

Buen
consumo y
prestaciones

ERES GRANDE PEQUEÑO

La gama CF de DAF en su configuración más rutera, es decir, con una mecánica de 11 litros y 440CV y la cabina Space Cab, nos sorprenderá por sus cualidades, tanto por sus consumos de gasóleo y AdBlue y prestaciones como por la amplitud de una cabina, apta para asumir cualquier tipo de ruta nacional con solvencia, sobre todo si manejamos cargas "suaves".

Consumo medio de gasoil
30,92L/100 km

Consumo medio de AdBlue
0,87L/100 km

Velocidad media
74,94km/h



Autónomos ¡En Ruta! 42

Nos ponemos al volante del hermano pequeño del XF de DAF, un sorprendente CF 440 con cabina alta. Y es que la gama CF de DAF si por algo se caracteriza es por su gran versatilidad, gracias al amplio rango tanto de motorizaciones disponibles, con una horquilla de potencias entre los 230CV del PX-7 hasta los 510CV que rinde el MX 13, como de configuraciones que puede asumir: desde rígidos para obras, cisternas o aplicaciones más específicas como bomberos, o remolcadores, hasta ejecuciones para ruta, en las que una cabina más compacta que la de su hermano mayor, puede venirnos muy bien.

Para realizar nuestra prueba contamos con una unidad CF Space Cab, animada por una mecánica MX-11, de 10,8 litros, que rinde una potencia de 440 CV. Estos motores cumplen los estrictos niveles de emisiones de la norma Euro 6 gracias a la utilización de una serie de tecnologías totalmente probadas, como el sistema de inyección common rail, un turbocompresor de geometría variable, la recirculación de los gases de escape y un ingenioso post-trata-

miento de los gases de escape.

La mecánica intermedia MX-11 se presenta

La mecánica MX-11 se presenta como la más adecuada para distribución y aplicaciones más pesadas, donde el bajo peso en circulación y el mínimo consumo de combustible tienen una importancia primordial. El motor, con doble árbol de levas superior, ofrece un par máximo de 2.100 Nm, disponibles en un amplio rango de revoluciones y con bajas velocidades del motor

como la más adecuada para aplicaciones de distribución y aplicaciones más pesadas

donde el bajo peso en circulación y el mínimo consumo de combustible tienen una importancia primordial. El motor PACCAR MX-11 con doble árbol de levas superior ofrece pares máximos de 1.200, 1.400, 1.600, 1.900 y 2.100 Nm, disponibles en un amplio rango de revoluciones y con bajas velocidades del motor. La calidad del freno motor también es impresionante en el motor MX-11. El motor MX-11 en su escalón mayor, el que probamos en esta ocasión ofrece un par máximo de 2.100 Nm entre las 1.000-1.450 rpm, lo que ya nos indica que estamos ante una mecánica bastante eficiente. De hecho, según afirma la propia marca, el MX-11 es un 3 % más eficiente que el motor MX-13 y además es 180 kg más ligero. Esto significa más oportunidades para rentabilizar al máximo nuestra inversión.

Asociado a esta mecánica encontramos el cambio AS Tronic de 12 velocidades. Esta caja lleva ya unos cuantos años dando alegrías tanto a DAF como a ZF. Como muchas otras cosas en la mecánica esta caja ha ido mejorando en el tiempo tanto en suavidad como en rapidez.



DAF CF 440 SPACE CAB

Desde hace un par de años tiene la posibilidad de entrar en modo Eco-roll pero tan solo con el control de crucero puesto (esperemos que pronto no sea necesario). Con el control de crucero predictivo el eco-roll solo se activa si la entrada de este es para un tiempo mínimo determinado, sino fuera así, o la inclinación fuera muy fuerte el camión elige tener la marcha metida ya que es la mejor forma de ahorrar.

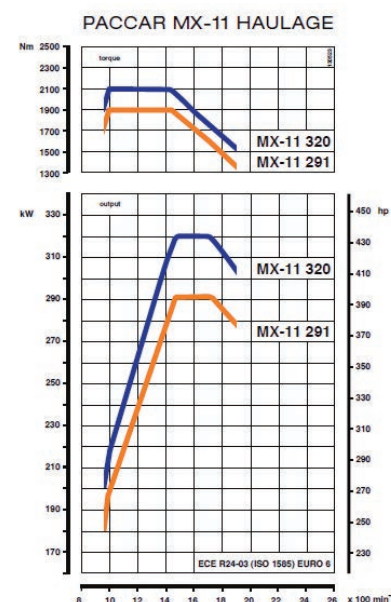
Seguridad

El nuevo CF está equipado de serie con varios sistemas de seguridad y de asistencia al conductor. Además del EBS (sistema de frenos electrónico), el CF también ofrece asistencia de frenado y control antideslizamiento (ASR). El sistema de advertencia de salida de carril (LDWS), el control de crucero adaptable con advertencia de colisión frontal (ACC/FCW) y el sistema de frenado de emergencia avanzado (AEBS) están disponibles de forma opcional. El AEBS frena el vehículo en caso de emergencia de forma independiente y en caso de que sea completamente necesario. El control de estabilidad del vehículo (VSC) evita que el

El motor MX 11 en su escalón mayor ofrece un par máximo de 2.100Nm entre las 1.000/1.450rpm, lo que ya nos indica que estamos ante una mecánica bastante eficiente. De hecho la propia marca cifra en un 3% de incremento con respecto al MX 13, además de ser 180kg. mas ligero.



Como novedad el cambio ofrece ahora una opción más; si en la versión anterior el modo automático nos permitía cambiar también de marcha accionando la palanca, ahora no podremos "ayudar" al cambio por encima de 30 km/hora. Si queremos mantener esta opción, ahora deberemos seleccionar el modo Eco Off.



LO MAS EXIGENTE

CAMION DAF CF 440CV	Guadalajara	Torija	Somosierra 1.200 mt	1,300 mt	Túnel
Marcha	9	9	9	10	10
Velocidad	45	45	44	47	47



Ficha técnica

DAF CF 440CV

MOTOR	
Tipo	Paccar MX-11, turbointercooler 4 val. por cilindro
Alimentación	Inyección Common rail
Número de cilindros	6 en línea
Diámetro/carrera	123 x 152mm.
Cilindrada	10.800 cm³
Potencia máxima	440 CV de 1.450 a 1.700 rpm
Par máximo	2.214,3 Mkg de 1.000 a 1.450rpm
TRANSMISIÓN	
Caja de cambios	ZF Astronic
Tipo	Automatizada
Asistencia	Neumática
Número de velocidades	12+1
FRENOS	
Delanteros	Discos ventilados
Traseros	Discos ventilados
Freno motor	MX Brake
Freno secundario	Intarder (opcional)
RUEDAS	
Neumáticos	Goodyear 315/70R22,5"
Llantas	Alcoa 9,00-22,5"
PESOS	
Tara	7.000kg.
MMA en prueba	42.000kg
Configuración	4x2. 3,6metros

vehículo se incline o patine y evita el efecto tijera, o cualquier combinación de este tipo de movimientos. También está disponible de forma opcional un sistema de monitores y cámaras para ofrecer una visión aún mejor de la parte frontal y del lado del copiloto.

Pequeño gigante
Una fácil entrada y salida de la cabina es importante para un camión en esta clase. El

La velocidad media que conseguimos tramo a tramo nos indica que estamos ante un rutero al que le viene mejor una carga suave para no perder mucho tiempo en la ruta, ya que una velocidad media total de 74,94 es un tanto corta, aunque el consumo medio de 30,92 a los 100 es hasta el momento nuestro record en la nueva ruta

práctico suelo de cabina bajo está situado a solo 1,18 m en las versiones con el motor PACCAR MX 11 y a 1,25 m en las versiones con motor PACCAR MX-13. Gracias a esto, sólo se necesitan dos o tres peldaños, en nuestro caso, las mecánicas de 11 litros cuentan sólo con dos escalones de aluminio antideslizante. En esta ocasión y como buen rutero, conta-

Cuadro detallado de consumo por tramos

ruta o lugar de repostaje	cota aprox.	km parcial	tiempo	km/hora	litros tramo	l/100 parcial	lt. adblue
PRIMER TRAMO							
M-50 CON CARRETERA M-206	650mts.	0	0:00:00	0	0	0,00	0,00
KM 50 - GUADALAJARA ANULADO POR ACCIDENTE	650mts.	0	0:00:00	0	7,47	0,00	0,00
GUADALAJARA - ALCOLEA DEL PINAR	1230mts.	82	1:03:30	77,48	33,49	40,84	0,72
ALCOLEA DEL PINAR - MONREAL DE ARIZA	800mts.	48	0:35:50	80,37	5,43	11,31	0,42
TOTAL PRIMER TRAMO		130	1:39:20	78,52	39,81	29,93	1,14
SEGUNDO TRAMO							
MONREAL DE ARIZA - ALMAZÁN	1000mts.	44	0:37:49	69,81	15,13	34,39	0,39
ALMAZÁN - EL BURGO DE OSMA	970mts.	48	0:40:13	71,61	12,4	25,83	0,42
EL BURGO DE OSMA - ARANDA DE DUERO	850mts.	61	0:47:38	76,84	12,78	20,95	0,53
TOTAL SEGUNDO TRAMO		153	2:05:40	73,05	41,38	27,05	1,34
TERCER TRAMO							
ARANDA DE DUERO - KM 107 A1	1120mts.	47	0:37:07	75,98	20,91	44,49	0,41
KM 107 A1 - TÚNEL SOMOSIERRA	1450mts.	14	0:13:52	60,58	12,21	87,19	0,12
TÚNEL SOMOSIERRA - KM 29 A1	670mts.	62	0:49:05	75,79	12,14	19,58	0,54
TOTAL TERCER TRAMO		123	1:40:04	73,75	45,26	36,79	1,08
TOTAL RECORRIDO COMPLETO		406	5:25:04	74,94	125,55	30,92	3,56

mos con la espaciosa cabina Space Cab, que dispone de un espacio interior de 11 m3 como mínimo. El habitáculo de 2,23 m es insuperable en su clase, al igual que su espacio de almacenamiento total de aproximadamente 900 litros, incluidos los tres compartimentos de gran tamaño situados encima del parabrisas con espacio para un microondas. En los 660 litros de espacio de almacenamiento disponibles debajo de la cama se puede colocar una nevera de 30 litros opcional. Por tanto, todas las cabinas están equipadas con varios prácticos compartimentos y espacios de almacenamiento. La consola central también dispone de un generoso compartimento guardaobjetos con dos prácticos portavasos o soportes para botellas.

En el puesto de conducción contamos con todos los ajustes necesarios para encontrar nuestra posición ideal al volante. A ello contribuye de manera especial el disponer de un volante totalmente ajustable así como de un asiento del conductor regulable, hasta 220 mm de longitud y 145 mm de altura. Otras novedades son el respaldo dividido a la altura de los hombros y la altura regulable de los cinturones de seguridad integrados. Los asientos con calefacción y ventilación están disponibles de forma opcional para ofrecer la máxima comodidad.

Para los más acostumbrados a la gama XF, decir que el CF dispone de la misma instrumentación que sus hermanos, incluido el benjamín LF, incluida la pantalla en color, que nos proporciona información sobre las funciones del vehículo y del motor en 32

El sistema de control predictivo transmite muy buenas sensaciones. Es capaz de detectar un desnivel próximo y perder velocidad por debajo del rango mínimo que le hemos marcado sabiendo que en la bajada recuperara la velocidad seleccionada

idiomas.

En la zona de descanso, la versión probada disponía de dos literas con un colchón de 202 cm de longitud y 12 cm de espesor y bajo la litera inferior contamos con una nevera de reducidas dimensiones, ya que a diferencia con el XF, la cabina del CF si mantiene el túnel motor.

DAF Driver Performance Assistant

El DAF Driver Performance Assistant (DPA) se incluye de serie y ayuda al conductor a conducir del modo más económico posible. A través de la pantalla en color el conductor recibe información acerca del consumo de combustible, el sistema de frenos, el grado de anticipación a las situaciones del tráfico y el momento óptimo para cambiar de marcha. También se ofrecen prácticos consejos para el ahorro de combustible, el uso óptimo del freno motor y la importancia, entre otras cosas, del ajuste correcto del deflector y la presión de los neumáticos. El DPA ayuda al conductor a sacar el máximo partido del CF con el mínimo esfuerzo.



Neumáticos de todas las marcas

49 SERVICIOS

24 HORAS

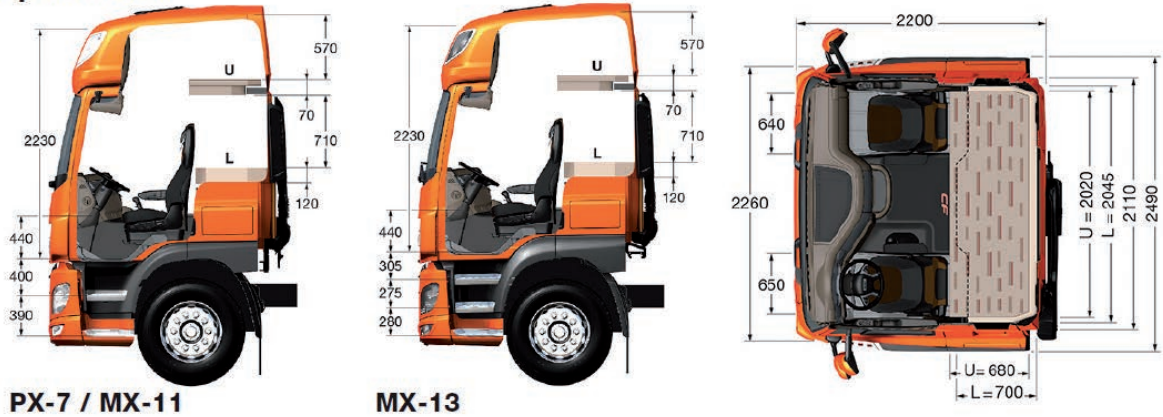
en toda España

Tel: 916 919 086 / 087

recacor.pinto@recacor.es • www.recacor.es

Dimensiones de cabina

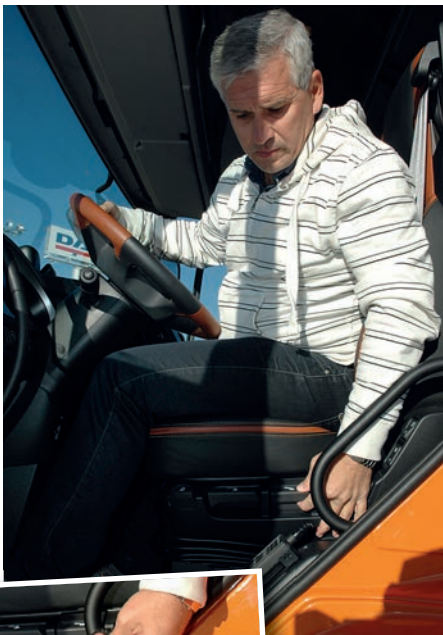
Space Cab



El habitáculo de 2,23 m es insuperable en su clase, al igual que su espacio de almacenamiento total de aproximadamente 900 litros, incluidos los tres compartimentos de gran tamaño situados encima del parabrisas con espacio para un microondas.

El práctico suelo de cabina bajo está situado a solo 1,18 m en las versiones con el motor PACCAR MX 11 y a 1,25 m en las versiones con motor PACCAR MX-13. Gracias a esto, sólo se necesitan dos o tres peldaños, en nuestro caso, las mecánicas de 11 litros cuentan sólo con dos escalones de aluminio antideslizante.

En la zona de descanso, la versión probada disponía de dos literas con un colchón de 202 cm de longitud y 12 cm de espesor y bajo la litera inferior contamos con una nevera de reducidas dimensiones, ya que a diferencia con el XF, la cabina del CF si mantiene el túnel motor.



Autónomos ¡En Ruta! 46



En el puesto de conducción contamos con todos los ajustes necesarios para encontrar nuestra posición ideal al volante. A ello contribuye de manera especial el disponer de un volante totalmente ajustable así como de un asiento del conductor regulable, hasta 220 mm de longitud y 145 mm de altura

Nuevo récord

Empezamos nuestra ruta en un día soleado y con buena temperatura. En el primer tramo nos encontramos con un accidente, por lo que perdemos mucho tiempo y como los consumos no se podrían comparar, este tramo no entra dentro de la muestra. En el segundo tramo y como norma habitual, ponemos el control de crucero predictivo a 85Km/h. Por primera vez tenemos la oportunidad de evaluar dicho sistema con la marca Holandesa. Comparándolo con un campeón en la eficiencia como el R450 de Scania (Quizás el más equilibrado en consumo y tiempo, en este tramo), tarda casi un minuto más en el recorrido y tiene un aumento en el consumo de 1,79 litros de gasoil. Siempre hay que tener en cuenta que con Scania ya llevamos probando este sistema desde hace más de dos años y medio cuando empezamos con el R480 euro 6 (número 175) y que en las siguientes pruebas

se ha notado una evolución y una mejora. No obstante el sistema de control predictivo con el que comienza DAF transmite muy buenas sensaciones, como por ejemplo que al detectar un desnivel próximo es capaz de perder velocidad por debajo del rango mínimo que le hemos marcado (75 Km/h) sabiendo que en la bajada recuperara la velocidad seleccionada (85Km/h), y además cuando tiene que acelerar lo hace de forma suave sin brusquedades que aumenten el consumo. La velocidad media que conseguimos tramo a tramo nos indica que estamos ante un rutero al que le viene mejor una carga suave para no perder mucho tiempo en la ruta, ya que una velocidad media total de 74,94 es un tanto corta, aunque el consumo medio de 30,92 a los 100 es hasta el momento nuestro record en la nueva ruta y el consumo de AdBlue de menos de un litro a los 100 es simplemente espectacular. ■

Valoración

NOS GUSTA

- Espacio interior cabina.
- Consumo gasoil y sobre todo de adblue.
- Control de crucero predictivo.

A MEJORAR

- Precio cabina comparado con XF.
- Velocidad comercial algo justa a máxima carga.



Desde mi cabina



Para la gente que está acostumbrada a usar las cabinas de ruta "grandes" (como es mi caso) este tipo de cabina la tienes siempre con el prejuicio de que es pequeña y te vas a sentir un poco agobiado, y nada más lejos de la realidad. La cabina cumple de sobra con el espacio requerido para realizar transporte nacional y me consta que mucha gente la usa para hacer incluso internacional, la pena es que el desfase económico entre esta cabina y la XF no merece la pena y por espacio y precio se vende más esta última, a no ser que por necesidades de medida (es mas baja que la XF por causa del túnel motor) necesitemos una cabeza baja, pero a la vez amplia por dentro.

Su MAN para siempre, en Taller Oficial. MAN kann.

Ahora en Comatrasa, su Servicio Oficial MAN en Madrid y Guadalajara, le presentamos nuestra campaña de Segunda Vida, destinada a todos aquellos vehículos con más de cinco años de antigüedad, para los que le ofrecemos un **20% de descuento en mano de obra** y hasta un **30% de descuento en recambio original MAN**.

Su tranquilidad nunca fue tan económica.

Consulte con su Asesor de Servicio la compatibilidad de la campaña con el modelo de su vehículo en nuestros centros de:

Getafe
916 968 813

Azuqueca de Henares
949 266 090



En las manos adecuadas
se convierte en un clásico.

Consulte todas nuestras promociones de taller en:

www.comatrasa.es

