gastando energía o estamos recuperando.

vehículos eléctricos, a lo que hay que sumar que las continuas aceleraciones y deceleraciones del tráfico urbano nos ofrecen una recuperación de energía elevada lo cual nos permite mantener casi intacta nuestra autonomía. Además, en el selector de marchas contamos con un

afrontamos, aunque creemos que en el caso de ir cargados si que nos hubiera exigido cambiar al modo Power o como mínimo a un modo Estándar, para no perder demasiada velocidad. En este terreno el gasto energético es mayor, ya que contamos con menos recuperación, aun así,

Tras un recorrido de algo más de 245 kilómetros, ya de vuelta hacia la base, comprobamos que aún disponemos de una autonomía de unos 120 km, lo que dejaría su capacidad real bastante acorde con lo que marca Peugeot en sus especificaciones técnicas

modo B, que potencia la retención del vehículo, reduciendo la inercia cuando dejamos de acelerar, y que nos da un plus extra de recuperación, al tiempo que facilita la conducción, hasta el punto que casi podemos evitar tocar el freno de servicio. Tras superar la circunvalación de la capital, tomamos la autovía que discurre en dirección a la sierra madrileña y seguimos con unas buenas sensaciones de conducción, sin que los 136 CV de potencia que otorga este motor eléctrico de 100Kw se queden cortos para asumir algunas de las rampas que

intentamos aprovechar al máximo cualquier pendiente para regenerar nuestras baterías. Tras un recorrido de algo más de 245 kilómetros, ya de vuelta hacia la base, comprobamos que aún disponemos de una autonomía de unos 120 km, lo que dejaría su capacidad real bastante acorde con lo que marca Peugeot en sus especificaciones técnicas, unos 360-380 kilómetros que nos permiten afrontar cualquier tipo de tarea de distribución y paquetería urbana y periurbana, a la espera de poder contar con unidades que puedan asumir rutas de paquetería nacional. ■