



Toyota PROACE Active 2.0D 128

## CARÁCTER **PROFESIONAL**

Tras su presentación hace unos meses, os mostramos ahora el primer test dinámico de la nueva apuesta de Toyota para entrar en el segmento de los vehículos comerciales. Bajo la denominación Proace, Toyota personaliza la plataforma desarrollada por PSA Citroen para la Expert y Jumpy dotándola de algunas interesantes opciones como el Toyota Traction Select o un alto nivel de equipamiento de serie.

**E**ste furgón responde a la entrada de Toyota en los acuerdos de colaboración (Sevel) que PSA Citroen mantiene para el desarrollo de este segmento de comerciales y del que Fiat (el tercer miembro) ha decidido descolgarse. Una oportunidad que ha aprovechado el fabricante nipón para llenar un hueco que tenía hasta ahora en su cartera de productos; el segmento de vehículos comerciales. Y mientras llega la nueva versión de esta plata-

forma, prevista para 2016 y en la que Toyota ya participará en el desarrollo de producto, se beneficia del "Know How" acumulado por sus nuevos socios para comercializar el Proace, una opción exclusivamente profesional, pues solo se ofrece en versión furgón de carga y Crew Cab (con una segunda fila de asientos y panel separador de la zona de carga).

Para esta prueba contamos con una versión 2.0 y la mecánica intermedia de 128 CV,

una mecánica que la firma nipona espera se convierta en la más demandada, por su notable compromiso entre prestaciones y consumo. Los grupos disponibles en la gama Proace pertenecen a la de sobra conocida plantilla de mecánicas Diesel del Grupo PSA basadas todas ellas en bloques de cuatro cilindros. En la parte baja, la oferta comienza con un propulsor de 1,6 litros que desarrolla una potencia de 90 CV, acoplado a una caja de cambios de

cinco velocidades. Completa la oferta un bloque de dos litros que se ofrece en dos escalones de potencia 128 y 163 CV. Para ambos se ofrece una caja manual de seis marchas, aunque el más potente también puede disponer de una automática.

### **Amplio espacio de carga**

Fabricada con distintas posibilidades de distancia entre ejes (3.000 mm o 3.122 mm), altura interior (1.449 mm o 1.750 mm) y longitud interior



El acceso al espacio de carga se facilita, gracias a una altura desde el suelo de tan solo 562 mm y las grandes puertas traseras que ofrecen una abertura de 1.273 mm de ancho y 1.272 mm de altura, llegando a los 1.630 mm en la versión de techo alto



PROACE ofrece en todas sus versiones una anchura en el espacio de carga de 1.600 mm, con una distancia entre los pasos de las ruedas traseras de 1.245 mm, lo que nos deja espacio suficiente para alojar dos Europalets (L1) o tres (L2)



(2.254 mm o 2.584 mm), el nuevo Toyota PROACE cuenta con un práctico y espacioso compartimento de carga, que permite alojar una carga útil de entre 1.000 y 1.200 kg, con un volumen de 5, 6 o 7 m<sup>3</sup>. En nuestro caso contamos para esta prueba con una unidad de 3.000 mm de batalla y 1.449 mm de altura interior, para una longitud de carrocería de 4.813 mm. Unas dimensiones exteriores que ofrecen buenos parámetros para uso profesional y en las que destaca el acceso al espacio de carga, muy sencillo, ya que la altura desde el suelo es de tan solo 562 mm de altura. Las grandes puertas traseras ofrecen una abertura de 1.273 mm de ancho y 1.272 mm de altura, que aumenta hasta los 1.630 mm en la versión de techo alto. La

El asiento del pasajero está disponible como una sola unidad o como en nuestro caso, de una banqueta de dos plazas que incorpora una consola central que se puede abatir para formar una mesa con unos prácticos compartimentos de almacenamiento



puerta corredera lateral tiene 924 mm de ancho.

PROACE ofrece en todas sus versiones una anchura en el espacio de carga de 1.600 mm, con una distancia entre los pasos de las ruedas traseras de 1.245 mm, lo que nos deja espacio suficiente para alojar dos Europalets (L1) o tres (L2). La división completa del compartimento trasero, con mampara incrementa la seguridad, al eliminar el riesgo de que la carga pueda invadir el habitáculo, y mejora el confort, al reducir el nivel de ruido.

### Confort interior

Esta capacidad del espacio de carga del nuevo PROACE se combinan con un mayor confort y funcionalidad para los ocupantes, un aspecto en el que Toyota ha querido dejar

## Toyota Traction Select: Motricidad asegurada



Por último destacar la opción ofrecida por Toyota que ha creado un sistema opcional Toyota Traction Select, que ofrece más agarre y seguridad en las condiciones meteorológicas y de conducción más exigentes, como barro, nieve o hielo. El nuevo sistema TTS incorpora una función de arranque en pendiente que facilita un arranque suave y seguro, evitando que el vehículo pueda caer hacia atrás. Este sistema tuvimos la oportunidad

de probarlo en terreno accidentado, aunque no demasiado exigente y podemos asegurar que nos sacó de alguna que otra situación comprometida. Sin disponer de una capacidad Off road como tal se puede asegurar que es una alternativa especialmente interesante para aquellos clientes de zonas de climatología adversas o para aquellos que frecuentan caminos sin asfaltar. Además, este sistema es ofrecido a un precio sumamente asequible: 90 euros, lo que lo hace más recomendable.



su impronta para diferenciarse lo más posible de sus socios en Sevel; Jumpy y Expert. Sí comparte con ellos una posición elevada de los asientos y el gran parabrisas, de 1,68 m<sup>2</sup>, que nos ofrecen una excelente visibilidad frontal y lateral, aunque seguimos echando de menos sensores de aparcamiento trasero, que, dado el volumen que manejamos, se nos antoja ciertamente necesario. La posición al volante es francamente cómoda, gracias a una columna de dirección regulable en inclinación y altura (40 mm), y un asiento dotado de múltiples reglajes. El asiento del pasajero está disponible como una sola unidad o como en nuestro caso, de una banqueta de dos plazas que incorpora una consola central que se puede abatir para formar una mesa con unos prácticos compartimentos de almacenamiento.

Para usos en los que necesitamos más capacidad, por ejemplo cuando tenemos que transportar una cuadrilla de trabajo, disponemos de una versión de Doble Cabina que

incorpora detrás otra fila de asientos para tres ocupantes. Una vez sentados en el puesto de conducción empezamos

a descubrir el amplio abanico de funcionalidades que ofrece de serie Toyota en este comercial destinados a mejorar

---

La tracción delantera y la suspensión trasera de muelles junto con la independiente delantera aportan un comportamiento dinámico destacable.

---

el confort y la funcionalidad a bordo, como los elevalunas eléctricos, el cierre centralizado a distancia, retrovisores eléctricos y calefactables, aire acondicionado manual, un sistema de sonido con Bluetooth y manos libres para usar el teléfono móvil o el control de crucero y limitador de velocidad, todos ellos de serie en el acabado Active.



### En marcha

La correcta posición al volante, la accesibilidad de los mandos principales y la gran visibilidad frontolateral se traducen en un confort de conducción notable a la que también aporta su granito de arena la mecánica probada, que rinde 128 CV y que se muestra sobradamente capaz de acometer cualquier tipo de circulación, eso sí en vacío, sobre todo cuando hablamos de circulación en carretera. Es en este terreno donde el motor nos entrega con más alegría toda la potencia, de manera gradual, pero especialmente a partir de las 2.000 rpm, sin penalizar a penas las recuperacio-

nes y transiciones entre relaciones. En trayectos urbanos, la mecánica, sin ser perezosa, adolece de mayor elasticidad a bajas revoluciones, lo que nos obligará a llevar el vehículo con cierta alegría, so pena de tener que utilizar la palanca de cambios con demasiada asiduidad.

La tracción delantera y la suspensión trasera de muelles junto con la independiente delantera también aportan un comportamiento dinámico destacable.

En el capítulo de seguridad PROACE ofrece de serie Sistema de frenado antibloqueo (ABS, Anti-Lock Braking) con Distribución electrónica de la

fuerza de frenado (EBD, Electronic Brakeforce Distribution) y Asistencia de frenado (BA, Brake Assist ), Control de estabilidad del vehículo (VSC,

segura. y opcionalmente airbag de pasajero doble, airbags laterales, control de crucero y limitador de velocidad.

La mecánica probada, un paso intermedio de 128 CV, asociado a una caja manual de seis velocidades ofrece un notable compromiso entre prestaciones y consumo

Vehicle Stability Control) y Luces de circulación diurna (DRL, Daytime Running Lights), para garantizar una experiencia de conducción

Entre las numerosas opciones de seguridad y asistencia se incluyen sensores traseros de aparcamiento, un sistema de control de presión de los neu-

máticos, un sensor de lluvia con limpiaparabrisas automático y un sensor de luz con funcionamiento automático de los faros delanteros.

Toyota ha intentado añadir un plus con el Proace para distanciarlo de sus hermanos de PSA, aportando una garantía de tres años ó 100.000 km, con seis años de garantía antiperforación y tres años de garantía de la pintura. Junto a unos intervalos de mantenimiento de 30.000 km. y un precio de ataque para esta versión que ronda los 21.000 euros, Proace está llamado a hacerse un hueco en el competido segmento de los comerciales medios. ■

### Ficha técnica

## Toyota Proace 2.0 Active

### Características

<b>Motor</b>	2.0D 128 TM6
<b>Cilindrada</b>	1997 cm3
<b>Potencia Máx.</b>	128/94 a 3500 rpm
<b>Par máx.</b>	320Nm a 2000 rpm
<b>Nº cilindros</b>	4 en línea
<b>Transmisión</b>	manual de 6 velocidades
<b>Emisiones de</b>	Emisiones de
<b>CO2</b>	CO2
<b>Ciclo combinado</b>	168 (g/km)
<b>Pesos</b>	
<b>Tara</b>	1739 Kg.
<b>Peso máximo</b>	2898 Kg.
<b>Carga neta máx.</b>	1159 kg.

### Dimensiones del compartimento de carga (mm) L1H1

<b>Altura del umbral de carga (vacía)</b>	562 (604)
<b>Longitud de la carga</b>	2254
<b>Altura máx. del compartimento de carga</b>	1449
<b>Anchura máx. del compartimento de carga</b>	1600
<b>Anchura máx. entre los pasos de las ruedas</b>	1245
<b>Altura de la puerta corredera lateral</b>	1293
<b>Anchura de la puerta corredera lateral</b>	924
<b>Altura de la puerta trasera</b>	1272
<b>Anchura de la puerta trasera</b>	1237
<b>Volumen del compartimento carga (m3)</b>	5mts 3

### FICHA DE LA PRUEBA

<b>Km totales</b>	345 km
<b>Consumo medio</b>	6,7l./100Km
<b>Recorrido urbano</b>	90 km
<b>Consumo urbano</b>	7,6l./100km
<b>Recorrido int. urbano</b>	254 km
<b>Cons. int. urbano</b>	6,4l/100km



### NOS GUSTA

- Confort interior.
- Toyota Traction Select.
- Equipamiento de serie.

### NOS PARECE MEJORABLE

- Elasticidad del motor.
- Gama reducida.

