



VOLKSWAGEN CRAFTER 4MOTION

# SIN LÍMITE EN TODO TIPO DE TERRENO

La Crafter es el último modelo de la gama de comerciales Volkswagen en sumarse a la tracción integral 4Motion. Un desarrollo realizado por el fabricante austriaco en tracciones integrales Achleitner, que dota a este vehículo de unas cualidades off road al más alto nivel que sorprenden desde el primer momento.

**E**l aspecto de la nueva Crafter no deja indiferente.

Lo primero que llama la atención es la distancia al suelo, aumentada en unos 25 cm y la altura total en aproximadamente diez centímetros, nos muestran unas condiciones excepcionales, destinadas a su uso fuera de carretera.

La suspensión ha sido otra de las modificaciones que Achleitner ha llevado a cabo tanto en el eje delantero, con suspensión independiente como en el trasero, que es rígido. Muelles reforzados con mas recorrido dan como resultado

un mayor paso de rueda, algo que sin duda ayudará a superar obstáculos como grandes desniveles en el terreno o piedras. Los amortiguadores progresivos y estabilizadores, también han sido modifica-

dos.

El modelo que hemos tenido a prueba, es una kombi con capacidad de hasta 9 plazas más espacio para carga, equipado con un motor 2.0 bi-

turbo de 163CV y caja manual de 6 velocidades que genera un par motor máximo de 400 Nm a 1.800 rpm, el cual es suficiente para arrancar y avanzar tras apretar un simple botón de la reductora en los

terrenos más duros.

Monta como extra unos neumáticos para uso off road de BF Goodrich que mejoran la tracción en terrenos de baja adherencia, optimizando la efi-

ciencia del conjunto.

El interior y prestaciones en carretera, de esta versión 4motion, no han sido modificados por lo que nuestro interés se centra en comprobar las habilidades "campestres" de esta Crafter.

La configuración estándar del vehículo con la tracción integral, nos permite circular por todo tipo de caminos de arena con grandes grietas, piedras sueltas e incluso embarrados siempre y cuando no nos encontremos con grandes desniveles, en cuyo caso deberemos echar mano de la electrónica e ir incorpo-





Al margen del tipo de neumático utilizado el aumento de la distancia al suelo es de unos 25 cm y la altura total se incrementa en aproximadamente diez centímetros.

El especialista austriaco en tracciones integrales Achleitner ha modificado tanto el eje delantero con suspensión independiente como el trasero, que es rígido. Muelles reforzados con mayor recorrido, amortiguadores progresivos y estabilizadores modificados los cambios más destacados.



rando los diferentes bloqueos del diferencial: central, trasero e incluso para usos extremos el delantero, recurso éste del que muy pocos vehículos de los llamados todoterrenos están dotados. Dichos bloqueos se activan y desactivan pulsando una serie de botones situados a la izquierda del

volante. Tras un recorrido verdaderamente exigente, eso sí sin carga, comprobamos que este modelo de Crafter realmente no tiene límites y es capaz de superar las condiciones off road más exigentes con gran solvencia y seguridad. Solamente en los cami-

nos con grandes inclinaciones laterales deberemos tener especial cuidado pues debido a su altura tiene un centro de gravedad elevado que no permite excesos. Este modelo se ofrece en tres categorías de peso, desde 3.0 hasta 5.0 toneladas y cuenta con tres tipos de ba-

talla, corta (3.250mm), media (3.665 mm) y larga (4.325 mm) esta última también ofrece la opción de alargamiento de voladizo. También tiene cinco versiones de carrocería: Crafter Kombi (hasta 9 plazas), Mixto, Furgón, Plataforma y Crafter Chasis (con cabina simple o doble). ■

### Volkswagen Crafter Kombi 4Motion

Motor:	2.0 TDI
Cilindrada:	1.968 cm <sup>3</sup>
Potencia máxima:	163CV a 3.600 rpm
Nº de cilindros:	4 en línea
Par máximo:	400/1.800
Distribución:	Doble árbol levas en cabeza.
Transmisión:	Manual de 6 velocidades
Nº plazas/asientos:	9
Dimensiones:	5.240X1.993X2.415(largo/ancho/alto)
Distancia al suelo:	Eje del. 280mm - caja 300mm - eje tras. 240/269
Radio de giro:	12,3m. batalla corta
Profundidad de vadeo:	600mm.
Emisiones Co2:	Euro 5/EEV

Precio de la transformación Achleitner: 19.995€

### FICHA DE LA PRUEBA

Km totales	407 km
Consumo medio	11,4l/100Km
Recorrido urbano	45 kms
Consumo urbano	12,3l./100km
Recorrido int. urbano	302 kms
Cons. int. urbano	10,9l/100km
Recorrido off road	60 km

### NOS GUSTA

- Comportamiento off road.
- Accionamiento bloqueos.
- Estética.

### NOS PARECE MEJORABLE

- Acceso puesto conducción.
- Radio de giro.

¡Descárgate nuestras pruebas! [www.autonomosenruta.com](http://www.autonomosenruta.com)

