



FIAT DOBLÒ XL

SE LO CARGA **TOD**O

Este mes os traemos una prueba de un comercial compacto que, por su acabado puede asumir perfectamente tareas de gamas algo más dimensionadas. Se trata de la versión XL del Fiat Doblo Cargo, con techo elevado. Presentado en la última edición de Hannover, esta versión nos permite llegar hasta los 5,3 metros cúbicos de volumen de carga.

Hasta 5,3m³ como volumen para una carga útil de 1000kg, le otorgan credibilidad al título de "XL" del Fiat Doblo Cargo. Con este modelo, el fabricante italiano propone el vehículo utilitario más grande de su categoría y una buena opción para aquellos que necesitan máxima capacidad de carga en un formato compacto y en los que el volumen es una pieza clave, objetos mas o menos voluminosos, paquetería express, o incluso oficios en los que se requiere llevar maquinaria o herra-

mienta.

Se trata de la última variante de la familia Doblo que, con más de 500 versiones que combinan batallas, alturas y motorizaciones, puede preciarse de tener la gama más amplia de su segmento, además de encontrarse en el máximo de prestaciones y de características funcionales: capacidad de carga, economía de

funcionamiento, bajos consumos con costes operativos reducidos. Todo esto en un marco de seguridad y confort.

La gama de motores del Nuevo Doblo XL asume sólo las dos mecánicas de mayor rango: dos turbodiesel - 1.6 Multijet 105 CV y 2.0 Multijet 135 CV, asociados a una caja manual de seis velocidades

La nueva versión "XL", que alcanza un volumen de 5m³ (5,4m³ con el asiento del acompañante abatido) y con una capacidad de carga de 1000kg, tiene características típicas de segmentos superiores,

siempre en el respeto del medio ambiente y priorizando la reducción del consumo. El Nuevo Doblo XL ofrece medidas similares a las de la versión Cargo Maxi y permite un acceso más fácil al espacio de carga, gracias a sus 1455 mm de altura de puertas traseras y a sus 1550 mm de altura interior del espacio de carga. El vehículo, gracias a la suspensión trasera bi-link, puede asegurar, además, cargas máximas significativas sobre los ejes: 1.200 Kg sobre el eje delantero y 1.450 kg sobre el eje trasero.



Las diversas soluciones inteligentes transforman la cabina en una verdadera oficina móvil, como por ejemplo la balda bajo techo y la bandeja porta documentos como así también muchos otros espacios porta objetos, a los cuales hay que agregar el amplio espacio ubicado sobre la cabina y al que se accede directamente desde el espacio de carga.



Su comportamiento dinámico, pese a llevar un techo sobreelevado, es bastante bueno, gracias tanto a la batalla larga del vehículo probado (3.105 mm) como a la suspensión Bi-Link, que “aguantan” de manera perfecta la carga transportada y ofrece una estabilidad trasera de primer orden.



La gama de motores del Nuevo Doblo XL asume sólo las dos mecánicas de mayor rango: dos turbodiesel - 1.6 Multijet 105 CV y 2.0 Multijet 135 CV, asociados a una caja manual de seis velocidades, un propulsor de sobra conocido y probado en otras variantes anteriores. Los multijet de Fiat son valorados por afrontar con solvencia cualquier tipo de dificultad a la que le sometemos, y con especial brillantez a partir de las 1.500 rpm, momento en el que disponemos del par máximo y tan sólo tenemos que ir subiendo velocidades para alcanzar un confort de marcha en carretera bastante ágil, en cualquier tipo de situación, sin tener la sensación de ir forzado, gracias a su elasticidad, por un lado, y la función que cumple la sexta marcha en este tipo de vehículos y motorizaciones.

Su comportamiento dinámico, pese a llevar un techo sobreelevado, que en días ventosos puede ser molesto, aunque no preocupante, es bastante bueno, gracias tanto a la batalla larga del vehículo probado (3.105 mm) como a la suspensión Bi-Link, que “aguantan” de manera perfecta la carga transportada y ofrece una estabilidad trasera de primer orden. En ciudad apreciamos dos

cualidades por encima del resto: la dirección, que se muestra suave sin por ello perder precisión y, sobre todo el sistema Start&Stop, que cumple perfectamente con su cometido, aunque algo más lento que otros probados, pero cuya gran ventaja es contribuir decisivamente a rebajar unos consumos, que debido a su particular aerodinámica se verían de otra forma penalizados.

En el campo de la seguridad, el agarre, constante y previsible, es asegurado por la adopción de serie de los más avanzados dispositivos electrónicos para el control de la estabilidad, como el ABS con corrector electrónico de frenada EBD. Los airbags frontales y laterales delanteros, que cumplen la función de protección para la cabeza y el tórax, completan un equipamiento dedicado a la seguridad.



FICHA DE LA PRUEBA

Km totales	382 km
Consumo medio	6,4l./100Km
Recorrido urbano	74 kms
Consumo urbano	7,1l./100km
Recorrido int. urbano	308 kms
Cons. int. urbano	5,8 l./100km

Fiat Dobló Cargo XL SX 1.6 Multijet

Motor:	1.6 Multijet
Cilindrada:	1.598 cm ³
Potencia máxima:	105CV
Nº de cilindros:	4 en línea
Combustible:	Diesel
Distribución:	Doble árbol levas en cabeza.
Transmisión:	Manual de 6 velocidades
Nº plazas/asientos:	2
Dimensiones:	4.740X1.832X2.100(lar./anc/al)
Volumen carga:	5,3mts ³
Peso:	1.460Kg.
Emisiones Co2:	158gr./Km.
Depósito combustible:	60 litros

Precio: 16.629,36€ Iva y promoción incluida



En ciudad apreciamos dos cualidades por encima del resto: la dirección, que se muestra suave sin por ello perder precisión y, sobre todo el sistema Start&Stop, que cumple perfectamente con su cometido, de rebajar el consumo.



ZONA DE CARGA

El protagonista de la versión



Pero si hay que hablar de un protagonista por encima del resto ese es el pilar B, la zona de carga, sobredimensionada y perfectamente definida para acoger una capacidad de carga y un volumen interno al que ninguno de sus competidores puede llegar. Y es que los 5m³ que ofrece la caja de carga proporcionan al modelo enormes posibilidades para lo compacto que es el vehículo. Además, esta capacidad se puede incrementar aún más, gracias a la mampara separadora pivotante, que, con el asiento delantero abatido nos permite llegar hasta 5,4 m³.

Además, el acceso, a la carga es otra de sus cualidades más notables, ya que contamos con unas generosas medidas, que, en el caso de la trasera, que aumenta hasta la altura sobreelevada del techo, llega hasta los 1,45 mts de alto y 1,23 de ancho, lo que, unido a sus 1455 mm de altura de la puerta posterior y a los 1550 mm de altura de la zona de carga, facilitan la acción de carga y descarga del vehículo.



Practicidad sin renunciar al placer

En el interior de cabina, en la parte delantera del vehículo nos encontramos una terminación tan llamativa como práctica. El acabado de la tapicería en combinación bicolor con rojo llamativa confiere al interior una sensación de cierta calidad de acabado, que se ve refrendada por un puesto de conducción muy logrado en el que pocas cosas se pueden echar de menos (en el acabado XS).

La posición al volante es notable gracias a la posibilidad de reglar el asiento principal y el volante –regulable en altura y profundidad– en varias posiciones.

Las diversas soluciones inteligentes transforman la cabina

en una verdadera oficina móvil, como por ejemplo la balda bajo techo y la bandeja porta documentos como así también muchos otros espacios porta objetos, a los cuales hay que agregar el amplio espacio ubicado sobre la cabina y al que se accede directamente desde el espacio de carga. Dispone además de soluciones técnicas y de dotaciones tecnológicas que crean las condiciones óptimas de confort y que favorecen la conducción: el climatizador, disponible también en versión automática, el Cruise Control y los sensores de aparcamiento traseros, el sistema sin manos integrado via Blue&Me al navegador "Blue&Me Tom-Tom" y el sistema eco: Drive Fleet Professional. ■



NOS GUSTA

- Capacidad de carga.
- Comportamiento dinámico.
- Acceso a zona de carga

NOS PARECE MEJORABLE

- Rumorabilidad.
- Control de retrovisores.



¡Descárgate nuestras pruebas! www.autonomosenruta.com



¡descárgate nuestras pruebas!

www.autonomosenruta.com

abierto 24 horas... actualizado diariamente