

Totalmente renovado

Nuevo Isuzu pick up D-MAX

# EL REGRESO

## del hijo pródigo



Tras más de cuatro años de ausencia en nuestro país y cuatro distribuidores diferentes, Isuzu regresa ahora de la mano de Midi Spain Automoción, con un vehículo totalmente renovado y las virtudes de siempre: robustez, fiabilidad y durabilidad.

**E**l pasado 25 de Mayo fué presentado en el Salón del Automóvil de Madrid, una versión totalmente renovada del D-MAX, el pick up de Isuzu, que no es demasiado conocido en nuestro país pero que es líder en ventas, junto con Toyota, en el resto del mundo, sobre todo en el mercado asiático. Y es que aprovechando la adaptación de los motores a la nueva normativa Euro V, el fabricante nipón ha cons-

truido un vehículo totalmente nuevo en base a tres pilares fundamentales: la seguridad, la economía y el respeto al medio ambiente.

Nuevo motor, nuevo chasis, nuevo diseño y también nuevos elementos de seguridad para un vehículo que poco tiene que ver con su anterior versión.

### Nuevo motor

Probablemente la principal y más notoria novedad es el

nuevo motor 2.5 litros biturbo, que mejora las prestaciones a bajas revoluciones gracias al turbo de doble fase e incrementa la presión de inyección de 180 a 200 mpa.

Este motor ofrece un rendimiento de 163 CV a 3.600 rpm y un par de 400 Nm que se alcanzan a 1.400 vueltas. Además, incorpora el nuevo diseño "high swirl" de la cámara de combustión, pistones bordeados de polímero (que evita el "sufrimiento" de los

pistones en frío) y piñones de los árboles de levas de diseño partido.

La caja de cambios también ha sido renovada y se ofrece ahora una caja manual que pasa a ser de 6 velocidades y una nueva transmisión automática de 5 velocidades con cambio secuencial.

En cuanto al consumo, según la ficha del fabricante, es de 7,4l/100km. para la caja manual y 8,4l/100km. (consumo mixto) en la automática y con

un nivel de emisiones de 294g./km. y 220g./km. respectivamente.

### Seguridad

En este aspecto presenta numerosas novedades y mejoras:

**Nueva estructura** y dimensiones de chasis y carrocería de alta rigidez para una mejor absorción en caso de impacto.

• **Aumenta la sección late-**

• **Luz diurna** de serie en toda la gama.

• **Protección de peatones.** Nuevo paragolpes de polopropileno, material que absorbe golpes reduciendo el impacto en el peatón. También se han introducido soportes en el capó colapsables.

**El nuevo DMax es el único pick up fabricado por una firma de vehículos industriales, destinado a los profesionales**

comfort en un vehículo moderno y polivalente.

A d e m á s , existirá una serie especial, QUASAR, sólo disponible en c a b i n a doble y que supondrá el

top de la gama, con volante y asientos en cuero calefactados, climatizador, control

cruise, estriberas, etc...

Las versiones de cambio automático estarán disponibles como opción para las cabinas extendidas y dobles y en terminación SOLAR y en la serie especial QUASAR.

El nuevo DMax está ya disponible en los concesionarios y el precio oscila entre los 15.900€ del modelo más básico hasta los casi 30.000€ del modelo más alto de la gama, impuestos aparte. ■



El acabado del interior y el equipamiento también han sido notablemente mejorados.



Durante la presentación a la prensa pudimos realizar un circuito off road con zonas complicadas como paso de puentes y badenes profundos que el DMax resolvió con soltura.

ral de su chasis en casi 4 cms., para mayor rigidez y absorción en caso de impacto.

• **6 Airbag SRS** y activación de apertura automática de puertas de serie en toda la gama, incluidas las versiones más básicas.

• **Incorporación de Control de Estabilidad (ESC)** y Sistema de Control de tracción (TCS), adicionalmente al ABS de 4 sensores con EBD ambos desconectables para el uso off-road.

El nuevo D-Max se ofrece con la opción de tres cabinas, con posibilidad de 4x2 en el caso de la cabina sencilla y el resto en 4x4, y 3 terminaciones; **SATÉLITE, PLANET** y **SOLAR**, todas con un único motor 2,5 litros. Tres terminaciones en función del uso que se le vaya a dar a la pick up, desde una más básica y apropiada para el trabajo duro hasta una versión alta de gama que combina robustez, comodidad y

### LOS PUNTOS FUERTES

El nuevo D-Max ha sido desarrollado desde el seno de un fabricante de vehículos industriales que conoce las necesidades y el tipo de cliente al que va destinado. El servicio post venta se ofrece en concesionarios de vehículos industriales como Daf, Man o Mercedes.

El motor es de última generación, adaptado a las exigentes normas de emisión de gases Euro V y con los valores de fiabilidad y robustez que caracterizan a esta firma. Además el consumo es muy moderado.

Ofrece una de las mayores capacidades de carga del mercado.

A todo esto hay que añadir un precio competitivo.

