

# APUESTA SEGURA

La sexta generación de la Transporter apuesta por una línea continuista en su nueva puesta en escena, con pequeños retoques estéticos que le confieren un aire más elegante y deportivo manteniendo los valores que la han convertido en un modelo de éxito.



SOLVENCIA  
PROBADA

Consumo medio combinado  
**7,2L/100 km**

Consumo urbano  
**8,85L/100 km**

Consumo interurbano  
**6,5km/h**

## FICHA TÉCNICA DE LA PRUEBA

Km recorridos	351 km
Consumo medio combinado	7,2 L/100km
Recorrido urbano	103 km/hora
Consumo urbano	8,85 L/100km
Recorrido interurbano	248 Km
Consumo interurbano	6,5 L/100km

**E**n esta ocasión probamos una versión furgón bicolor de la Transporter, que hace un guiño a su origen desde el legendario Bulli, que sorprende por novedoso y llamativo, y no deja a nadie indiferente.

Las novedades estéticas introducidas en la nueva T6 se limitan a nuevas líneas en las parrilla frontal que salen desde el logo de la marca y un faldón inferior que remarca la anchura del vehículo y le añade un cierto aire deportivo, que le sienta muy bien.

En la parte trasera destaca el aumento del ancho de la luneta trasera así como la ubicación algo más baja de la matrícula, a la que le han incorporado iluminación led.

Los intermitentes han sido integrados en la moldura.

Este modelo remata su estética de aire retro con un nuevo diseño de las llantas, que definen a la perfección la imagen de este modelo, al margen de gustos particulares.

La versión que tenemos a prueba es un furgón corto de 3.000mm. de batalla, con techo normal, y viene equipado de serie con un portón trasero que permite una altura de carga de 1.394 mm. y una puerta lateral deslizante. Opcionalmente se ofrecen dos puertas traseras de doble hoja simétricas, que sin duda facilitan el acceso frecuente a la carga por ejemplo en tareas de reparto urbano, uno de los principales usos de este

modelo.

El resultado de la configuración que estamos probando es una superficie de carga de 4,3m<sup>2</sup> y una carga útil de 5,8m<sup>3</sup>. El ancho máximo de carga es de 1.692 mm. Estas dimensiones ofrecen cobertura a una gran variedad de tipos de transporte, aunque para

La nueva gama T6 sigue una línea continuista en cuanto al diseño exterior respecto a la T5 a la que incorpora importantes novedades en materia de seguridad, conectividad y multimedia, además de prepararse para recibir los nuevos motores Euro 6 el próximo año

cargas mayores puede encargarse con un techo 27,6cms. más alto que amplía la carga útil hasta los 6,7m<sup>3</sup>. También se ofrecen versiones para cargas superiores con una batalla mayor, de hasta 40cms. más larga y un techo alto que combinados pueden llegar a los 9,3m<sup>3</sup> de carga útil.

El acabado del interior del espacio de carga

ha sido mejorado ofreciendo ahora un nuevo suelo de madera más resistente y liso, con varios puntos de anclaje.

## Al volante del nuevo T6

Sentados al volante del Transporter encontramos, en una primera impresión, un nuevo tapizado de aspecto resistente y tacto algo áspero, y un nuevo diseño del panel frontal que se distribuye en torno a una nueva pantalla táctil que se erige en protagonista del interior, y donde se ofrecen nuevos servicios multimedia, de conectividad, comunicación y entretenimiento.

Se han incorporado hasta tres guanteras, una con llave, para colocar objetos, además de otros huecos portaobjetos en las puertas y dos ceniceros o portabolígrafos en los extremos laterales superiores de la encimera. En cuanto a los asientos encontramos tres plazas (1+2), con una bancada con cofre bajo el asiento del acompañante, de 80cms. de ancho, que si bien sería una anchura suficiente para dos adultos, el pasajero junto al conductor encontrará algo incómoda por la proximidad de la palanca del cambio.

El asiento del conductor dispone de ajuste en profundidad y lumbar, un poco básico, pero no nos resulta difícil encontrar la postura adecuada, ayudados también por los ajustes de profundidad y distancia del volante.



La visibilidad es excelente y nos permite tener buen control del entorno del vehículo. Los instrumentos y relojes del cuadro permiten un rápido acceso a la información y se muestran sencillos y claros.

Echamos en falta algunos controles básicos en el volante como la radio o el teléfono que en esta versión no estaban disponibles.

#### Motor y comportamiento dinámico

La nueva Transporter, en su versión furgón, se ofrecerá por el momento con motores EU5 de 84, 102 y 140CV (Manual, DSG y Manual 4MOTION). Cabe recordar que la entrada en vigor de las nuevas mecánicas EU6 no serán obligatorias para furgones hasta junio del 2016.

En nuestro caso la Transporter está equipada con el 2.0 TDI de 140CV y el paquete de eficiencia BlueMotion (BMT), de sobra conocido de versiones anteriores y con un rendimiento y eficacia probados en múltiples versiones.

Aunque nos hubiera gustado probarla con carga (que es su estado natural) y no solo por las prestaciones del motor, sino también por el comportamiento del conjunto, frenos y suspensión sobre todo, hemos realizado un recorrido lo más exigente posible, contemplando el ámbito en el que desarrolla su trabajo la Transporter.

El rendimiento que nos ha ofrecido la T6

Detrás de la sofisticada imagen de la Transporter bicolor se muestra una herramienta de trabajo robusta y eficaz, pensada para dar solución a las necesidades del transporte profesional, como el piso y costados reforzados del espacio de carga, el arcón bajo el asiento del copiloto o el correcto y sencillo cuadro de instrumentos, fácil de leer e interpretar de un vistazo.



VOLKSWAGEN TRANSPORTER FURGÓN 2.0 TDI BMT

**SEGURIDAD Y CONECTIVIDAD: UN GRAN PASO ADELANTE**

En materia de seguridad la nueva gama T6 incorpora, de serie o en opción, grandes novedades que hasta ahora estaban reservadas a camiones de gran tonelaje o turismos de alta gama, entre los que destacan: **el asistente anticollision frontal, el freno de emergencia, el control de crucero adaptativo, el sistema de detección de fatiga, los faros led o la ayuda al arranque en pendiente**, entre otros. Destacaría de entre ellos el control de crucero por el gran avance en seguridad y comodidad que aporta en los viajes por carretera, y la facilidad de su configuración y uso. A estos sistemas habría que añadir los convencionales como el ABS, el control de estabilidad, etc...

En cuanto a conectividad e infoentretenimiento la nueva T6 incorpora una pantalla táctil de 6,33 pulgadas, integrada en el centro del salpicadero y que reúne y visualiza todos los nuevos sistemas multimedia como la radio, el CD, el sistema de control por voz, el navegador, o sistemas de conectividad como el App Connect o el Volkswagen Media Control mediante el cual podemos visualizar y controlar aplicaciones de nuestro smartphone como Spotify y otras. Además en esta pantalla se visualiza el sistema de ayuda al aparcamiento Park Pilot, la cámara de visión trasera y el navegador.

Todos estos sistemas se ofrecen en opción a través de cuatro sistemas que incluyen, por grupos, diferentes opciones de equipamiento, empezando por el más básico que ya ofrece un lector de tarjetas SD, un conector USB y una entrada AUX-IN.

La nueva Transporter se postula como referente de futuro en su segmento, con importantes avances en seguridad, ayudas a la conducción, multimedia y conectividad

**FICHA TÉCNICA Volkswagen Transporter furgón 2.0 TDI****MOTOR**

Modelo	2.0 TDI BMT
Alimentación	Inyección directa Common rail
Par máximo	340 Nm a 1.750/2.500 rpm
Nº de cilindros	4
Cilindrada	1.968 cc
Potencia máxima	140 CV (110 kW) a 3.500 rpm
Caja de cambios	Manual 6 vel. + marcha atrás
Embrague	Monodisco
Combustible	Diésel
Tracción	Delantera
Emisiones Co2	182g/km (ciclo combinado)

**SUSPENSIÓN**

Suspensión delantera	Independiente McPherson
Suspensión trasera	Eje brazos inclinados. Resortes y amort. individuales.

**FRENOS Y DIRECCIÓN**

Frenos del./tras.	Discos ventilados/Discos. ABS
Dirección	Cremallera asistida.
Neumáticos	215/60 R17C.

**PESOS Y DIMENSIONES**

MMA	2.800kg.
Volumen de carga	5,8m <sup>3</sup>
Carga útil (kgs.)	1.058kg.

**Precio para autónomos y empresas: 27.596,18 €**  
(Financiando con VW Finance). Impuestos y promoción incluidos.



está en la línea de lo que se espera de una herramienta de trabajo, es decir de un vehículo comercial, porque no debemos olvidar, aunque a veces por su comportamiento podamos hacerlo, que las cualidades que buscamos en una furgoneta nada tienen que ver con las de un turismo.

Empezando por el consumo, este motor está muy equilibrado, y la relación potencia/consumo/prestaciones alcanza un nivel muy alto, ofreciéndonos todo el par en unas revoluciones bastante bajas, entre las 1.750 y 2.500rpm, lo que se traduce en un bajo uso del cambio y por lo tanto mayor confort de conducción. El cambio, dicho sea de paso, es preciso, y los desplazamientos cortos, aunque resulta un poco "seco" al tacto. El comportamiento dinámico en carreteras reviradas es muy bueno, a pesar de su centro de gravedad elevado y la gran inercia de su carrocería. Se porta con nobleza y precisión en las dobles curvas cerradas gracias sin duda al buen trabajo de la suspensión y a la firmeza y exactitud de la dirección.

En ciudad, su buen radio de giro y la posición dominante al volante, que permite gran visibilidad, unido al tacto de la dirección, hacen que nos movamos con gran agilidad en situaciones de espacios reducidos o maniobras complicadas.

El ruido del motor desde la cabina es algo elevado, sobre todo si tenemos en cuenta que durante las largas jornadas al volante, el ruido es uno de los aspectos más molestos. Mención aparte merece el tema de la tracción, en este caso delantera, y su incidencia en el comportamiento, aunque para tomar la decisión correcta de la configuración habría que tener en cuenta el tipo de trabajo a desempeñar y la carga que llevemos habitualmente. Personalmente en el segmento en el que se encuentra la T6 y siempre que la carga no la llevemos al límite de la capacidad, me inclino por la tracción delantera, pero esto es como el café... en cualquier caso siempre nos quedará la alternativa 4Motion de tracción integral, opcional.

En resumen, la marca alemana evoluciona con pequeños retoques estéticos una furgoneta que tenía buenas prestaciones, para incorporar mejoras en conectividad y seguridad (ver cuadro) y que en breve se ofrecerá con motores EU6, que ya están disponibles en las versiones Multivan y Caravelle (ya hemos tenido ocasión de probarlos en su versión 2.0 y 150CV y pronto os hablaremos sobre ellos) que posicionan a la nueva Transporter como un referente en este segmento de mercado tan competido en el que solo el precio, algo elevado, es un motivo de duda para tomar una decisión de compra acertada. ■

**Valoración****NOS GUSTA**

- Motor y prestaciones.
- Comportamiento dinámico.
- Espacio de carga.

**A MEJORAR**

- Aislamiento acústico cabina.
- Plaza acompañante central estrecha.
- Precio elevado.