

TIEMPO LIBRE

Volkswagen California

Modelo Comfortline Edition ,con tracción integral 4Motion y cambio DSG

ESPÍRITU LIBRE



Con la llegada del buen tiempo y las vacaciones aparecen las ganas de disfrutar de la naturaleza y la vida al aire libre, y para ello nada mejor que el vehículo que os mostramos este mes, "La California". El mítico furgón de Volkswagen, que fué presentado por primera vez en 1988, es hoy en día una opción perfecta para unas vacaciones activas... y cómodas.



Desde su aparición en el Salón de Caravanas de Essen, Alemania, en el verano de 1.988 más de 100.000 unidades han sido fabricadas. Una cifra que habla de la aceptación de este modelo que hoy alcanza ya su cuarta generación y que sigue teniendo como máximo argumento el lema con el que Volkswagen presentó la California en el citado Salón de Essen "Ocio en movimiento".

Este vehículo, de conducción fácil y cómoda, nos permitirá alcanzar los lugares más recónditos e inaccesibles con seguridad, gracias al equipamiento, opcional pero muy recomendable en este tipo de vehículo, del sistema de tracción integral permanente de Volkswagen 4Motion.

La versión probada monta un motor de 140CV con tracción integral 4Motion y cambio automático DSG de 7 velocidades. Teniendo en cuenta que el peso total a plena carga y cuatro ocupantes rondará los 3.000kg, la

conducción es muy confortable, aunque debo confesar que soy "fan" de este cambio automático DSG de la firma alemana, por su suavidad de conducción y versatilidad, que nos permite diferentes tipos de conducción, desde cómodos trayectos por autopista hasta una conducción más deportiva por carreteras reviradas de montaña.

Se ofrece también en otras dos motorizaciones TDI, una de 180CV biturbo y otra inferior de 103CV, que quizá se quede algo escasa, todas de 2.0 litros. En cuanto al consumo se muestra más que razonable con unos 9,5litros a los 100kms en consumo mixto, con una conducción "alegre".

Totalmente equipada

El techo elevable electrohidráulico, incorporado en la 3ª generación de la California habilita, con solo pulsar un botón, una cama de 1,20mts. por 2mts. con un colchón de una pieza, suficiente para que dos personas pernocten cómodamente.

En la parte inferior se puede disponer de otra cama de dimensiones similares desplazando el banco biplaza trasero hacia adelante y abatido el respaldo que se une con la colchoneta que cubre el equipaje, que quedará bajo nosotros. Esta cama al no ser de una sola pieza y tener también función de asiento resulta tan cómoda como la superior pues no ofrece una superficie totalmente lisa. Para el oscurecimiento del compartimento habitable se utilizan cortinillas enrollables que se despliegan desde el revestimiento del marco del techo, en el caso de las ventanas traseras y desde los laterales de las parabrises para la luna delantera. Las ventanas delanteras tienen dos cortinas acoplables que opacan perfectamente el paso de la luz.

Las guías de la cortinilla en los montantes de las ventanas garantizan un oscurecimiento necesario para el descanso y para crear un clima de intimidad. El toldo, disponible de forma op-

Un modelo con historia

DESDE 1988

La primera vez que Volkswagen Comerciales presentó la California fué en el Salón de Caravanas de Essen, en Alemania, en 1988, bajo el lema: "Volkswagen da movimiento al ocio". En estos 24 años, el fabricante alemán ha creado 4 generaciones de la California, teniendo como base las líneas de las nuevas generaciones del modelo Transporter.

La producción durante estos años ha llevado un ritmo entorno a los 5.000 vehículos al año lo que nos da un total de casi 100.000 unidades en el mercado.



A través de las 4 generaciones, el fabricante alemán ha ido mejorando el equipamiento, motorizaciones y prestaciones de la California. En 1991, comenzó la producción de la primera California con motor y tren de rodaje en la parte delantera. Era el primer vehículo que combinaba dos camas en su interior y tracción delantera. La tercera generación incluyó por primera vez el techo elevable fabricado en aluminio y con sistema de apertura electrohidráulico con tan sólo apretar un botón. Otras mejoras han sido la fabricación del mobiliario en aluminio y una mayor comodidad en la cama de la parte superior.



CAPACIDAD DE CARGA

El maletero posterior es muy amplio y proporciona espacio suficiente para maletas u otros objetos de gran tamaño. En el portón se ubica el espacio para guardar dos sillas de camping.

cional, da sombra en los días soleados y crea un espacio habitable junto a la puerta lateral. Además se despliega y recoge muy fácilmente. La caja está montada encima de la puerta deslizante y está acabada en color negro o plateado a juego con el color de la carrocería.

Muy ingenioso y fácil de usar resulta la ubicación de dos sillas de camping en una funda con cremallera en el interior del portón trasero. El tablero de encimera está fijado de forma desplazable a la fila de la cocina y puede montarse por medio de una pata de soporte desplegable creando un práctico espacio para

múltiples usos.

La California Comfortline Edition está equipada con una cocina completamente funcional. Los dos fogones de gas permiten cocinar de forma relajada, aunque debemos tener en cuenta las limitaciones que supone cocinar dentro de un vehículo en cuanto a humos y olores.

Las provisiones se guardan en la nevera compresor de 42 litros de capacidad.

En el techo, entre el conductor y el acompañante, encontramos una consola central que controla y aporta información sobre el estado de carga de la batería, estado del depósito de aguas limpias y sucias, entre otras cosas. Además

La California se ofrece en tres motorizaciones: 2.0 TDI, 102 CV / 2.0 TDI, 140 CV y 2.0 BiTDI, 180 CV





controla la apertura y cierre del techo eléctrico y la puesta en marcha de la nevera y su temperatura.

La climatización del habitáculo mientras se come, duerme o viaja, se realiza mediante el climatizador opcional Climatronic de 3 zonas, que permite que tanto el conductor como el acompañante y los pasajeros puedan seleccionar individualmente la temperatura deseada.

Seguridad: todo bajo control

En cuanto a los sistemas de seguridad la California viene equipada con los últimos avances como son: el asistente de cambio de carril Side Assist, que nos avisa de la existencia de un vehículo en la zona muerta mediante una indicación en el retrovisor exterior, o la luz de giro de los faros antiniebla, además del avisador de proximidad delantero y trasero que nos asistirá en las maniobras de aparcamiento.

Además del resto de sistemas de seguridad como la distribución electrónica de la

fuerza de frenado (EBV), el ABS, ESP, asistente de arranque en pendiente y bloqueo electrónico del diferencial (EDS).

El único "pero" es el sistema de anclaje para sillas infantiles Isofix de los asientos posteriores que tiene una orientación que hace que no resulte

fácil instalar estas sillas, o incluso no puedan instalarse en algunos modelos, algo que deberían revisar los ingenieros de la marca. La California nos deja una excelente sensación en todos los aspectos, desde su comportamiento

en carretera, potente, segura y divertida en áreas de montaña, hasta su equipamiento para la vida a bordo y sus soluciones de caravanning como el toldo desplegable o la ubicación de las sillas de camping, entre otras cosas. Un vehículo que lleva 24 años de vida "evolucionando" para ofrecer lo último en tecnología y una gran oportunidad de disfrutar de la vida al aire libre a los amantes del "ocio en movimiento". ■

Los asientos disponen de raíles que permiten su desplazamiento, creando un espacio para desplegar una práctica mesa. Los asientos delanteros giran hacia atrás para enfrentarse a los traseros



CAMA SUPERIOR

El techo se eleva eléctricamente en apenas 10 segundos y nos ofrece una cama de 1,20mts X 2,0mts.



TOLDO LATERAL

El toldo es sencillo y rápido de montar y proporciona un espacio anexo agradable.



CONSOLA CENTRAL

Situada en la parte delantera del vehículo, aporta información sobre el estado de carga de la batería, estado del depósito de aguas limpias y sucias, entre otras cosas. Además controla la apertura y cierre del techo eléctrico y la puesta en marcha de la nevera.



COCINA CON VISTAS

Bajo la encimera, detrás del conductor, se ubica la cocina de gas, de dos fuegos y una pequeña pila con grifo.