

Mercedes Benz Citan 109 CDI furgón

Ciudadano...



EJEMPLAR

Este mes tenemos el placer de probar la nueva apuesta de Mercedes para el segmento de los comerciales ligeros, en la que ha entrado de la mano de la Citan, un vehículo que cumple con creces el cometido para el que ha sido creada: la distribución urbana, sin olvidar su versión Combi que siempre es una buena opción para el transporte familiar

No es fácil entrar en un segmento tan competitivo (es el que mayor número de ventas arroja en nuestro mercado), partiendo desde cero y teniendo que bregarse con superventas tan consolidados como los que proporcionan Renault, Peugeot o Citroën. Quizás por eso Mercedes ha tardado tanto tiempo en decidirse a asaltar este segmento, pero una vez tomada la decisión, la Citan demuestra que sus cualidades la hacen merecedora del reconocido prestigio de la marca. La Citan complementa la actual oferta de comerciales de Mercedes, que conforman los Vito, Viano y Sprinter. Y ello a pesar de que el pro-

ducto surge de la colaboración de Daimler y el grupo Renault, que, entre otras cosas, ha permitido a Mercedes contar con un comercial ligero desarrollado en un tiempo récord... aprovechando la experiencia y la base del popular Kangoo.

Con todo, aunque la Citan parte de la plataforma del Kangoo, se han introducido numerosos cambios para dotarlo de la imagen y "personalidad" de un vehículo Mercedes. Estos cambios parten del diseño,

con una estética exterior en la que se ha transformado todo el frontal, muy parecido al del Clase A 2012 gracias a sus faros y a su amplia parrilla,

Con la Citan Mercedes Benz ofrece un vehículo comercial ligero práctico, con un nivel de acabado notable y a un precio razonable, tratándose de un vehículo de la firma de la estrella

aunque también destaca su capó alargado, así como los pasos de rueda, las llantas, los para-golpes... etc. Por lo que respecta a las motorizaciones, de inicio se ha venido vendiendo con los grupos que más volumen tienen: dos diesel 1.5 de 75 y 90 CV (ambos de origen Renault), acoplados a un cambio ma-

nual de cinco velocidades. Recientemente se han venido a sumar otro 1.5 diesel de 110 CV y un 1.2 turbo gasolina de 114 CV; en ambos casos, con caja manual de seis velocidades.

La Citan se ofrece con tres tamaños de carrocería: corta de 3,9 m de longitud, intermedia de 4,3 m y larga de 4,7 m; En cuanto a las variantes, junto al furgón de carga que cuenta con dos plazas y zona de carga de mercancías, se comercializan una versión de pasajeros, o Combi, de cinco plazas más un amplio espacio para equipaje y una Mixta, con cinco plazas y espacio específico de carga.

Pese a sus dimensiones compactas, la nueva Citan Furgón





demuestra su ADN profesional con una notable capacidad de carga. El espacio de carga del furgón mide 1,36 m, para la versión compacta 1,75 m en la versión intermedia (la versión probada), y 2,13 m de largo en la extralarga o Crew). El volumen de carga correspondiente es 2,4 m³, 3,1 m³ ó 3,8 m³ según la versión elegida. La carga útil, en función de la longitud y la variante de peso elegidas, asciende a 500 kg (Citan Com-

pacta), 650 kg (Larga) o 800 kg (Extralarga).

El borde de carga en la parte trasera tiene una altura de sólo 568 mm sobre la calzada, mientras que la anchura útil entre los pasarruedas es de 1.219 mm, suficiente para cargar un europalet. Además, según la longitud de la carrocería, la carga se puede asegurar con cuatro, seis u ocho argollas de sujeción enrasadas en el piso.

Un panel separador de lado a lado delimita de serie el espacio de carga en el furgón. Como opción se ofrece una rejilla abatible de protección de la carga. En combinación con un asiento del acompañante abatible, este equipo prolonga el espacio de carga en el lado derecho hasta el tablero de instrumentos y, al mismo tiempo, protege al conductor de posibles desplazamientos de la carga

FICHA DE LA PRUEBA

Km totales	358 km
Recorrido urbano	160 km
Consumo urbano	5,8 l./100km
Recorrido carretera	198km
Consumo carretera	5,3 l./100km
Consumo medio	5,5 l./100km

MERCEDES BENZ CITAN 109 CDI

MOTOR

Versión:	109 CDI furgón compacto
Cilindrada:	1.461 cc.
Potencia:	90 CV
Nº de cilindros:	4 en línea
Par máximo:	200Nm a 1.750-3.000 rpm
Alimentación:	Diesel "Common rail"
Tracción:	Delantera
Distribución:	Doble árbol de levas en cabeza (DOHC)

TRANSMISIÓN

Caja de cambios:	Manual de 5 velocidades.
Suspensión delantera:	Tipo McPherson/ resorte helicoidal
Suspensión trasera:	Rueda tirada con elemento torsional/resorte helicoidal 11.500kg. Regul. elec. ECAS.

FRENOS Y DIRECCIÓN

Freno delantero:	Disco 280mm.
Freno trasero:	Disco
Dirección:	Cremallera, asistencia electr.

DIMENSIONES

Nº puertas:	3
Largo/ancha/alto:	3.937 / 1.829 / 1.810 mm.
Nº plazas:	2
Depósito combustible:	60 litros
Peso:	1.295 kg.con conductor
Neumáticos:	195/65 R15
Emisiones Co2:	123gr/km

INTERIOR

"UNO DE LOS NUESTROS"

En el interior del vehículo la firma de la estrella también ha querido dejar claro que se trata de "uno de los nuestros", y para ello, recibe un salpicadero específico, un volante distinto, así como mandos, palanca del cambio e instrumentación desarrollados por Mercedes, aunque sigue habiendo detalles que nos revelan su origen "francés" como el ordenador de a bordo o el testigo de chequeo del coche.

Sin embargo en muchos otros aspectos la mejora con respecto a su homólogo, la Kangoo es significativa, empezando por los asientos que son nuevos y resultan comodísimos, al tiempo que nos sujetan mucho más, lo que favorece la conducción. También es destacable la excelente ergonomía del puesto de conducción, con una postura al volante muy cómoda, una visibilidad correcta, un pomo del cambio que queda muy a mano y todos los elementos principales bien ubicados. No obstante, si hay que poner un "pero", hay dos aspectos que, a mi modo de ver, son mejorables: por un lado el botón que maneja el ordenador de a bordo, que al estar situado por detrás del volante dificulta su uso en marcha y, por otro, la palanca situada a la izquierda en el volante que acoge los mandos del limpiaparabrisas y que nos obliga a soltar una mano para accionar las distintas velocidades del limpiaparabrisas y el limpia de la luneta trasera.



Pese a sus dimensiones compactas, la nueva Citan Furgón demuestra su ADN profesional con una notable capacidad de carga. El espacio de carga del furgón mide 1,36 m, para la versión compacta 1,75 m en la versión intermedia (la versión probada), y 2,13 m de largo en la extra larga.



En marcha, rápidamente se puede apreciar que los ingenieros de Mercedes han mejorado el comportamiento dinámico. Ello se debe fundamentalmente a que se han variado las suspensiones y el chasis, se han hecho mejoras para incrementar el confort de marcha incluyendo modificaciones para ofrecer un tacto más convincente de la dirección, mucho más precisa.

transportada.

Otro de sus puntos fuertes es la accesibilidad, un aspecto fundamental cuando hablamos de vehículos profesionales.

Aquí podemos acceder al espacio de carga desde los lados a través de una o dos puertas correderas, (dos en nuestro caso). Además, la doble puerta trasera asimétrica de serie se puede abrir hasta 180 grados, con una sencilla operación que libera las bisagras de ambas puertas, que de otra manera se enclavan a 90 grados. La puerta trasera está revestida en la parte inferior y opcionalmente se ofrece con cristal, en cuyo caso se incluye de serie un limpiacristal en la batiente izquierda, más grande.

Excelente comportamiento dinámico

En nuestro caso, la versión probada ha sido el 109 CDI de 90 CV, en ejecución furgón, para el que este motor ha dado muestras de su gran capacidad, en vacío, sobre

Para mover este comercial ligero disponemos de dos diesel 1.5 de 75 y 90 CV (ambos de origen Renault), acoplados a un cambio manual de cinco velocidades, a los que se ha añadido recientemente otro 1.5 diesel de 110 CV y un 1.2 turbo gasolina de 114 CV; en ambos casos, con caja manual de seis velocidades

todo en recorrido urbano, donde podemos apreciar la elasticidad de este motor, que nos permite circular por debajo de las 1.100 rpm sin

tener que cambiar de marcha. Además contamos con el paquete BlueEFFICIENCY, que incluye la función de parada y arranque ECO, que por cierto funciona a la perfección, con una respuesta en el encendido prácticamente inmediata

nada más posar el pie sobre el pedal del embrague, así como la gestión de la batería y del alternador. Esta última permite recuperar energía de

frenado, reduciendo la potencia que debe generar el alternador y, por tanto, el consumo de combustible.

Es en carretera cuando echamos de menos una sexta marcha, que "alivie" un poco la mecánica, lo que sin duda favorecería el confort de marcha, con menos rumorosidad, al tiempo que mejoraría los ya de por sí notables consumos que arroja este furgón.

En marcha, rápidamente se puede apreciar que los ingenieros de Mercedes han mejorado el comportamiento dinámico con respecto a Kangoo. Ello se debe fundamentalmente a que se han variado la suspensión y el chasis, se han hecho mejoras para incrementar el confort de marcha incluyendo modificacio-

Aunque la Citan parte de la plataforma del Kangoo, se han introducido numerosos cambios para dotarlo de la imagen y "personalidad" de un vehículo Mercedes, tanto en el diseño exterior como en su comportamiento dinámico.



nes para ofrecer un tacto más convincente de la dirección, mucho más precisa.

Con respecto al consumo de carburante, éste es bastante contenido, aunque a nosotros no nos salen los 4,3 litros de consumo combinado que afirma la marca, pese a contar con el paquete BlueEFFICIENCY. No obstante hay que reseñar que durante los días en que se efectuó esta prueba dinámica, las condiciones meteorológicas fueron bastante adversas, con lluvia, y viento moderado, que, sin duda han penalizado algo el resultado final. A pesar de todo ello, con un consumo en ciclo combinado de 5,5 litros a los 100 Km se posiciona francamente bien en su segmento, sobre todo teniendo en cuenta que es en el con-

sumo urbano donde si que muestra su verdadera eficiencia, pues registramos unos excelentes 5,8 l/100 km.

Como equipamiento de seguridad, el nuevo modelo de Mercedes dispone de control de estabilidad adaptativo de serie o ADAPTIVE ESP, que tiene en cuenta la carga efectiva que transporta el vehículo. Este elemento se combina con el sistema ABS, el control del sobreviraje y subviraje VDC (Vehicle Dynamic Control) o el control de tracción TCS. La Citan se suministra de serie con neumáticos de tamaño 185/70 R14 (Citan Compacta) o 195/65 R 15 (Larga, Extralarga).

Como equipo opcional se ofrecen neumáticos hasta el formato 205/55 R 16 y llantas de aleación. ■

NOS HA GUSTADO

- Comportamiento dinámico
- Consumo reducido
- Accesibilidad zona de carga

NOS PARECE MEJORABLE

- Ausencia de sensor de aparcamiento de serie
- Ubicación del mando del limpiaparabrisas

CITAN COMBI

VERSÁTIL Y CONFORTABLE



Para completar esta prueba, nos ponemos a los mandos de la versión combi, para pasajeros, una variante que acapara un porcentaje nada desdeñable de las ventas en cualquier comercial ligero y en la que el nivel de equipamiento y prestaciones aumenta para competir incluso con el segmento de

los monovolúmenes.

Y lo cierto es que se trata de una opción mas que interesante, con capacidad para cinco plazas, con banco trasero abatible, basada en el furgón largo. Se entrega de serie con una puerta corredera en el lado derecho, aunque opcionalmente, se dispone también en el lado izquierdo. Tanto el espacio como la comodidad de esta banqueta trasera es suficiente para acomodar a tres pasajeros, y cuentan con paredes laterales de acristaladas por completo y con lunetas abatibles. De serie se incluye también un portón trasero con luneta y equipo limpia/lavaluneta.

El espacio de portaequipajes es bastante amplio y contamos con un estor cubreequipajes, que puede encastrarse en dos posiciones horizontales o conservarse recogido en el respaldo del banco trasero.

Por lo que respecta al puesto de conducción, también contamos con algunos extras que no teníamos en la versión furgón, como el volante de cuero, y asientos calefactables para el conductor y pasajero (ambos están disponibles en opción).

Otra diferencia que apreciamos es que en la versión combi, disponemos de avisadores de aparcamiento trasero, (una opción que debería incluirse de serie en el furgón) muy prácticos, así como un modo automático en el mando de las luces.

