

LARGA DISTANCIA

Renault Trucks Gama T

Vocación de GRAN RUTERO

La nueva gama T para la larga distancia de Renault Trucks, ofrece lo mejor de sus antecesores en el segmento; una cabina confortable y espaciosa, herencia del Magnum, y la rentabilidad operativa que caracterizaba al Premium Ruta. Comprobamos sus cualidades en este contacto realizado en Blainville (Francia), sorprendiéndonos gratamente por el salto cualitativo que ha dado la firma con esta nueva generación.



La cabina del T ha sido desarrollada para favorecer el ahorro de combustible. Gracias a su parabrisas de 12° de inclinación, la forma en trapecio de la cabina de 2,35 mts. en la delantera y 2,5 m ts. en la trasera y ópticos con deflectores integrados



RENAULT GAMAT

La nueva gama de Larga Distancia de Renault Trucks se inscribe en la renovación completa de la totalidad de la gama de la marca. Y lo cierto es que las cualidades que ya apuntaba esta nueva gama T en su presentación el pasado mes de junio, se vieron refrendadas en la presentación dinámica que Renault Trucks ofreció en Blainville (Francia), un lugar no precisamente elegido al azar, pues es aquí donde se ubica la fábrica de cabinas donde la firma gala monta la nueva gama de industriales.

Con la nueva gama T se ha buscado, sobre todo, y creemos que se ha conseguido, aunar en un solo vehículo tanto la comodidad a bordo, como la rentabilidad del camión, en la que se conjugan dos factores fundamentales como son una

De serie se ofrecen tres sistemas. El aviso de salida de trayectoria, que alerta al conductor mediante una alarma acústica cuando detecta una desviación involuntaria de la trayectoria del vehículo. El regulador de velocidad adaptativo, que mantiene una distancia de seguridad con el vehículo que le precede. Y por último, el aviso de colisión, que le advierte de un riesgo de impacto con cualquier obstáculo que esté delante

aerodinámica mejorada y una cadena cinemática más eficiente.

La cabina del T, creada de cero por Renault Trucks, ha sido desarrollada para favorecer el ahorro de combustible. Su parabrisas de 12° de inclinación, la forma en trapecio de la cabina de 2,3 m en la delantera y 2,5 m en la trasera y ópticos con deflectores integrados, son algunos de los elementos del diseño exterior que contribuyen a ello. Para asegurar un ahorro máximo, Renault Trucks ofrece además deflectores de techo, deflectores laterales y carenados laterales, con extensión o sin extensión de puertas.

Como complemento, el Renault Trucks T cuenta con avances tecnológicos que favorecen el ahorro de consumo. Estas

tecnologías se ofrecen en el pack llamado "Fuel Eco". Se trata de una paquete formado por diversos opcionales (que se ofrecen en conjunto o por separado), y del que desconocemos, por el momento el precio de venta, aunque desde la firma aseguran que "se ha buscado un precio que pueda ser amortizado en un solo año, con el ahorro de carburante que propician". Bajo la "Fuel Eco" encontramos elementos como la inhibición del modo power, la parada automática del motor, la posibilidad de desactivar el compresor de aire, cuando no se necesita, la bomba de dirección de caudal variable, el cambio de velocidades optimizado en la caja Optidriver y el regulador de velocidad Eco Cruise Control.

Los bloques de 11 y 13 litros Euro 6 ofrecen tres escalones de potencia cada uno. El DTI 11, de seis cilindros en línea, está disponible en 380 CV / 1.800 Nm, 430 CV / 2.050 Nm y 460 CV / 2.200 Nm, mientras que el DTI 13, parte de los 440 CV / 2.200 Nm, con un paso intermedio de 480 CV / 2.400 Nm y llega hasta un techo de potencia máximo de 520 CV / 2.550 Nm.

Filosofía interior Magnum

En el contacto realizado pudimos ver, tocar y probar la Sleeper Cab y la High Sleeper Cab. El T presenta un suelo perfectamente plano en su versión High Sleeper Cab y el túnel central, cuando está presente, ha sido rebajado a 200 mm. Al entrar en la cabina todo son novedades y llama la atención la posición de los mandos y su uso muy intuitivos. Tan solo mantenemos el mando del freno secundario que es idéntico al usado anteriormente y los mandos de la radio que continúan en la misma posición. Los asientos fabricados para Renault Trucks por Recaro son cómodos y de fácil colocación, así como el volante que dispone de tres tipos de movimientos para encontrar el ajuste perfecto.

En el volante tenemos los mandos del teléfono y a la derecha nos encontramos el retarder, el mando de la caja de cambios y el de la radio. A la izquierda el mando de los limpias, luces largas y claxon en el extremo.

Encontramos en un solo mando el accionamiento de un limitador de velocidad que nos vendrá muy bien para pasar por poblaciones y carreteras con velocidad inferior a la media, ahora que los radares tienen menos margen y saltan enseguida, el control de crucero(CC) y el control de



Todos los Renault Trucks T incorporan de serie una caja que registra la totalidad de los datos del vehículo. Esta "caja negra" nos va a permitir activar servicios como Optifleet, la solución de informática a bordo de Renault Trucks con la que el cliente puede recuperar los datos técnicos de su vehículo. Estos datos se presentan en forma de indicadores en el portal de internet Optifleet. Esta herramienta aporta entre otras cosas, geolocalización en directo de sus vehículos, análisis de los diferentes itinerarios a posteriori, muy útil para reducir los kilómetros parásitos, y, como no, todos los datos técnicos del vehículo vinculados al consumo.

El paquete Optifleet consta de cuatro módulos diferentes (Check/Map/Drive/Link) que pueden activarse por separado, tanto en el momento de la compra del vehículo como a posteriori. Además, la firma gala ha anunciado que ofrece un periodo de prueba de cinco meses con su nueva gama, para todas las compras de estos modelos antes del 31 de diciembre.



Las funciones más útiles para el conductor se agrupan alrededor del volante. Puede así desplazarse a través de los diferentes menús del visualizador de 7 pulgadas, gracias a mandos giratorios que están justo al alcance de sus manos.



La litera inferior tiene un colchón con una función extensible que permite ampliar la cama hasta 80 cm. La litera superior tiene una escalera integrada. Cuando no se utiliza, el conductor puede replegar una parte y tener así un amplio espacio portaobjetos adicional.



crucero adaptativo(ACC).Otros de los mandos concentrados son los mandos de las luces del vehículo y las luces de la cabina. Diferentes mandos como el freno del semirremolque, desconexión del freno motor junto con el retarder, cierre de la cabina, etc. se pueden mover de sitio y colocar donde mas cómodo nos sea el uso. En cuestión de comodidad junto con los asientos Recaro mencionados antes tenemos una cama inferior con colchón Bultex que puede ser extendido hasta los 80 Cm y la posibilidad de equipar una segunda litera que nos hará las veces de armario. La zona de descanso se articula en forma de "L" en la cabina, gracias al asiento de pasajero pivotante y la litera o las literas, inferior y/o superior, según las versiones. A destacar la solución adoptada con la litera superior que se puede replegar una parte y tener así un amplio espacio portaobjetos adicional

Una vez en la cama disponemos de un mando con el que controlar las luces de la cabina, las ventanas, la radio, el teléfono, el aire acondicionado y el cierre de la cabina, y con las nuevas cortinas de doble capa que no dejan pasar la luz, nos ayudaran a descansar.

Los diferentes portaobjetos han sido diseñados para albergar cada una de las cosas que usa un conductor. Tenemos huecos para dos botellas pequeñas, documentación, tarjetas, etc. además de tres cajones grandes y uno pequeño en la parte alta. Como novedad los cajones exteriores tienen acceso desde dentro y nos dan un gran volumen para guardar ropa, alimentos, bebida y todo lo que necesitemos para la gran ruta.

Con el mando a distancia además de abrir y cerrar el camión, se puede chequear las

Freno de estacionamiento eléctrico. También con esta nueva serie T se introduce el freno de estacionamiento eléctrico con función de accionamiento automático al parar el motor. Esta función es muy útil puesto que se asegura el estar el camión frenado siempre que esta con el motor detenido. Cuando el motor está en marcha basta con tocar el acelerador al seleccionar una velocidad y el freno de estacionamiento se suelta.

luces y desconectar la corriente.

Sin apenas esfuerzo nos ponemos en marcha, ya que tan solo con meter una marcha y acelerar, el freno de mano eléctrico se desconecta.

Seguro y rentable

En la carretera empezamos a verificar el funcionamiento del lector de carril (desconectable) y como no cabía esperar de otra

Como novedad los cajones exteriores tienen acceso desde dentro y aportan un gran volumen de almacenamiento

forma funciona a la perfección.

Otro gran avance de Renault en seguridad es el ACC que nos mantendrá en la distancia elegida con el vehículo de delante sin brusquedades. Este sistema en pantalla te indica tu velocidad, la velocidad del vehículo que está en tu radio de acción y la distancia a la que se encuentra, datos que con escasa visibilidad nos ayudaran y lo convierten en uno de los más seguros del mercado. Si durante el uso del ACC fuéramos con el Eco-roll activado y apareciera algún vehículo en nuestro radio de acción la caja Optidriver engranaría una marcha por seguridad.

Un salto en el ahorro nos podemos encontrar con la nueva caja Optidriver que en la gama anterior tenía la posibilidad de usar el Eco-roll tan solo con el Control de Crucero y ahora la podemos usar sin el CC conectado. La efectividad en el uso se hace patente desde el primer momento, ya que en el mismo momento que quitamos el pie del acelerador la caja se desconecta y entra el modo Eco-roll y tan solo con actuar en el freno o en el acelerador volverá a conectarse instantáneamente. Con el ACC activado tendremos tres variantes de uso, una para conseguir el mejor consumo, otra con un equilibrio ideal entre consumo y velocidad y una tercera que prima la velocidad sobre el consumo. ■

MOLYMA, S.A.

CORREDURIA DE SEGUROS



Más de 25 años al servicio del transporte

Le ofrecemos PRECIOS ESPECIALES para ASOCIACIONES DE TRANSPORTE



Atención personalizada

- Automóviles - Vehículos Industriales - Flotas
- Resp. Civil de la Carga
- Transporte de mercancías
- C. Propietarios - Hogar
- Comercio - PYME
- Accidentes - Vida
- Jubilación - PPA...



MOLYMA S.A.
CORREDURIA DE SEGUROS

¡El mejor asesor
para tu seguridad
en carretera!