



Volkswagen Transporter Rockton 2.0 TDI 4Motion

# DONDE EL TRABAJO TE LLEVE

Basado en la estructura del Transporter pero con las prestaciones offroad mejoradas considerablemente, el Rockton se presenta como una opción fiable para aquellos trabajos que deben realizarse en condiciones extremas, como pistas forestales o caminos difíciles, con mal tiempo, en los que necesitamos un vehículo "duro de verdad".

Autónomos ¡En Ruta! 36

**E**l desarrollo de un vehículo tan especializado como el que hoy os presentamos se encuentra al alcance de muy pocos fabricantes. Y digo esto porque el Rockton es una furgoneta destinada a un público minoritario, pero existente, y la inversión necesaria en desarrollarlo y comercializarlo exige un "músculo financiero" que se encuentra fuera de las posibilidades de la mayoría de mar-

cas. Consideraciones de mercado aparte, la Rockton es un vehí-

culo adaptado para el uso intensivo y en condiciones extremas y eso se nota nada más verlo, con su mayor altura al suelo, 30cms. respecto al resto de gama Transporter, lo

---

30cms más de altura al suelo, tracción integral conectable 4Motion, embrague Haldex, bloqueo de diferencial trasero y muelles reforzados transforman esta T5 en un auténtico todoterreno

---

culo adaptado para el uso intensivo y en condiciones extremas y eso se nota nada

más verlo, con su mayor altura al suelo, 30cms. respecto al resto de gama Transporter, lo que permite salvar zanjas y desniveles del terreno considerables. Además se han in-

corporado unos robustos muelles y amortiguadores que mantienen el vehículo "pegado al suelo" y permiten el traslado de la carga y la cuadrilla aún en condiciones de adherencia complicadas, sin olvidar que hablamos de un vehículo de más de 3 toneladas.

Este verdadero todoterreno equipa de serie el sistema 4MOTION de tracción integral (conectable con un botón en el salpicadero), con el em-



El interior del Rockton puede elegirse en función de las necesidades con dos o tres asientos individuales extraíbles, con tapizado robusto (quizá algo sobrio), anclados sobre raíles. En la parte trasera de carga se ubica la rueda de repuesto, idéntica a las otras cuatro y fijada a un soporte sobre los raíles, que permitirá cambiar la rueda en caso necesario con mayor facilidad.



El interior tiene el sello Volkswagen, sin bien en esta versión la austeridad marca el ambiente, lo que en términos de uso extremo e intensivo de lluvia y barro, puede llegar a ser una ventaja.



brague Haldex de cuarta generación y el bloqueo de diferencial del eje trasero, lo que nos permitirá circular por casi cualquier terreno con garantías. En la parte trasera izquierda dentro de la zona de carga, encontramos una "auténtica" rueda de repuesto, idéntica a las otras cuatro. Se puede elegir entre dos motorizaciones, ambas Euro 5, TDI 140CV y TDI 180CV. En nuestro caso la unidad probada fué la de 140CV que resolvió con soltura las situaciones a las que la sometimos, realizando un recorrido mixto de carretera y pista forestal con un consumo combinado de 8,5l/100km con una carga media de personas y equipamiento. En cuanto al acabado interior se puede elegir, en función de las necesidades, con una banqueta trasera extraíble de dos o tres asientos individuales con un tapizado un tanto sobrio, insertados en un carril que permite el desplazamiento. El paquete "Expedition" disponible en la versión de 140CV incluye las ruedas AT de 16 pulgadas sobre llantas de acero reforzadas y una caja de cambios especial que ofrece mayor potencia de tracción off-road. ■



FICHA DE LA PRUEBA	
Km totales	491 km
Cons. mixto	8,5l/100Km
Recorrido offroad	141 km
Consumo off.	9,5l./100km
Recorrido int.urb.	350km
Cons. int.urb.	7,6/100km

Precio versión básica 2.0 TDI de 140CV:  
 39.265 € PVP como vehículo mixto  
 44.175 € PVP matriculado como turismo