

AUTONOMOS

La Revista del Autónomo del Transporte

¡En Ruta!

www.autonomosenruta.com

La revista del AUTÓNOMO DEL TRANSPORTE

Ellas toman la palabra..

EN DEFENSA de la profesión

Observatorio de mercado

**MENOS TRABAJO, más barato
y con más costes**

Déficit de las
Administraciones públicas

**Bienvenidos al
“TODO VALE”**

Vehículos
industriales usados

**LA CRISIS ENVEJECE EL
MERCADO DE V.O.**

CONTACTO

CRAFTER 4MOTION

**IMPARABLE
EN TODO TIPO
DE TERRENO**

NOVEDAD

Opel Combo

NACIDO PARA SER LÍDER



A prueba el nuevo Crafter 4Motion

Volkswagen Vehículos Comerciales completa la gama 4MOTION con la nueva CRAFTER

IMPARABLE

en todo tipo de terreno



Volkswagen Vehículos Comerciales completa la incorporación de su sistema de tracción integral 4Motion a toda la gama de vehículos comerciales con la presentación de la nueva Crafter, un vehículo con tracción integral desarrollada por el fabricante austriaco Achleitner con capacidad para desenvolverse con soltura en terrenos complicados... y extremos. La gama T5 incorpora un vehículo capaz de superar los terrenos más difíciles, el nuevo Rockton. El Amarok estrenará tras el verano el cambio automático de 8 velocidades.

¿Puede un furgón con capacidad para transportar 5 toneladas comportarse como un auténtico 4X4 en un terreno de extrema dificultad?

Si tu respuesta es no, coincides con nuestra opinión... antes de acudir a la cita que Volkswagen nos tenía preparada en un enclave perfecto para presentar la nueva Crafter con tracción integral 4Motion.

El escenario elegido: un circuito de 4 X 4 extremo en el corazón de la serranía de Ronda. En el que pudimos comprobar (los que se atrevieron) las virtudes off road de este nuevo vehículo. Cuando digo "extremo" quiero decir que ninguno de los asistentes pensaba que un vehículo de las características del Crafter

podría realizar un recorrido con un nivel de dificultad tan elevado, en el que el vehículo se enfrentaba a impresionantes desniveles, enormes ba-

El Crafter 4MOTION ha sido diseñado para circular por terrenos extremos como respuesta a la creciente demanda en mercados emergentes de vehículos de transporte todoterreno

denes y situaciones en las que solo con la ayuda de la tecnología y un cierto grado de pericia se podían superar.

Tracción integral 4Motion
En la nueva Crafter, la trac-

ción 4Motion a las cuatro ruedas ha sido desarrollada por el especialista austriaco en tracciones integrales Achleitner. El nuevo Crafter es, hasta donde le permiten las leyes de la física, capaz de transitar por cualquier terreno como un auténtico todoterreno. Achleitner ha modificado tanto el eje delantero con suspensión independiente como el trasero, que es rígido. Muelles reforzados con mayor recorrido, amortiguadores progresivos y estabilizadores modificados. Estos son los cambios más destacados. El resultado final, al margen del tipo de neumático utilizado, que en este caso se trataba de unos BF Goodrich, es el aumento de la distancia al suelo en unos 25 cm y de la altura total en aproximada-





Achleitner, el especialista

4MOTION TAMBIÉN EN LA CRAFTER

El proveedor de este sistema de tracción avanzado, Achleitner, ha realizado amplias modificaciones en el eje delantero y en el eje trasero rígido de suspensión individual. Ballestas reforzadas de mayor recorrido, amortiguadores progresivos más rígidos y estabilizadores modificados son sólo algunos de los cambios que resaltan a primera vista. Sumando todas estas medidas y, en función del tipo de neumático seleccionado (para superficies Off-road / On-road), la altura de la carrocería puede aumentar en hasta 10 cm.



A la izquierda del volante, bajo el cuadro, se encuentra el control de las diferentes configuraciones de la transmisión: off road, y los bloqueos del diferencial, central, trasero y delantero.

mente diez centímetros. El precio de la transformación de Achleitner es de 19.995 .

Equipado de forma exclusiva con el motor de dos litros, ofrece una gran fuerza de tracción y una potencia de 163 CV. Este motor biturbo de 2.0 litros, equipa ya el Amarok y la gama T5. Genera un par motor máximo de 400 Nm a tan solo 1.800 rpm, el cual es suficiente para arrancar y avanzar tras apretar un simple botón de la reductora en los terrenos más duros. Además, puede hacerlo con soltura aunque el vehículo esté totalmente cargado, con independencia de que sea el modelo de 3,5 o 5 toneladas.

La primera velocidad es muy corta y transmite una enorme fuerza de tracción a las ruedas, tanto es así, que en las rampas de mayor desnivel es recomendable engranar la segunda

marcha con el fin de no perder tracción si el terreno está seco, con arena suelta o resbaladizo.

Este sistema de tracción se define a través de una distribución de la fuerza permanente y homogénea (50:50) en los dos ejes con un bloqueo de diferencial de serie en el cambio de marchas intermedio y en

el eje trasero. Opcionalmente existe la posibilidad de adquirir un bloqueo de diferencial para el eje delantero.

Cuando activamos todos los diferenciales, puede transferirse el 100% del par motor a una sola rueda. Con este nuevo sistema ya no es necesario compen-

sar los diferentes momentos del tren propulsor.

Nuevo Rockton

Es un Transporter capaz de superar todos los terrenos. Concebido para responder a las demandas más ex-

Lo único que limita al Crafter 4MOTION son las leyes físicas, ya que, cuando se activan todos los diferenciales, puede transferirse el 100% del par motor a una sola rueda





El Rockton está basado en el Transporter Kombi, pero gracias a su tracción total de serie tiene mayor agarre en carreteras no asfaltadas.



El sistema 4MOTION con el embrague Haldex de cuarta generación, el bloqueo de diferencial del eje trasero, la altura elevada en 30 milímetros más y los robustos muelles y amortiguadores aplicados a un vehículo de 3,2 toneladas no solo mueven el vehículo y sus ocupantes, sino también la carga de forma fiable a través de cualquier terreno complicado.

tremas, es capaz de transportar material en situaciones críticas gracias a la excelente tracción que equipa. El sistema 4MOTION con el embrague Haldex de cuarta generación, el bloqueo de diferencial del eje trasero, la altura elevada en 30 milímetros más y los robustos muelles y amortiguadores aplicados a un vehículo de 3,2 toneladas no solo mueven el vehículo y sus ocupantes, sino también la carga de forma fiable a través de cualquier terreno complicado. El nuevo Rockton llegará a nuestro mercado durante la segunda mitad del año y partirá de un precio en su versión básica 2.0 TDI de 140 CV de 39.265 (PVP como vehículo mixto) y 44.175 (PVP matriculado como turismo).

8 velocidades para el Amarok

El Amarok es el primer pick-up del segmento equipado con un cambio automático de ocho velocidades. Esta caja de cambios ofrece dos marchas adicionales que posibilitan relaciones de transmisión mayores

entre la primera y la octava velocidad. La prolongación de la relación de transmisión, aumenta el grado de eficiencia del TDI en todos los regímenes de revoluciones y con él, la agilidad y el ahorro. El Amarok con cambio automático y tracción total permanente ofrece también excelentes prestaciones off road sin necesidad de disponer de una caja reductora adicional. El cambio automático se combina con la tracción total permanente y un nuevo motor, el potente 2.0 BiTDI de 180 CV. Este motor entrega un par máximo de 420 Nm al mismo tiempo que ofrece excelentes prestaciones y una conducción muy confortable, incluso con remolque o carga pesada.

La capacidad de remolque del Amarok llega hasta las 3,2 toneladas (hasta 12% de pendiente). El Amarok acelera de 80 a 120 km/h en sólo 8,5 segundos alcanzando una velocidad máxima de 179 km/h en la séptima marcha. Estará disponible con esta nueva caja de cambios después del verano. ■



El nuevo cambio automático de 8 velocidades, ofrece dos marchas adicionales que posibilitan relaciones de transmisión mayores entre la primera y la octava velocidad.

LA MÁQUINA

TODA LA POTENCIA AL SERVICIO DE LA TRACCIÓN

El único motor que equipa el Crafter 4Motion es el más potente de la gama y con la mayor fuerza de arrastre, el motor 2.0 biturbo de 120 kW / 163 CV.

El 2.0 biturbo, equipado también en el Amarok y en el Transporter, entrega un par máximo de 400 Nm a 1.800 r.p.m., fuerza más que suficiente para arrancar y circular, mediante la pulsación de un botón, por los terrenos más difíciles en la primera marcha reducida con una carga total de 3,5 ó 5,0 toneladas.

