

98 Km recorridos

eDELIVER 9

Consumo medio 20,3kWh/100km

Autonomía restante 240km

eDELIVER 3

Consumo medio 15,6kWh/100km

Autonomía restante 150km

MAXUS eDELIVER 9 Y eDELIVER 3

UN ASIÁTICO CON PEDIGRÍ EUROPEO

Maxus, el mayor fabricante de vehículos comerciales del mercado asiático, desembarcó en Europa hace relativamente poco con un catálogo corto pero adaptado al gusto europeo. Especialmente interesantes son las versiones eléctricas que os mostramos en esta prueba, Maxus eDeliver 9 para el segmento de mayor tamaño y eDeliver 3, para los segmentos compactos y medio.

El segmento de los comerciales en versiones eléctricas nos demuestra que hay vida más allá de las marcas tradicionales que operan en nuestros mercados europeos. Hasta ahora, los vehículos provenientes del mercado asiático, en especial el chino, adolecían de las prestaciones tanto dinámicas como en confort interior y seguridad como para poder hacerse un hueco en mercados tan competidos como el español. Sin embargo, esto parece estar cambiando y poco a poco van llegando propuestas que por calidad y prestaciones bien pueden hacerse un hueco en el mercado na-

cional.

De entre estas marcas, hoy os traemos una primera toma de contacto con las dos propuestas que Maxus tiene en versiones eléctricas para el

de la marca china, dispuesto a batallar entre los grandes comerciales.

Para empezar a situarnos, hay que decir que Maxus es una de las marcas pertenecientes

Maxus es una de las marcas pertenecientes a SAIC Motor Corporation Limited, el mayor fabricante de automóviles chino y séptimo mundial y su origen está en Leyland DAF Vans, fabricante británico que data de 1896 y que fue adquirido por SAIC en 2010.

segmento de comerciales. Se trata del Maxus eDeliver 3, encuadrado entre los comerciales de tamaño medio, y el eDeliver9, el buque insignia

a SAIC Motor Corporation Limited, el mayor fabricante de automóviles chino y séptimo mundial. El origen de Maxus está en Leyland DAF Vans, fa-

bricante británico que data de 1896 y que fue adquirido por SAIC en 2010 y posteriormente cambió de nombre comercial. Hoy por hoy, Maxus es la primera marca china en el segmento de comerciales eléctricos y su previsión es contar con más de 20 modelos electrificados para el año 2025.

Mano a mano

Hemos decidido realizar nuestra toma de contacto conjuntamente con las dos versiones eléctricas de que dispone por el momento la marca, de manera que así podemos apreciar mejor las diferencias entre uno y otro. Y la primera impresión es que

efectivamente si que existen tales diferencias: tanto en calidad interior como en prestaciones a favor del hermano mayor. Aunque hay que decir que ambos comparten dos puntos fuertes que nos gustan: una gran robustez sobre todo en la zona de carga, que en ambas versiones está muy bien terminada y protegida de serie y un equipamiento de serie nada desdeñable y al nivel de otras propuestas más conocidas.

Por lo que respecta a la zona de carga, en ambos modelos destaca la protección del espacio de carga de serie, con suelo de goma específico, un umbral posterior de acero inoxidable para aportar robustez y duración además de contar con protección también en las paredes, que están paneladas a media altura.

En cuanto al equipamiento de seguridad, entre los elementos de seguridad de serie, destacan los airbags para todas las plazas, los airbags

de cortina y laterales, el aviso de colisión frontal, el aviso de salida involuntaria de carril, el control electrónico de la frenada, el asistente a la frenada de emergencia y la llamada de emergencia e-Call. Y respecto a la comodidad, destacan los retrovisores exteriores

De nuestra ruta con ambos vehículos nos queda una sensación dinámica bastante buena, mas contundente en el furgón pesado, que arroja un buen equilibrio entre la respuesta eficaz típica de las propulsiones eléctricas y la sujeción mecánica de la pla-

Con respecto a su hermano menor, el furgón encuadrado en el segmento de los comerciales pesados aporta una mayor calidad percibida en los materiales interiores, así como en la información que aporta respecto a los parámetros básicos de marcha y consumo.

calefactados y con ajuste eléctrico, el sistema de control de crucero, el encendido automático de luces, los asientos con ajuste de altura para el del conductor, el volante multifunción y el sistema de aire acondicionado. E incluso en el eDeliver 3 disponemos de los asientos calefactables.

taforma, que permite un rodar ágil sin perder el control en ningún momento. La conducción en zonas urbanas se beneficia de todas las cualidades de la electromovilidad, es decir, un par continuo e inmediato, una conducción prácticamente a "un solo pedal", gracias a la menor inercia que utilizan para regenerar las ba-

terías, y, como no, la ausencia de ruidos y vibraciones durante la marcha, que tanto apreciamos en este tipo de propuestas.

Por lo que respecta a los costes kilométricos, hay que decir que, si bien, en estos tiempos que corren, el mkW/hora ha sufrido un incremento desmesurado de su precio, sobre todo cuando hablamos de recargas en puntos de servicio público, el coste de estos vehículos sigue siendo francamente favorable. Hablamos de un consumo, de 15,6 kWhora/100 km, en la versión eDeliver 3, que sube hasta los 20,3 en eDeliver 9, lo que al precio del kW/hora en puntos de recarga públicos durante el mes de julio, nos deja un coste de poco mas de 5 euros los 100km y 7,10 euros para el eDeliver 9. Pese a que este coste se ha disparado, frente a las pruebas realizadas hasta 2020, es probable que al precio actual del diesel, las mismas versiones de combustión dupliquen este coste.

EQUIPAMIENTO INTERIOR



1 y 2 **Puesto de conducción.-** El puesto de conducción de ambos modelos está bien conseguido, dominado por un volante multifunción de dimensiones reducidas y con un acceso a los mandos principales bien resultado, con diferentes opciones de palanca de cambios. La información sobre el vehículo y los datos sobre electromovilidad son suficientes, aunque mejor la visualización en eDeliver 9. En ambos modelos contamos con varios modos de conducción y de regeneración, que se seleccionan desde un panel ubicado a la izquierda en el caso del eDeliver3 y sobre la palanca de cambios en la versión eDeliver9.

El equipamiento de serie es uno de los puntos diferenciadores del eDeliver 9, tanto a nivel de seguridad como de confort y que aporta practicidad al trabajo diario.

3 **Equipamiento eDeliver 9.-** En ambos modelos destaca la amplia protección para el interior de la zona de carga de serie, donde contamos con un resistente suelo de goma que cubre toda la superficie y protecciones laterales con panelado íntegro, hasta el techo.



El nuevo Maxus eDeliver 9 furgón eléctrico tiene un diseño moderno que transmite robustez, dinamismo y tecnología, con un frontal dominado por sus ópticas delanteras Full LED, la calandra delantera muy cerrada para mejorar la aerodinámica, su gran logotipo en el frontal que sirve como protección de las tomas de carga y su robusto parachoques delantero.

eDeliver 9: un peso pesado de altura

La oferta para el segmento pesado del eDeliver 9 se articula en torno a dos longitudes de carrocería (L2 y L3) y una altura (H2), con un volumen de carga entre 9,7 y 11 metros cúbicos y una carga máxima útil que llega hasta los 1.200 kilos, una cifra nada desdeñable en este segmento.

Su propulsor eléctrico desarrolla una potencia máxima de 150 kW (204 CV) y un par motor de 310 Nm, una entrega de potencia contundente y unas aceleraciones y recuperaciones que nos permiten sortear el tráfico de la capital sin ningún problema, al tiempo de “conservarnos” nuestra autonomía sin tener que hacer malabarismos en la conducción; para ello el eDeliver 9 cuenta con tres modos de conducción para modificar la respuesta del motor, el consumo y la autonomía, al tiempo que podemos elegir entre diferentes niveles de retención y regeneración desde el selector de marcha.

Está disponible con tres baterías diferentes, de 52, 72 y 89 kWh de capacidad, lo que le permite lograr autonomías en ciclo combinado WLTP de hasta 296 kilómetros y de

hasta 353 km en ciclo urbano, unas autonomías que en esta toma de contacto podemos alcanzar sin demasiados problemas.

Cuenta con dos tomas de carga según los estándares europeos, Mennekes para corriente alterna y CCS Combo 2 para recargar en corriente continua (cargas rápidas). En cualquiera de las dos formas de carga los tiempos son re-

De nuestra ruta con ambos vehículos nos queda una sensación dinámica bastante buena, mas contundente en el furgón pesado, que arroja un buen equilibrio entre la respuesta eficaz típica de las propulsiones eléctricas y la sujeción mecánica de la plataforma, que permite un rodar ágil sin perder el control en ningún momento.

ducidos, gracias a unas cifras de potencia máxima de carga elevadas. Para la recarga doméstica en corriente alterna los tiempos de una recarga completa varían entre las 7 y las 12 horas en función del tamaño de la batería, mientras que para recargas rápidas con corriente continua al 80% sólo se necesitan 36 o 45 minutos.

El nuevo eDeliver 9 ya está a la venta desde 57.200 euros



El eDeliver 3 está disponible con dos longitudes de carrocería, que también cuentan con diferentes distancias entre ejes. Esto le permite abarcar dos segmentos, el de los comerciales compactos y el de los comerciales medios, ya que cuenta con volúmenes de carga de 4,8 y 6,3 metros cúbicos en función del largo de carrocería.

para los furgones y 63.100 euros para los chasis-cabina, con una garantía de tres años o 100.000 kilómetros y una garantía para la batería de 8 años o 160.000 km.

eDeliver 3

La menor de las ofertas eléctricas, que gracias a sus dos longitudes puede cubrir tanto el rango de los comerciales compactos y medios, equipa

modo Eco es perfectamente utilizable en todo momento debido al gran empuje de su propulsor y podemos reservar el modo Normal y su consumo más elevado sólo para su uso en carretera, si necesitamos las máximas prestaciones.

En el capítulo de baterías, ambas carrocerías pueden equipar una batería de 35 kWh o de 53 kWh de capacidad, lo que permite recorrer hasta 158 o 240 kilómetros respectivamente y de 226 hasta 342 km en ciclo urbano. Y en cuanto a su recarga, el tiempo necesario para una recarga completa en corriente alterna es de 5 o 7 horas y en corriente continua de 45 minutos hasta el 80%, en ambos casos con tomas de carga según los estándares europeos y dos cables de serie (Mennekes de 32 A y también cable de carga ocasional o de emergencia) para no tener ningún problema a la hora de realizar recargas en puntos públicos.

La opción más compacta del eDeliver 3 está disponible desde 34.200 euros y 35.700 euros en batalla larga, con una garantía de cinco años o 100.000 kilómetros y una garantía para la batería de 8 años o 160.000 km. Estos precios no incluyen ayudas. ■