



Nuevo Mercedes Benz Actros

LA ESTRELLA BRILLA CON FUERZA

tras 15 años de éxito, después de su presentación en 1996 y tras cosechar un éxito en ventas de más de 700.000 unidades en este tiempo, la llegada de Euro 6 también ha sido aprovechada por Mercedes para renovar su buque insignia: el Actros. Nuevas cabinas, nuevo diseño, nuevos motores y nuevo bastidor... En definitiva, una nueva dimensión en vehículos para larga distancia, para responder a los cada vez más exigentes retos de transporte, medio ambiente y rentabilidad.



Los cambios abarcan desde el diseño exterior, con una imagen impactante y al servicio de la aerodinámica, al interior, con un concepto innovador de la distribución y los espacios, sin olvidar las motorizaciones euro 6 y el resto de la cadena cinemática.

Para afrontar la dificultad que entraña crear un vehículo, obviamente basado en la versión anterior de Actros, pero nuevo si tenemos en cuenta la magnitud y trascendencia de los cambios, los ingenieros de Mercedes han necesitado más de diez años de trabajo, tanto en simuladores como túneles de viento y, finalmente, más de 20 millones de kilómetros recorridos en todo tipo de condiciones, antes de presentar un vehículo llamado a romper moldes, y crear un nuevo Standard en diseño y confort.

Al mismo tiempo, los responsables de la firma adelantaron que debido a que todas las ejecuciones del nuevo camión de gama

alta están optimizadas para el tráfico de largas distancias, hasta ahora asumidos por dos series de modelos, el Actros y el Axor, éste último desaparecerá probablemente cuando entre en vigor la normativa euro6, en enero de 2014.

Diseño ahorrador

Un solo vistazo basta para darse cuenta de que la nueva imagen de Actros ha ganado en atractivo y fuerza.

Los elementos esenciales se agrupan en torno a la parrilla del radiador, al igual que sucede con los turismos de la marca. Y en el centro, dominándolo todo, la estrella de Mercedes, aún más sobredimensionada y con leds que la iluminan por la noche.

Además el diseño responde también a una concepción modular, igual para todas las versiones, ya sean cabinas con una anchura de 2,5 m o 2,3 m, con o sin túnel del motor, con techo bajo o extraalto, ahora denomi-

nada Gigaspas-ce, y todas las variantes intermedias.

El parabrisas se inclina en un ángulo de 15 grados para mejorar la aerodinámica. Al mismo tiempo, los techos de las cabinas especialmente grandes Actros BigSpace y Actros GigaSpace cuentan con un voladizo aerodinámico que crea espacio suficiente para los compartimentos y aumenta el volumen de la cabina a una cifra récord. Otro componente optimizado en el túnel de viento son los deflectores laterales de la cabina.

Las lamas perforadas en la parrilla del radiador del nuevo Actros son elegantes y aumentan además el caudal de aire. Para adaptar el caudal de aire para refrigeración a la demanda del motor se utilizan persianas en el radiador, que se abren y se cierran en función de la temperatura. Si se requiere mucho aire para refrigeración se abren para aumentar al máximo el caudal.



MERCEDES ACTROS

Dinamismo de marcha

El Actros es el primer vehículo construido para alojar las nuevas mecánicas euro 6. El primer miembro de la nueva familia de motores es el grupo de seis cilindros Mercedes Benz OM 471, un motor de 12,8 litros, con una arquitectura de cuatro válvulas por cilindro, dos árboles de levas en cabeza y un sistema de inyección único en el mundo con amplificación de presión y gestión completamente electrónica.

Esta familia de motores se ofrecerá, en un principio, en cuatro niveles de potencia, desde 420 a 510 CV, pasando por las ejecuciones intermedias de 450 y 480 CV. El par motor va de 2 100 a 2 500 Nm con una entrega de potencia suficiente desde las 1.000 rpm. Estos grupos se montan con éxito desde el año 2007 en vehículos industriales de la marca norteamericana del Grupo de empresas Freightliner.

Para transmitir la fuerza en el nuevo Actros

se incorporan exclusivamente los cambios completamente automatizados Mercedes PowerShift G211 y G281 de Mercedes

La nueva familia de motores se ofrecerá, en cuatro niveles de potencia, desde 420 a 510 CV, pasando por las ejecuciones intermedias de 450 y 480 CV. El par motor va de 2 100 a 2 500 Nm con una entrega de potencia suficiente desde las 1.100 rpm.

Benz. Estos grupos, acreditados en los modelos antecesores, reaccionan ahora con mayor precisión y rapidez gracias a los sen-

sibles sensores.

Se mantienen las funciones adicionales que facilitan su trabajo, como el modo EcoRoll, el modo de balanceo y el modo Power. Si aparecen como novedad tres programas de conducción de libre elección para tipos de utilización específicos.

El nuevo bastidor dimensionado para el uso en carretera y especialmente rígido a la torsión, constituye la espina dorsal del nuevo Actros. El ancho de vía es de 834 mm, frente a los 744 mm del antecesor. Ambos factores constituyen la base para un comportamiento de marcha especialmente estable.

En este dinamismo de marcha también hay que citar las tres versiones de suspensión de la cabina, suspensión estándar, suspensión de confort (de serie en las cabinas con piso plano) y una suspensión neumática especialmente confortable, la nueva dirección, que se caracteriza por su precisión y por la

Despacho, salón y dormitorio



La oferta para el Actros es tan variada como atractiva: Con siete amplias cabinas, de las cuales cinco presentan un piso interior plano, gracias a un anchura exterior de 2,3 y 2,5 metros, cuatro versiones del techo y la longitud máxima de 2,3 metros en todas las ejecuciones. La cabina MegaSpace de la anterior generación del Actros se sustituye ahora por la versión GigaSpace, que abre una nueva dimensión de habitabilidad. Con una altura de casi cuatro metros, supera el volumen interior del anterior buque insignia en 920 litros, es decir, casi un metro cúbico. Esto se refleja en una altura interior de 2,13 m en todos los puntos del interior y en una capacidad mucho mayor en los compartimentos. El volumen interior alcanza un valor de 11,6 m³, nuevo récord entre las cabinas para camiones en Europa.

Por lo que respecta al puesto de conducción, también se ha desarrollado para el nuevo Actros el asiento del conductor. La banqueta es 40 mm más ancha que en el modelo antecesor y alcanza una anchura exterior de 550 mm, el mayor valor con creces en esta categoría. Otra cota que ha aumentado es el margen de reglaje longitudinal del asiento,

ahora en dos etapas: 190 mm o bien 250 mm después de abatir hacia arriba la cama inferior. De esa manera, los conductores de cualquier estatura pueden encontrar fácilmente la posición ideal. Del mismo modo se ha ampliado en 20 mm el margen de ajuste de la altura.

El puesto de conducción tiene forma envolvente en torno al conductor, de modo que éste tiene todos los mandos al alcance de la mano. El volante multifunción equipado de serie tiene el mismo aspecto que los volantes de la actual generación de turismos de Mercedes Benz y desde él podemos manejar tanto el limitador de velocidad o el Cruise control.



La base del nuevo Actros es un sistema modular desarrollado de forma específica para el tráfico de largas distancias. Con siete amplias cabinas, de las cuales cinco presentan un piso interior plano, innovadores conceptos de equipamiento, un puesto de conducción nuevo, un nuevo motor de seis cilindros en línea con gran capacidad de aceleración, limpio y extremadamente rentable, un nuevo bastidor con tren de rodaje dinámico y un nivel de seguridad optimizado.

genieros de mercedes parecen haber conseguido en esta familia de motores, a falta de poder constatarlo en una próxima prueba dinámica; En Euro 6, y pese a las medidas adicionales necesarias para cumplir las mayores exigencias, el consumo de combustible de estas ejecuciones del motor Mercedes Benz OM 471 es entre un 3 y 4%



En las ejecuciones euro 5 del nuevo vehículo, se ha conseguido una reducción de consumo entre el 6 y el 7%, mientras que en euro 6, y pese a las medidas adicionales necesarias para cumplir las mayores exigencias, el consumo de combustible es también entre un 3 y 4% menor que en el anterior euro 5.

excelente respuesta que recibe el conductor en el volante, el freno motor de tres etapas, que alcanza una potencia de frenado de hasta 400 kW (544 CV) en la versión Euro

VI, así como el nuevo retardador secundario refrigerado por agua con un momento de frenado de hasta 3 500 Nm o una potencia de frenado de hasta 750 kW. En el capítulo de seguridad, junto al acreditado sistema electrónico de frenos con ABS, ASR, servofreno de emergencia y función de retención del vehículo, también contribuyen a la elevada seguridad el sistema de regulación de la estabilidad incorporado de serie y, opcionalmente, el sistema de regulación de la distancia con función para tráfico lento. El nuevo sistema de alerta por cansancio* puede mejorar aún más la seguridad.

Rentabilidad asegurada

Uno de los objetivos esenciales del desarrollo de la nueva generación de motores, era asegurar costes más bajos del ciclo de vida lo que significa, en primer lugar, un consumo muy bajo de combustible. Algo que los in-

El tren de rodaje del nuevo Actros convence por su elevada estabilidad direccional, su extraordinario comportamiento autodireccional y su elevada precisión. Al mismo tiempo se ha optimizado una vez más el confort de conducción

menos que el anterior Euro 5 al tiempo que precisan mucho menos AdBlue. En función del tipo de vehículo y de las condiciones de utilización, los intervalos de mantenimiento aumentan en comparación con los motores antecesores, alcanzando un máximo de 150.000 kilómetros, un valor excelente para un motor con recirculación de los gases de escape. ■