

Peugeot Partner Asphalt Long HDi 130 CV furgón

EL SOCIO DE TRABAJO IDEAL

En esta ocasión os traemos una prueba de uno de los vehículos comerciales más populares y de mayor éxito de ventas desde hace muchos años: el Peugeot Partner. Sin embargo, tenemos que decir que esta última versión supera con creces a las anteriores, con un interior inspirado en los turismos y dotado de las últimas soluciones, a lo que hay que unir una zona de carga que gracias a la versión extendida se queda muy cerca de los 1000 kilos de carga útil.



FICHA TÉCNICA DE LA PRUEBA

Km recorridos	382 km
Km interurbanos	275 km
Consumo interurbano	5,2 l./100km
Km urbanos	107 km
Consumo urbano	6,8/100km
Consumo medio	6,2 l./100km

Autónomos ¡En Ruta! 30

Nos basta un breve vistazo exterior e interior para darnos cuenta de la profunda renovación que ha sufrido este comercial. Exteriormente su diseño se ha alineado con la estética marcada por Peugeot para sus turismos, sobre todo gracias a los grupos ópticos elevados sobre un paragolpes muy dimensionado, y un voladizo corto que le confieren una estética muy potente, al tiempo que una notable maniobrabilidad en ciudad.

Revolución Interior

Sin embargo es cuando accedemos al interior cuando encontramos las diferencias más notables. Peugeot ha optado en este modelo por un puesto de conducción actualizado, i-Cockpit, en la nomenclatura de Peugeot, en el que destaca un volante multifunción de reducido tamaño, en

formato hexagonal muy manejable, mientras que el cuadro de instrumentación se sitúa por encima, en una posición que favorece la visión del conductor sin tener que desviar la mirada de la carretera. El puesto se completa con una

banda incluye numerosos elementos opcionales, como el acceso y arranque manos libres, un extra que pese a tener un precio elevado, puede ser interesante para aquellos profesionales cuyo trabajo les obliga a acceder al vehí-

Partner ofrece también una versión larga, que alcanza los 4,7 metros de longitud, y que con una batalla de casi 3 metros entre ejes, nos acerca hasta la frontera de los 1.000 kg de carga útil, con espacio para cargar dos palets

gran pantalla táctil multifunción desde la que se puede manejar tanto el navegador como el teléfono y algunas de las muchas funciones que nos ofrece este vehículo en materia de seguridad, reglajes, información, etc.

La versión que estamos pro-

culo cientos de veces al cabo del día. También contamos con freno de mano electrónico, múltiples sistemas de seguridad en carretera y una configuración de dos asientos (aunque se puede pedir con banqueta corrida), que nos deja dos plazas de buen ta-

maño.

Casi 1.000 kilos de carga útil

Otro de los puntos destacados de este furgón es la versatilidad que nos ofrecen las diferentes versiones que están disponibles. Especialmente práctica nos parece la que nos ocupa en esta ocasión, una versión larga, que alcanza los 4,7 metros de longitud, esto es 35 centímetros más que la estándar, y que con una batalla de casi 3 metros entre ejes, nos acerca hasta la frontera de los 1.000 kg de carga útil y 3,9 m3 de volumetría. Todo un récord para un furgón de estas dimensiones, con una caja cuya longitud no excede de los 2,16 metros y 1,20 metros de altura, que nos permiten cargar hasta dos palets. Además, otra de las novedades que pueden sernos de utilidad, es un indicador de



**MAN TGE
2.0 TDI
140 CV**

**Consumo medio de gasoil
6,2 L/100 km**

**Consumo urbano
6,8 L/100 km**

**Consumo interurbano
5,2 L/100 km**

sobrecarga del vehículo, que nos alerta, cuando arrancamos el vehículo de si hemos excedido el peso máximo autorizado. También podemos disponer de un indicador en la zona de carga.

Dinámica sobresaliente

Tampoco flaquea esta nueva Partner en el comportamiento dinámico, que en líneas generales es bastante eficaz, sobretodo en carretera, donde la conjunción de la mecánica HDi de 130CV con la caja de cambios de seis velocidades funciona de forma notable. Tanto a velocidades de cruce en autopista, donde las relaciones más largas nos permiten marchar sin demasiados problemas y en un régimen de vueltas que hace augurar un buen resultado en consumos, como en entornos urbanos, la respuesta es equilibrada. Como muestra, baste decir que manteniendo una

velocidad de 90 Km/hora nuestro cuenta revoluciones no sobrepasa las 1.800 vueltas, aunque, eso sí, circulamos en vacío. Al comportamiento dinámico contribuye además una dirección electroneumática precisa y una amortiguación que trabaja correctamente en terrenos revirados.

Unas sensaciones positivas que se trasladan también a nuestra cuenta de gastos, pues este nuevo Partner también nos sorprende gratamente con unos consumos más que contenidos, que rozan los 6 litros en consumo medio, pero que en autopista se quedan por debajo de los 5 litros.

Pero si hablamos de conducción no podemos pasar por alto la ingente cantidad de sistemas de seguridad y control de marcha con que cuenta este vehículo, a la altura de cualquier turismo de

CÁMARAS PARA UNA VISIÓN TOTAL

Todos aquellos acostumbrados a conducir furgones cerrados saben por experiencia que la visibilidad trasera y, sobre todo lateral derecha, nos obliga en no pocas ocasiones a maniobrar completamente a ciegas. Para solucionar este grave problema el nuevo Partner incorpora una solución tan práctica como novedosa: En el lugar que ocupa el retrovisor habitualmente disponemos de una pequeña pantalla conocida como 'Surround Rear Vision' que proyecta las imágenes de dos cámaras, que podemos alternar a nuestro antojo mediante un botón: una situada en la parte alta de las puertas de doble hoja de la parte posterior (que también nos sirve para el aparcamiento) y otra, y esto si que es novedoso, ubicada en el retrovisor lateral del pasajero que nos muestra toda la zona lateral derecha.





El espacio interior en este furgón está bien resuelto, sobre todo si hablamos de esta configuración en dos plazas (para la versión en banqueta de tres plazas está algo más ajustada), con buena capacidad para alojar nuestras pertenencias.



El acceso a la zona de carga es fácil gracias a las dos puertas traseras que abren a 180°, así como las dos laterales que incluye esta versión. Además contamos con un novedoso sistema de alerta de sobrepeso, que nos avisa al encender el vehículo si no pasamos de nuestro MMA reglamentario.



Peugeot ha optado en este modelo por un puesto de conducción actualizado, i-Cockpit, en la nomenclatura de Peugeot, en el que destaca un volante multifunción de reducido tamaño, en formato hexagonal muy manejable, mientras que el cuadro de instrumentación se sitúa por encima, en una posición que favorece la visión del conductor sin tener que desviar la mirada de la carretera.

última generación por los que, habrá que tener claro que queremos pagar, en el caso de tratarse de opcionales. Sin duda alguna, uno de esos "imprescindibles" en versiones más destinadas a ocio, pero que aquí podría no serlo tanto, es el control de crucero adaptativo. Su funcionamiento es simplemente sobresaliente, tanto por la lectura de los vehículos que nos preceden como por la adaptación de la velocidad a al tráfico, recuperando nuestra velocidad

sistema de navegación 3D, control por voz, aviso por precolisión, sensores de aparcamiento, cámara trasera, control de descenso, retrovisores plegables de forma eléctrica, asistencia al aparcamiento, control de ángulos muertos, alerta por cambio involuntario de carril, luces diurnas LED, control de sobrecarga del vehículo, etc,etc.

En definitiva, podemos decir que estamos, sin duda, ante la mejor de las generaciones de este superventas, a las que

Tanto a velocidades de crucero en autopista, donde las relaciones más largas nos permiten marchar sin demasiados problemas y en un régimen de vueltas que hace augurar un buen resultado en consumos, como en entornos urbanos, la respuesta es equilibrada

seleccionada cuando queda libre nuestro carril. También contamos con el práctico sistema de aviso de cambio de carril, con corrección de la trayectoria.

Como decimos, este Partner viene equipado con los mismos sistemas que el más moderno de sus turismos. Ya sea previo pago o no, el vehículo equipa apertura y arranque sin llave, velocidad de crucero adaptativo, freno de mano eléctrico, aviso por cansancio,

Peugeot ha querido dotar de todos los sistemas y opcionales que ofrece en turismos para configurar un vehículo de uso profesional con la mayor comodidad posible de uso. Obviamente, hay que pagar un precio por ello, en este caso, en catálogo este vehículo cuesta 27.400 euros, aunque desde la marca nos confirman que su precio de adquisición con descuentos, financiación y retoma incluidos se queda en 19.500 €. ■

Valoración

NOS GUSTA:

- Puesto de conducción.
- Capacidad de carga.
- Consumo.

A MEJORAR

- Precio.
- Acabado algunos plásticos interiores.

