

Amarok Doble Cabina Highline 2.0 TDI 4Motion

Amarok ¡Que viene el LOBO!

AMAROK, en el lenguaje de los esquimales, significa LOBO



Con la llegada del verano es tiempo de hacer vida al aire libre, y para ello nada mejor que el vehículo que probamos este mes, el Amarok, un pick up capaz de superar grandes dificultades en todo tipo de terrenos con solvencia, seguridad y comodidad.



El asistente de arranque y descenso en pendientes es de serie en toda la gama.



24

No debemos olvidar que el Amarok es un vehículo con una versatilidad de uso a caballo entre el ocio y el trabajo, y que se adapta a ambos estilos con gran éxito. Quizá el aspecto más difícil de compatibilizar sea la suspensión, y es que hacer convivir una capacidad de carga cercana a la tonelada de peso, con el confort de marcha en vacío para los pasajeros, no es tarea fácil. El Amarok monta ballestas delizantes en la parte trasera combinado con una suspensión de doble brazo oscilante en el eje delantero que dan como resultado un contacto firme con el suelo, aunque algo incómodo cuando circulamos en vacío por carreteras bacheadas. El modelo probado viene equipado con el nuevo motor biturbo de 2.0 cc. que ofrece una potencia de 180cv que empujan sobradamente las 2 toneladas de peso en vacío del vehículo, tanto en arranque como en condiciones off

road y por supuesto en ruta, aunque la respuesta a bajas revoluciones es algo lenta y deberemos "apretarle" hasta rozar las 3.000rpm para empezar a sentir toda la potencia que guarda este motor, con la consecuente penalización en el consumo. El sistema de tracción integral permanente 4Motion puede ser permanente o conectable tanto en el motor de 180cv como en el de 122cv. En cuanto al cambio, el afamado cambio automático de Volkswagen ASG de 8 velocidades, renovado hace aproximadamente un año, ofrece unas prestaciones y confort de marcha excepcionales. La transición entre marchas es prácticamente inapreciable. Sobre el cuentakilómetros encontraremos un display que nos indica la marcha en la que

El rendimiento del motor en el modelo Bi-Turbo TDI ha aumentado de 163 CV (120 kW) a 180 CV (132 kW)

nos encontramos en cada momento. Y si tenemos ganas de disfrutar de una conducción más deportiva, en carreteras reviradas de montaña por ejemplo, podemos ajustarlo en modo manual, cambiando de marcha en un solo toque lo que nos permitirá mantener las dos manos sobre el volante casi todo el tiempo. No obstante deberemos tener en cuenta que, aunque la respuesta motor es buena, debido al peso, la altura al suelo, la aerodinámica y otros factores el Amarok no es un turismo y su comportamiento (sobre todo las inercias) es bien diferente. Volviendo al tema del consumo, durante la prueba nos ofreció unos datos muy contenidos para un vehículo de estas características, rondando el mínimo los

7,3l./100km en circulación extraurbana, manteniéndonos dentro de los límites de velocidad, en un recorrido más o menos llano. Este buen dato es debido, en parte, al sistema de eficiencia energética de Volkswagen "BlueMotion" con el que viene equipado el vehículo, que incluye entre otros el sistema de parada y arranque automático, los neumáticos de baja resistencia a la rodadura y la recuperación de la energía de frenada. El Amarok se ofrece en tres niveles de acabado, Básico, Trendline y Highline. El nivel de equipamiento de serie, desde la versión básica, es bueno. Incluye elementos como el ESP o el cierre centralizado con control remoto, apertura desde interior, elevallas eléctrico y espejos retrovisores con ajuste eléctrico y calefactables. La versión probada, la Highline, ofrece además espejos retrovisores en color carrocería, cristales traseros tintados, llantas de aluminio de 245 o

El portón trasero, que puede soportar cargas de hasta 200 kg, puede bloquearse y también es más fácil de cerrar gracias a unas barras cilíndricas hidráulicas y es de serie para el acabado Trendline y Highline.



el volante multifunción y la palanca de cambio y freno de mano en cuero, entre otros.

El confort interior está garantizado tanto para el conductor, con suficientes ajustes del volante y asiento para encontrar la posición adecuada, como para el resto de pasajeros.

El nivel de rumorosidad interior es muy bajo y aporta un excelente grado de comodidad en los desplazamientos largos sobre todo.

Los huecos para dejar

objetos y portavasos están bien concebidos y ubicados, en este aspecto el único pero es el escaso espacio de la guantera.

Para un uso extremo fuera de carretera podemos incluir, por unos 650 euros más, el bloqueo mecánico del diferencial trasero, que es opcional en toda la gama.

En circulación urbana deberemos tener en cuenta que, si bien se comporta de un modo dócil en cuanto a res-

puesta del motor, y la dirección es precisa y suave, el Amarok tiene una longitud de 5,25 mts. y un ancho de casi 2 mts. con un radio de giro de casi 13 mts. lo que hará que circular por callejuelas estrechas o maniobrar en lugares angostos sea dificultoso.

En definitiva este pickup nos hará disfrutar de la carretera hasta llegar a nuestro lugar de destino, y si éste está en malas condiciones de acceso... mejor. ■

Amarok Doble Cabina Highline 2.0 TDI 4Motion

FICHA TÉCNICA

Cilindrada:	1.968 cm ³
Potencia máxima:	180CV a 4.000rpm
Nº de cilindros:	4 en línea
Par máximo:	400Nm a 1.500 - 2.000 rpm
Alimentación:	Inyección Dta. Common Rail
Transmisión:	Aut. ASG 8 velocidades
Embrague:	Hidráulico
Tracción:	Tracción 4Motion permanente
Suspensión:	Doble brazo oscilante delante Ballesta deslizante trapezoidal 2+1 detrás
Dimensiones:	5.254 / 1.944 / 1.834
Peso máx. aut.	2.820kg.
Peso máx. eje tras.:	1.600Kg.
Neumáticos:	245 / 65 R17 C 111 T
Depósito combustible:	80 litros

FICHA DE LA PRUEBA

Km totales	239 km
Consumo medio	8,2l./100km
Recorrido urbano	95 kms
Consumo urbano	10,1l./100km
Recorrido int. urbano	144 kms
Cons. int. urbano	7,3 l./100km



Destaca el bajo nivel de ruidos que se perciben desde el interior, lo que aporta un alto nivel de confort de marcha.

¿CUÁNTO CUESTA?

El precio final, del vehículo mostrado en el artículo, con todos los descuentos (Plan Pima, matriculación, dto. autónomos y/o flotas y financiación VW Finance) incluidos es de 32.054,91 €