

A close-up, low-angle shot of a dark blue Range Rover parked in a field of tall, dry grass. The vehicle is positioned diagonally, showing its side profile. The front wheel with a multi-spoke alloy rim is prominent in the foreground. The background is a clear blue sky.

Bajo la pila se ubican los armarios y cajones que son de gran

utilidad para colocar el resto de comida y otros enseres. Si bien es cierto que el conjunto de la nevera + cocina + muebles nos resta el espacio de una tercera plaza en la segunda fila de asientos y que la cama inferior es de menor tamaño que en el modelo Beach, que no lleva este equipamiento, también es cierto que este vehículo está concebido para un máximo de cuatro personas, así que el sacrificio de espacio merece la pena.

Como novedad, en la parte trasera izquierda, donde monta el resto de armarios, los ingenieros alemanes han incorporado una toma de agua, donde podemos conectar una ducha provisional que es de gran utilidad, sobre todo si estamos acampados fuera de camping.

El resto de equipamiento, salvo algún cambio estético, no presenta novedades, y está dotado de materiales y acabados de gran calidad y robustez.

Por ponerle algún pero, el desplazamiento de la segunda fila de asientos, necesario para abatir el respaldo y montar la cama, se nos hace un poco pe-

sado y costoso. Los cabezales de esta fila de asientos también han sido modificados y ahora son abatibles, lo que facilita "esconderlos" bajo la cama sin tener que desmontarlos.

La mesa interior mantiene su diseño y nos permite, junto con el giro de los asientos delanteros, crear un espacio habitable, muy práctico en caso de una tormenta o condiciones climáticas adversas.

La mesa escamoteada en la puerta lateral, y las sillas ubicadas en el portón trasero, facilitarán, junto con el toldo, la estancia al aire libre.

En esta ocasión la California equipa también un portabicis de hasta cuatro bicicletas, que se integra perfectamente en la carrocería y es de fácil uso.

Destacable es sin duda la capacidad de carga de este modelo, que ofrece hasta 4m3 de espacio para almacenar todo nuestro equipaje sin entorpecer la habitabilidad cuando tenemos el vehículo configurado para pernoctar.

Comportamiento en carretera

El diseño de la California, con una altura total de casi dos metros y un peso en vacío de algo más de dos toneladas y media, condiciona su comportamiento en carretera a nivel dinámico y, aunque el potente motor de 180CV empuje con alegría, no debemos olvidarnos de que estamos conduciendo una furgoneta, con mayores inercias y un centro de gravedad significativamente más alto que un turismo. Por lo demás, la combinación de este



FICHA TÉCNICA Volkswagen Comfortline Edition



MOTOR

Modelo	California Comfortline Edition
Alimentación	Biturbo inyección directa Common rail
Par máximo	400 Nm a 1.500/2.000 rpm
Nº de cilindros	4
Cilindrada	1.968 cc
Potencia máxima	180 CV (132 kW) a 4.000 rpm
Caja de cambios	Automática 7 velocidades + marcha atrás
Embrague	Doble embrague
Combustible	Diésel
Tracción	Integral
Emisiones Co2	214g/km

CHASIS

Suspensión del./tras.	Independiente/independiente
Frenos del./tras.	Discos ventilados/Discos
Radio de giro	11,9m.
Neumáticos	235/55R17W/235/55R17W

PESOS Y DIMENSIONES

Largo x alto x ancho mm.	4.892 x 1.995 x 2.283
Capacidad de carga m3	4
Carga útil (kgs.)	507
Capacidad depósito combustible	80l.



Los 4m3 y más de 500kg. de carga útil, entre espacio libre y armarios, es uno de los puntos fuertes de la California.

potente motor biturbo de dos litros con el cambio automático DSG, hacen que la conducción sea sumamente relajada, como corresponde a este tipo de viajes.

La tracción integral nos vendrá bien si salimos por pistas forestales o caminos emba-

está nada mal.

Como conclusión estamos ante un vehículo que después de tantos años de mejoras está muy "redondo" en todos los aspectos tanto de habitabilidad y equipamiento como de calidad de materiales y comportamiento dinámico.

Muchos años de evolución de la California la han convertido en un vehículo "redondo" como autocaravana y también en su comportamiento dinámico y prestaciones

Valoración

NOS GUSTA

- Acabados y equipamiento caravana..
- Motor y comportamiento dinámico.
- Capacidad de carga.

A MEJORAR

- Precio elevado.
- Desplazamiento banco trasero.



rrados, aportando seguridad, si sois de esos que os gusta buscar el sitio perfecto para acampar.

En cuanto al consumo, si nos mantenemos en los 120km/h de máxima y a un ritmo constante, podemos bajar de los 9l./100km. en carretera, pero en el consumo mixto nos iremos fácilmente por encima de los 10l./100km, lo cual no

Difícil tarea van a tener en Volkswagen para mejorar en la próxima serie T6 un vehículo que por otra parte va dirigido a un público que se declara entregado de antemano.

Una pena que el precio de esta unidad, casi 70.000€, ejerza un efecto tan disuasorio en el público, como nos sucede a nosotros. ■

FICHA TÉCNICA DE LA PRUEBA

Km recorridos	475 km
Consumo medio	8,9 L/100km
Recorrido urbano	85 km/hora
Consumo urbano	10,1 L/100km
Recorrido interurbano	390 Km
Consumo interurbano	8,0 L/100km